MK新聞

Vol.947

年間購読六六〇円（送料・税込）

■情報はこちらへ　ＴＥＬ／075（555）3186　ＦＡＸ／075（693）8353
E-mail／mknews@mk-group.co.jp　https://www.mk-group.co.jp/

今号のトピックス

5面　2027年度入社　MK京都グループ内定式
7面　こんな話あんな話　MK勉強会から
8面　スケートボード女子パーク　岡本碧優選手　京都MK本社訪問
6･12面　第19回MKチャリティカップ　結果ご報告



拝啓　国土交通大臣　井林　辰憲　殿

エムケイホールディングス株式会社　代表取締役社長　青木信明

ロボタクシー起点の都市交通改革 利用しやすいタクシーを市民・利用者の元へ！

スマートシティエキスポにて都市交通改革案を発表

去る10月8日と9日、ポ2026』では、自動運転をテーマとしたブースがいくつも出展され、また期間中の数々のパネルディスカッションにおいても自動運転導入に向けた課題や展望について様々な意見や議論が交わされました。弊社におきましては、期間中PONY.AI.株式会社と自動運転技術の開発に向けた意見交換を行う戦略的パートナーとして協力することについて覚書を締結したほか、パネルディスカッションへの参加や現在取りまとめているロボタクシーを起点とした都市交通改革案の構想をブースにて発表いたしました。ここでその発表内容についてご紹介いたします。

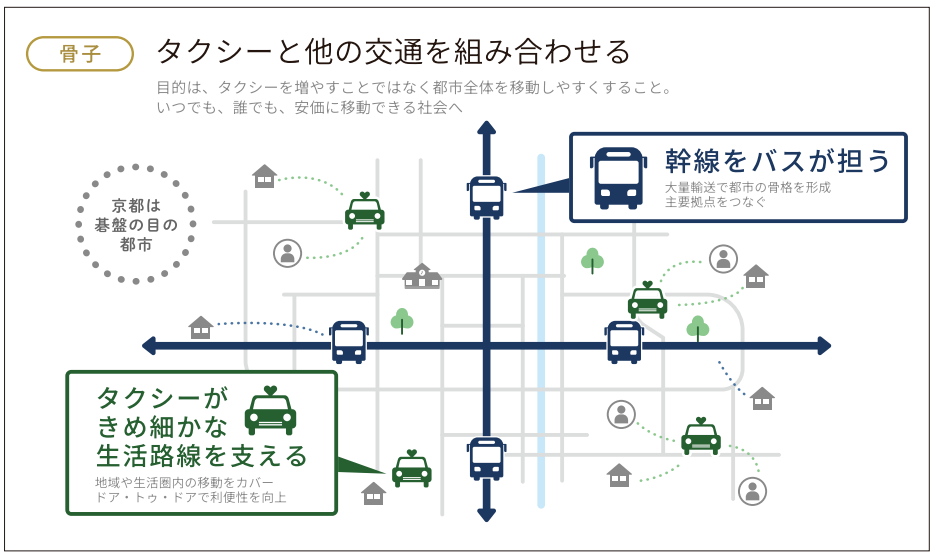
当社は今年に入ってから、アメリカ、中国、ドイツ、日本の自動運転車両に実際に乗車し、技術と社会実装の最前線を視察いたしました。アメリカのWaymo（ロサンゼルス）やテスラ（オースティン）、中国のPony.ai.（北京）やWeRide（広州）などでは、レベル４自動運転によるロボタクシーの商用運行がすでに日常の足として定着しており、乗車した我々もその技術力の高さに驚くと同時に、近い将来このロボタクシーが移動の中心となることを確信し、その時代を見据えた準備を急がねばならないと危機感を覚えました。また、都市における交通ネットワークという視点で考えても、度重なる運賃値上げの悪循環を断ち切り、誰もが安価で安全・快適に移動できる持続可能な交通を築くにはロボタクシーの導入が欠かせないと考え、今回の改革案をまとめている次第です。

ロボタクシー導入がモビリティ全体に効果

私たちが掲げるビジョンは、「ロボタクシーから始める都市交通改革」です。タクシーを単に代替・増車するのではなく、ロボタクシーを起点として各交通モードの役割を根本から組み直し、２０４０年をめどに京都の都市交通全体を再設計することを目指します。京都特有の碁盤の目のエリアにおいては、大動脈である幹線はバスや鉄道が担って骨格を形成し、生活道路や短距離移動はロボタクシーがきめ細かくドア・ツー・ドアで支える有機的な連携を確立します。この改革により、「安価な価格による移動の自由」「マイカー削減による環境負荷軽減」「都市の交通渋滞の削減」「持続可能な都市交通」の４つの相乗効果の実現を目指します。利便性を高めることにより、現在49％を占めるマイカー利用を２０４０年には34％（約３分の１）へと抑制します。これにより、公共交通全体の分担率を２分の１から３分の２へと大幅に引き上げます。その中核としてロボタクシーが全体の10％を担い、バス（24％）、鉄道（28％）、既存タクシー（４％）と調和した新たな交通ネットワークを形成します。

運送事業経営の根幹であるコスト・運賃構造においても劇的な転換を図ります。従来のタクシー事業では運行原価の約70％を人件費が占めており、これが人手不足による賃金上昇や度重なる運賃値上げを招く要因の一つとなっていました。ロボタクシーの導入により、この人件費比率を約30％（遠隔監視・管理費用など）へと圧縮します。削減された原価は約２割安価な運賃水準として利

（２面につづく）



役員車にも



大切なゲストにも



イベント送迎にも



豊富な車種で対応



高級セダン、ミニバン、ラグジュアリーワゴン、ラグジュアリーEVなど、あらゆるシーンに対応できるハイグレードな車両を取り揃えています。

MKハイヤーという選択

MKハイヤーのお問い合わせは　MK株式会社　外商部　☎075-757-6212　受付時間 9:00～17:30　https://www.mk-group.co.jp

（１面よりつづき）

用者には10％の適正利益を確保する新モデルを構築します。

効果　改革で実現する4つのこと

- 安価な価格による移動の自由
- マイカー削減による環境負荷軽減
- 都市の交通渋滞の削減
- 持続可能な都市交通

シームレスな乗継や効率運行のための整備

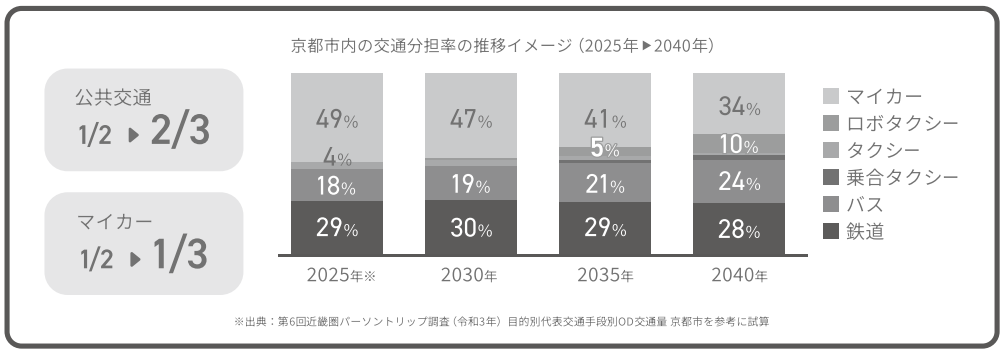
さらにロボタクシーを都市に定着させ、待たずにすぐ移動できるシームレスな環境を構築するため３つの施策を一体的に展開いたします。

①街中に待たずに乗れる「タクシースタンド」の整備：商業施設の専用乗り場設置や既存タクシー乗り場の専用レーン化、コインパーキングを活用した予約専用乗り場の導入を推進します。配車・乗車はスマートフォンアプリに加え、スタンド設置の端末操作でも可能とし、デジタル機器の操作に不慣れな高齢者や観光客でもストレスなく利用できる環境を整えます。

②駅を中心とした結節点「モビリティ・ハブ」の展開：京都市内の地下鉄各駅を核として、路線バス、乗合タクシー、小型タクシー、シェアサイクル、電動キックボードを一体的に乗り継げる交通拠点「モビリティ・ハブ」を段階的に整備します。バスや鉄道・ＬＲＴなどの大量輸送機関とも円滑に接続させ、都市全体の回遊性を高めます。

③ビッグデータとＡＩ需要予測による「空車走行の最小化」：過去の乗降実績やイベント・天候データに基づくＡＩ予測により、需要発生エリアを先回りして巡回させ、降車前に次の乗客とマッチングを行うことで無駄な空車走行を最小化します。需要がない時は近くのスタンドで待機し、需要が少ない時間帯には車庫（デポ）へ戻り、自動充電・清掃・点検を行うなど無駄のない運行計画を確立します。

分担率　ロボタクシーでマイカー需要を取り込む



※出典：第6回近畿圏パーソントリップ調査（令和3年）目的別代表交通手段別OD交通量 京都市を参考に試算

ロボタクシー普及の後に交通ネットワーク全体を再編

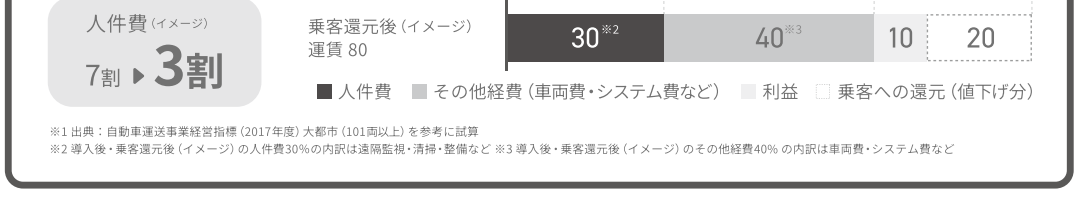
ロボタクシーの普及が進んだ後は、京都全域の移動需要を過不足なくカバーするため、輸送密度と都市特性に応じた「４層の輸送体系」へと再編していきます。第一層として、幹線道路など利用者の多いエリアは鉄道・バスなどの「大型輸送」、第二層として、第一層の周辺をカバーする定員10人程度の乗合ロボタクシーが運行する「中型輸送」、第三層として、第二層の周辺をカバーするロボタクシー、また交通空白地は小型の乗合ロボタクシーやオンデマンドの車両を運行するなど、需要に応じた車両を配備していきます。２０４０年時点の事業規模として、市内全体ではバスを除き計１万５０００台の自動運転車両を配備するロードマップを描き、日常の個人移動やビジネス利用に対応する２～３人乗りの小型のロボタクシーが１万台、グループ移動や観光、第二層をカバーする乗合輸送を担う10人乗りの中型ロボタクシーが５０００台です。

また、有人運行車両との棲み分けも明確にし、ロボタクシーは定型的なポイント間移動を安価に担う一方、車いす介助や高齢者の見守り、観光ガイド、ＶＩＰ送迎といった高度なホスピタリティが求められる領域は、プロのドライバーによる有人タクシー・ハイヤー（介護タクシーなど）が担います。移動困難者を誰一人取り残さないユニバーサル交通体系を堅持し、乗務員の待遇向上と高付加価値化を図ります。

この改革案は、複雑な生活道路やインバウンドで盛り上がる観光需要など難条件を抱える京都を実証と実装の最初の舞台とし、運用モデルを確立します。そして、幹線とラストワンマイルを有機的に結びつけた知見を、同様に交通弱者やドライバー不足に悩む全国各地の地方都市へと広く波及させていきたい考えです。ロボタクシーの普及は単なる車両の省力化・無人化ではなく、利用者に「移動の自由」を回復させ、地域のモビリティとして使命を果たし続けるための経営改革そのものです。私たち運送事業者自らが恐れずに変革の先頭に立ち、持続可能で誇れる都市交通の未来を様々な関係者と共創してまいる所存です。

運賃　安価なロボタクシー

自動運転で人件費を削減し、その分を運賃の値下げとして乗客に還元する



※1 出典：自動車運送事業経営指標（2017年度）大都市（101両以上）を参考に試算
※2 導入後・乗客還元後（イメージ）の人件費30%の内訳は遠隔監視・清掃・整備など ※3 導入後・乗客還元後（イメージ）のその他経費40% の内訳は車両費・システム費など

MK× Pony.ai

日本における自動運転技術に関する戦略的パートナーシップの覚書締結

この度、エムケイホールディングス株式会社（以下、ＭＫＨＤ）と、PONY. AI株式会社（以下、Pony.ai）は、日本における自動運転技術の開発に向けた意見交換を行う戦略的パートナーとして協力する覚書を、「京都スマートシティエキスポ２０２６」場内にて締結しました。

戦略的パートナーシップの覚書締結について

ドライバーの担い手不足や移動コストの上昇により、誰もが安全・安心に移動できる環境の確保が課題となるなか、海外ではロボタクシー（自動運転タクシー）が交通を変えつつあります。自動運転技術および車両の開発・運用を行い、世界９ヵ国で事業を展開し、累計自動運転走行距離が１億㎞を超えるPony.aiとの知見の交換が双方に有益との認識を共有し、覚書締結に至りました。

本覚書は、日本における自動運転技術の開発動向、安全性や運用上の課題、規制・許認可への対応、ロボタクシーサービスの導入可能性について、意見交換を目的とするものです。

ＭＫＨＤとPony.aiは自動運転に関する意見交換を通じて、日本の交通環境における自動運転技術の安全性や運用上の課題について知見を深めてまいります。なお、ロボタクシーサービスの導入は関係法令に基づく許認可の取得が前提ですので、今後は許認可の取得を前提に、意見交換の結果を踏まえて各社で検討してまいります。





ＭＫＨＤ代表取締役社長・青木信明（写真左）と、PONY. AI 株式会社取締役・施雨様が、京都スマートシティエキスポ２０２６会場にて覚書を締結（展示車両は走行を伴わない静態展示）

京都スマートシティエキスポ２０２６とは

10月８日・９日、けいはんな学研都市にて開催。スマートシティに関わる企業・自治体・研究機関などが集い、最新の技術や取り組みを発信するイベントが行われました。

ＭＫＨＤとPony.ai.は、10月８日に共同出展し、屋外ではPony.aiの第７世代ロボタクシーの展示（走行を伴わない静態展示）を、屋内では両社がそれぞれのブースで自動運転への取り組みを紹介しました。

詳細はこちら

神戸ＭＫ 須磨営業所 閉鎖のお知らせ
ＭＫレンタカー関西空港店 閉店のお知らせ

10月21日をもちまして、神戸ＭＫ 須磨営業所を閉鎖し、神戸ＭＫ本社と統合いたしました。

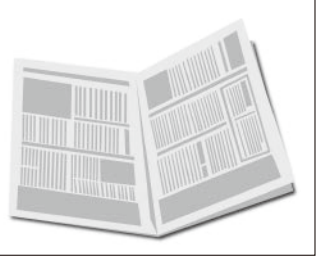
また、ＭＫレンタカー関西空港店は、10月31日をもちまして営業を終了いたしました。これまで多くのお客様にご利用いただきましたこと、心より厚く御礼申し上げます。

なお、11月1日以降にレンタカーのご予約をいただいているお客様につきましては、個別にご連絡のうえ、今後の対応について順次ご案内させていただいております。

突然のお知らせとなり、お客様にはご不便、ご迷惑をおかけいたしますが、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

今後とも神戸ＭＫ・ＭＫレンタカーへのご愛顧のほど、よろしくお願い申し上げます。

MK新聞への広告掲載は
☎075-555-3186
✉mknews@mk-group.co.jp
お気軽にお問合せください



スクリーン招待席

男ともだち


©2026『男ともだち』製作委員会

出町座にて11／6（金）より公開

京都に暮らすイラストレーター、神名。30歳を目前にした彼女は人生に静かな行き詰まりを感じていた。絵本で賞を獲り脚光を浴びたのは何年も前、最近は無茶なクライアントワークに神経をすり減らし、惰性と不毛な恋愛に逃げる日々を送っている。昔から自分勝手で人間関係に不器用なのは自覚している神名だったが、出会った頃からなぜか深く理解をしてくれる〝男ともだち〟ハセオからの思いがけない電話をきっかけに、7年ぶりに再会。甘く、苦く、ひりひりとした二人の時間が動き出す。京都、富山、広島――あの頃も今も変わらない温度で接してくれるハセオと過ごす〝3つの夜〟が、神名の人生を大きく変えていく。

◎出町座
京都市上京区三芳町133（出町桝形商店街内）
☎075・203・9862

読者プレゼント

☆出町座映画鑑賞券（令和8年12月31日まで有効。期間中に上映される作品にご利用いただけます）を1組2名にプレゼント！ 11面プレゼントコーナーをご覧ください。

本だけ眺めて暮らしたい ▼446▲

大西　信夫

前回、持っている本の中で一番大きなものを紹介したので、今回は一番小さな本。

今野書房刊「ミクロ文庫」の一冊で、『悲しき玩具』石川啄木著。奥付をルーペで見ると、発行は「昭和四三年五月十二日」と読み取れる。

極小サイズなのに上製本風の装丁。貼り表紙のハードカバーで見返しがあり、しかも貼り箱入だ。しおり紐（スピン）だけでなく、花ぎれまで付いている。

本体は縦23ミリ×横17ミリ×幅5ミリ（実測値。誤差あり。以下同）。貼り箱の外形寸法は縦26ミリ×横19ミリ×幅7ミリ。本文16字×7行。ノンブルあり。全112ページ。

付属説明書によると、版面（はんづら＝本文印刷範囲）は縦14ミリ×横9ミリ。見返しは和紙で、本文用紙はインディア紙を使用とのこと。

既刊『杜子春』、次刊は『藪の中』（共に芥川龍之介著）と出版案内にある。定価600円。

第二位は、松下幸之助著『道をひらく』（PHP研究所刊）。奥付に「昭和45年1月1日特別号発行」とある。この豆本がピタリと収まる透明のプラスチックケースに入っている。非売品。

本体は縦32ミリ×横24ミリ×幅7ミリ。

ただ、本体は上記『悲しき玩具』のほうが小さいのだが、本文31字×10行で、文字はこちらのほうが小さい。さらに驚くべきは、なんと！ルビ（フリガナ）まで印刷されているのだ。

Webサイト「松下幸之助.com」によると、ナショナルのカラーテレビ「パナカラー」購入者に進呈された。大阪万博の松下館を訪れた要人にも贈呈されたという。

松下館に出展されたタイムカプセルのミニチュア模型の中に豆本が収められていたことは憶えているが、模型はいつのまにか捨ててしまった。

最後に変わり種をご紹介。京都市内の京寺町会商店街が二〇〇九年四月に「豆本キット」なるものを発行している。題して『都の魁（さきがけ）・寺町編』。

明治期に発行された商店イラストガイド本『都の魁』のパロディだ。

寺町編はA3判用紙一枚に両面印刷。ハサミで切って、蛇腹に折り、のり付けしたら完成。厚紙の表紙が別添。商店街の35店舗ほかをイラスト付きで紹介している。

豆本の仕上がりサイズは、縦30ミリ×横42ミリ×幅7ミリ。

これをもらうために商店街に行って安価な商品を選んで買い物をした記憶がある。コピーして豆本を作り、原物はそのまま保存している。

豆本のコレクターではないが、文庫本の半分程度か、それより小さくても拡大鏡なしで読める実用範囲のユニークな豆本がまだいくつも手元にあるので、またの機会に紹介しましょう。

第42期海外研修レポート②

人生で一番の思い出と経験

名古屋ＭＫ　樋渡　来実　社員


大きな心の支えとなったクラスメートたちと

この3ヵ月間は、私にとって人生で一番の思い出であり、かけがえのない経験となりました。

私は学生時代、まともに勉強をせずスポーツばかりして過ごしてきたため、学生時代の思い出といえばスポーツが中心でした。そんな私がMKに入社して、仕事をする中で英語の必要性を感じ少しずつ勉強を始めました。そして、「せっかくの機会だから、ダメ元でも応募してみよう」と思い今回の海外研修に応募しました。今、海外研修を終えて振り返るとこの選択は間違っていなかったと心から思います。

イギリスに来て初めて授業を受けた時、日本との授業の進め方の違いにとても驚きました。もちろん授業はすべて英語で、挙手制もありません。分かった人がその場ですぐに答えるというスタイルで生徒一人ひとりの自主性が求められます。なによりグループやペアワークが多く、たくさん話す機会がありました。毎日の授業がとても新鮮で、日本の授業よりも私はこのスタイルの方が理解しやすいと感じました。

周りの人たちよりも英語のレベルがかなり低かった私に、友達は毎日のように助けてくれました。何度「ごめん、理解できない！」と伝えても、嫌な顔ひとつせず、私が理解できるまで丁寧に教えてくれました。

私が毎日のように「ごめんね」と言うとみんなは「僕にとっても英語の練習になるから、迷惑だなんて思わないで」と言ってくれました。その言葉は、慣れない環境で過ごす私にとって大きな心の支えになりました。


お世話になった先生と

特にサウジアラビアの友達と仲良くなり毎日のように放課後一緒に勉強をしたり、カフェに行ったりしました。一緒に過ごす中で、お互いの国の文化や違い、アラビア語、イスラム教についても詳しく知ることができました。国や文化、宗教がこんなにも違う私たちが、英語という共通の言葉を通して仲良くなれたことが本当に嬉しかったです。

また、私のホストファミリーは、私を本当の娘のように可愛がってくれ、毎日たくさん話しかけてくれました。困ったことや分からないことがあればすぐに助けてくれる、私にとって第二の母のような存在です。ホストマザーのおかげで、留学生活をより充実したものにすることができ、日常生活の中でもたくさんの英語に触れることができました。



帰国2週間前になると、友達やホストマザーとの別れ、そして日本へ帰ることが寂しくてほぼ毎日のように泣いていました。最後の授業では、先生が「Kurumiが泣いちゃうから、今日はしんみりした話をしちゃだめだよ、みんな！」と声をかけるほどでした。それほど私にとって、この留学は大きな意味を持つものになりました。

帰国する際、イギリスを離れて英語を話す環境から少しずつ日本語の環境へ戻っていくことを実感し、「もうイギリスには戻れないんだ」ととても寂しい気持ちになりました。


第二の母のようなホストマザーと

だからこそ、必ずもっと成長したいと思っています。

留学中に出会った友達とは「お互いにもっと英語でコミュニケーションを取れるようになって、必ずまた再会しよう」と約束しました。私だけが英語の勉強を頑張っている訳ではありません。Norwichで出会った友達も、それぞれの場所で英語を話せるようになるために努力しています。そんな友達の姿を見ていると、私ももっと頑張ろうと思えます。私はこれからも決して英語の勉強をやめません。

留学を通して、英語を学ぶことだけではなく異なる文化や考え方を持つ人と関わることの大切さを学びました。さまざまな国の人と過ごす中で、自分とは違う考え方を知り、相手を理解しようとする気持ちも大きくなりました。この留学で得た経験を、これからの仕事にしっかり活かしていきたいです。特に外国から日本を訪れるお客様に安心して楽しい時間を過ごしていただけるよう、そして観光ドライバーとして、ただ目的地までお送りするだけではなく日本の魅力を自分の言葉で伝えられる存在になりたいです。

最後になりましたが、このような貴重な機会を与えてくださった会社の皆さまに、心から感謝しています。この3ヵ月間で得た経験や学んだことを決して無駄にせず、必ずこれからの仕事に活かしていきます。

今号は4面にも海外研修レポートを掲載!

MK GROUP **MKハイヤー・貸切**のご用命は
※くれぐれもおかけ間違いのございませんようお願いいたします
京都　(075)757-6212
東京　(03)5547-5557
名古屋　(052)912-5757
滋賀　(077)531-2001
札幌　(011)860-4141
大阪　(06)6562-5489
神戸　(092)713-5588
福岡　(092)713-5588
沖縄　(098)969-5401

第42期海外研修レポート③

異なる文化や価値観に触れて

京都ＭＫハイヤー部　姚　偉鋭　社員

入社前から海外研修に行きたいという気持ちがあり、その思いを持って入社しました。そして、実際に海外研修に行くことが決まった瞬間は、嬉しさよりも迷いや不安の方が強かったです。しかし、海外研修に行くことをみんなに伝えたところ、たくさんの応援の言葉をいただきました。そのおかげで迷いもなくなり、「頑張ろう」という気持ちになりました。


クラスメートと

イギリスに行く前は、どんな生活になるのか、どんなことを勉強するのか、最初は全く分かりませんでした。先輩方にも色々と話を聞きましたが、それでも不安なことや未知なことばかりでした。海外研修のメンバーである藤森さんと樋渡さんとは、ほとんど初対面だったので、うまくコミュニケーションが取れるのか、二人の足を引っ張らないか、学校でお互いに支え合っていけるのか、とても不安でした。また、学校で何を学ぶのか、授業についていけるのか、どんな授業スタイルなのかも分からず、不安でいっぱいでした。その一方で、人生で初めてヨーロッパに行くということで、楽しみな気持ちもたくさんありました。


共に留学した藤森社員とケンブリッジにて（左が姚社員）

日本を出発してイギリスに着き、飛行機から降りた瞬間に、「今イギリスにいるんだ」と実感しました。周りの案内も会話もすべて英語で、イミグレーション（入国審査）を無事に通れるかも心配でした。空港からはタクシーでホストファミリーの家まで向かいました。タクシーの運転手も日本とは違い、もっとゆったりしていて、運転中に昼ご飯のサンドイッチを食べていたことも印象に残っています。日本ではあまり考えられないことで、これがイギリスに着いて最初に感じた大きな違いでした。

車の窓から見える景色も日本とは全く違い、広い草原が続いていて、その中に馬や羊、牛などが見えました。ホストファミリーの家に着くと、インターネットで見たことがあるようなイギリスらしい家で、広い庭もありました。最初は緊張していましたが、ホストファミリーの方がとても優しく接してくれたので、すぐに安心することができました。初日には犬の散歩にも誘っていただき、一緒に散歩をして家に帰ったのは21時30分ごろでした。それでも外はまだ明るく、想像していたよりもはるかに昼が長いことに驚きました。一日が長く感じて、少し得をしたような気持ちになりました。


夕食後はホストファミリーと犬の散歩も

イギリスに到着した翌日からすぐに学校が始まりました。初日はホストファミリーが学校まで一緒にバスで行ってくれましたが、バスが40分ほど遅れて来ました。最初は「たまたまかな」と思っていましたが、日が経つにつれて、バスが遅れることは珍しくないと分かりました。また、日本と違ってバスが予定時間より早く出発することもありました。一度、定刻の3分前にバス停に向かっていたのですが、着いた時にはバスがちょうど出発してしまいました。そして、バス停に立っているだけではなく、手を挙げて乗る合図をしないと、そのまま通り過ぎてしまうこともありました。ここでも日本との大きな違いを感じました。

初日の授業もとても印象に残っています。授業の内容はある程度分かりましたが、先生の話し方やクラスメートの出身国による英語のなまりがあり、なかなか聞き取ることができませんでした。何度も聞き直したり、メモを書き直したり、また、クラスメートとも最初はうまくコミュニケーションが取れませんでしたが、少しずつ理解できるようになりました。一方で、先生は私の日本人らしい英語のアクセントでも一生懸命聞き取ってくれました。２週間ほど経つと、先生が話していることも少しずつ理解できるようになり、そこから本格的に授業が始まったような感じがしました。


授業の一環でノーリッジの街をガイド

授業中のスタイルも日本とは違いました。日本では疑問があった時、まず手を挙げてから発言することが多いですが、こちらでは疑問を感じたらすぐに先生に伝えます。それに対して先生も授業を止めて、怒ることもなく、すぐに質問に答えていました。最初はなかなか勇気が出なくて質問できませんでしたが、少し時間が経つと、自分から質問できるようになりました。クラスメートはサウジアラビア、イタリア、フランス、スペインなど色々な国から来ていて、それぞれの国の文化や生活スタイルを知ることができました。

土日には色々な場所へ出かけ、できるだけ現地の人とコミュニケーションを取るようにしました。３ヵ月間の研修を終えて、まだまだ英語を上手に話すことはできませんが、海外の方と話す時にあまり緊張しなくなりました。また、相手が何を言っているのかも、以前より少しずつ分かるようになってきました。

今回の海外研修を通して、英語だけではなく、日本とは違う文化や考え方、生活スタイルを実際に経験することができました。この経験を今後の仕事にしっかり活かしていきたいと思います。そして、これからは上級ＥＳＤ（英会話ドライバー＝English Speaking Driver）になれるように、さらに英語の勉強を続けて精進していきます。

名古屋ＭＫ

水素自動車を導入

JR名古屋駅構内のFCタクシー専用乗り場設置に伴うお披露目式に参加

愛知県では、水素の需要と供給を一体的に創出する「あいち水素関連プロジェクト」を推進し、水素社会の実現に向けた取り組みを進めています。乗用車に比べ１日あたりの走行距離が多く、水素需要の大規模創出に貢献するタクシーに着目し、今年度からＦＣタクシー（水素タクシー）の導入事業者を支援しています。

ＦＣは「Fuel Cell」の略で、水素と酸素で電気を発生させる「燃料電池」が搭載されており、水素を外部から充填し、発生した電気によりモーターで走行します。愛知県では２０３０年度までに２５０台の導入を目標とし、今年度は約90台が導入される見込みです。名古屋ＭＫも本取り組みに賛同し、10台（ヒョンデ・ＮＥＸＯ）を導入することとなりました。

また、アジア競技大会及びアジアパラ競技大会開催中の期間限定とはなりましたが、ＪＲ名古屋駅構内にＦＣタクシーの専用乗り場が設置されました。運用開始日の９月７日に開催されたお披露目式に名古屋ＭＫも出席しました。


お披露目式にて

専用乗り場の詳細はこちら



正社員募集！　京都MK

一般送迎は、当日利用を中心とした予約送迎、法人・個人会員様の契約・定期送迎、空車時の流し営業などを行います。高い予約率とGPS配車システムにより、効率的な乗務が可能になっています。

空港送迎は、ハイヤー車両で、関西国際空港・伊丹空港と京都を結びます。

観光案内は、京都に観光に来られたお客様に完全同行し、古都の魅力を伝えます。観光案内に求められる知識は、社内勉強会でしっかり学習。英語や中国語など、語学力も活かせるお仕事です。



安定収入

※給与額には諸手当が含まれます。詳しくは説明会で説明します。

入社 → 基礎研修 6ヵ月 → 実務研修 8ヵ月 → ジャンボ予備生 固定給25～30万円＋業績給 → ジャンボハイヤースタッフ 固定給30万円～＋賞与年２回 → ファーストハイヤー 固定給＋業績給＋賞与年２回

1～6ヵ月間最低保証 月収 昼勤35万円，夜勤40万円（※条件あり）

平均月収 37.1万　平均月収 54.8万

ステップアップイメージ

資格　普通免許取得後3年以上の方（AT限定可）二種免許取得サポート制度あり（規定あり）

待遇　昼勤/夜勤　月間休日8日、有休、総合職登用あり、昇給あり、賞与年2回、社保完、退職金あり、寮完備、制服貸与

勤務地　北区、南区、伏見区、西京区、山科区、右京区、宇治市、八幡市

福利厚生　グループ施設割引（ガソリン、アミューズメント、トラベル、整備工場など）　野球・ボウリング大会など開催

タクシー・ハイヤーの社員採用に関するお問合せは…

受付 9:00～18:30

☎075-643-3346

MKタクシー採用サイト

2027年度入社 MK京都グループ内定式

～安心安全の徹底と、交通改革に挑んでいく～

去る10月1日、「2027年度入社MK京都グループ内定式」が山科営業所にて執り行われ、京都MKトラベルコーディネーター（TC）12名、札幌MK1名、滋賀MK1名、MK石油1名の、計15名の内定者が出席しました。

MKホールディングス㈱代表取締役社長・青木信明より「機械化が進み便利な世の中になっていますが、ドライバーをはじめ、私たち従業員の原点は、お客様に安心・安全のサービスを提供し、信頼関係を築くことです。その上で、より良いサービスを提供するために、これから色んなスキルを身に付けてください。皆さんの努力や成長をサポートする体制は整っています。また、MKは、語学力やホスピタリティを備えたトラベルコーディネーターによるハイヤー事業に加え、自動運転（ロボタクシー）の都市交通改革にこれから取り組んでいきます。安心と安全を胸に、新しい交通の未来を共につくっていきましょう。来年4月にお会いできることを楽しみにしております」と挨拶が述べられた後、内定辞令の交付が行われました。

式の後には、内定者の懇親会として、「〈大切な何かが失われた〉未来の世界を救う」をテーマに、謎解きグループワークを行いました。限られた時間の中で協力して謎解きを進めるうちに、自然と会話や笑顔が増え、親睦を深めました。


青木社長による講話

Learning about the hospitality around the world

第43回 世界に通じる「おもてなし」を学ぶ

ＭＫ社員　海外研修へ

ＭＫでは平成4年から海外研修制度を開始し、現在も継続しています。開始当初は、毎年数名を1ヵ月間イギリスへ語学研修に派遣しておりましたが、現在ではより各人のレベルに応じてコースを設定し、派遣を行っています。第43期となる今回は、京都ＭＫハイヤー部の高橋佐歩社員と久保航太社員が3ヵ月間イギリスに滞在します。

出発直前インタビュー

―海外研修を志望された理由は？

高橋：英語を上達させたいのはもちろんのこと、人として成長したいと思い、海外研修を志望しました。英語しか使えない環境で日本とは異なる文化や価値観を感じ、日本ではできない経験をたくさん積みたいと思います。そして、その学びを仕事に活かし、語学面でもサービス面でも海外からのお客様をスムーズにご案内できるようになりたいです。

久保：海外からのお客様を担当する中で、観光案内など事前に準備できる英語だけでなく、何気ない会話にも自然に対応できる英語力を身につけたいと感じ、海外研修を志望しました。イギリスで実際に生活し、日常的に英語を使う環境に身を置くことで、語学力だけでなく、異なる文化や価値観への理解も深めたいと考えています。

―出発が近づいてきましたが、今の気持ちは？

高橋：海外で3ヵ月過ごすことには不安も感じます。しかし、せっかく頂けた機会を最大限活かすために、サポートしてくださるホストファミリーの方や学校の先生方、同僚の久保さんに上手く頼りながら、得られる知識・経験を全て日本に持って帰りたいと思っています。

久保：初めての海外生活であり、3ヵ月間という長期間日本を離れることにもなるため、生活環境の違いなどに対する不安はあります。一方で、これまで日本では経験できなかったことに挑戦できるので期待も非常に大きいです。不安も含めて今回の研修でしかできない経験だと考え、失敗を恐れず、さまざまなことに積極的に挑戦したいと思っています。


出発前日の9月4日、高橋社員（写真左）・久保社員（右）が、エムケイ㈱前川社長へ出発前の挨拶を行った

―最後に意気込みを一言

高橋：留学中は、正しい文法で英語を話すことよりも、素早く返答し自然に会話ができることを目標に英語を学びたいと考えています。帰国後も、ESD（英会話ドライバー＝English Speaking Driver）として会社に貢献できるよう日々勉強し、英語で観光案内ができるようESDランクも上げていきたいです。

久保：3ヵ月間、ただ英語を勉強するだけではなく、自分から積極的に人と関わり、できる限り多く英語を使うことを目標にしています。帰国後は、研修で身につけた英語力や経験を日々の業務に活かし、海外からのお客様と自然なコミュニケーションが取れるドライバーになり、将来的には上級ESDとして会社に貢献できるよう成長したいです。

MKボウル上賀茂

完全個室型ベビーケアルーム「mamaro™」設置

パパも利用可能なジェンダーレス仕様

ＭＫボウル上賀茂では、小さなお子様連れのファミリーがより安心して施設を利用できるよう、完全個室の設置型ベビーケアルーム「mamaro™（ママロ）」を、9月29日より設置し、運用を開始いたしました。

ＭＫボウル上賀茂は、全48レーンのボウリングをはじめ、カラオケやバッティング、ゲーム、食堂など、長年にわたりファミリー層や三世代でお越しになるお客様に広く親しまれてきました。一方で、赤ちゃん連れのお客様からは「ゆっくり遊びたいけれど、おむつ替えや授乳のタイミングで周囲への気兼ねや不安がある」という声もあり、お出かけ時のハードルとなっていました。



そこで今回、京都府が令和8年度に展開する「駅や公共施設等へのベビーケアルーム設置事業（府内計45施設）」の設置先に申請。行政と連携し、誰もが気兼ねなく足を運べる「子育てに優しい風土づくり」に貢献すべく、Trim株式会社が開発した可動式ベビーケアルーム「mamaro™」の導入を決定いたしました。畳1畳ほどのスペースに設置が可能で、施錠も可能な完全個室のベビーケアルームです。従来の「女子トイレや女性専用エリアに併設された授乳室」とは異なり、性別を問わずどなたでもご利用いただけるのでパパが一人でお子様を連れての利用や、夫婦で協力しての育児ケアがスムーズになります。

設置場所：ＭＫボウル上賀茂 2階クローク横
利用料金：無料
利用対象：小さなお子様連れの方（性別不問）、搾乳をされる女性

詳細はこちら

人と京都を笑顔でつなぐ仕事

京都の思い出を、あなたの案内で。

高卒採用

トラベルコーディネーター募集
（観光タクシーのドライバー）

京都の魅力を伝えるプロになろう♪

入社2年目で月収30万円
頑張りがしっかり収入に反映
若手でも稼げる環境です

不安解消！研修制度が豊富
接客・観光・運転技術まで
段階的に学ぶことができて
未経験からでも安心

一人一部屋洋室の社員寮
プライベートも大切にできる
快適な寮での生活！
新生活をしっかりサポート

MK株式会社　高卒トラベルコーディネーター 採用窓口 … エムケイ株式会社 人事課 ☎075-555-3132

多数のご支援・ご協賛ありがとうございました

第19回 MKチャリティカップ

ボウリングで広がるチャリティの輪

協賛２００社 来場者９６９人 皆様のチャリティに御礼申し上げます

２００社の協賛社に支えられ

「第19回ＭＫチャリティカップ」は特別協賛４社と公益社団法人日本プロボウリング協会を含む全２００社及び個人協賛５名の方からのご支援により開催が実現していています。

大会前日の９月16日には協賛各社をお招きして前夜祭を開催。第１部ではＭＫボウル上賀茂にてプロボウラーと協賛各社の方々によるプロアマボウリング競技を実施し、〝ボウリングdeチャリティ〟と題してスプリットや３連続ストライクなどの際にチャリティへのご協力をお願いしました。続く第２部は懇親会を開催し、前夜祭を通じてＭＫグループがこれまで取り組んできたチャリティ活動などを紹介させていただきました。


今大会より、大会応援企画としてレーン横の有料観覧席協賛を募集しました


前夜祭でのプロアマ競技の様子

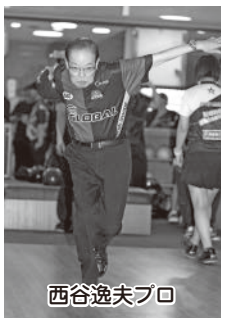
９６９人の観客 熱気に包まれた会場

大会は、多くのお客様にご来場いただき会場は熱気に包まれました。３日間の来場者数は９６９人、熱戦を繰り広げる選手たちに熱い視線・大きな拍手をお送りいただくとともに、チャリティ活動にも多数ご協力をいただきました。

ＭＫグループがこのようなチャリティ活動を継続できるのも、ご来場いただいたお客様、協賛社様、プロボウラーの皆様ほか、大会に関わってくださった多くの方々のおかげです。この場を借りて御礼申し上げます。

選手への応援ありがとうございました

ＭＫボウル専属プロの平山陽一プロは97位、ＭＫボウル所属プロの西谷逸夫プロは１１１位と、惜しくも入賞とはなりませんでしたが、見せ場たっぷりの大会となりました。２名とも多くの応援を背にしていました。応援ありがとうございました。


西谷逸夫プロ


平山陽一プロ

○パーフェクトゲーム達成者○



斎藤 祐太 プロ
（予選Aシフト3G目）

男女ベストアマ



男子は、総合４位の原理人選手（アソビックスかにえ所属）、女子は、総合5位の渡辺希哩選手（ステーションボウル新田辺所属）が獲得し、最終日に表彰を受けました。


今大会より、プロボウラー応援企画として協賛募集し、お名前入りの応援のぼりを作成

チャリティご協力ありがとうございました

２６０万円のチャリティ金が集まりました

大会期間中に設置したチャリティＢＯＸにご来場の皆様よりいただいたチャリティ金やチャリティオークションの売上、公益社団法人日本プロボウリング協会及び協賛各社からのチャリティ金など、合計約２６０万円（10月21日時点速報値）のチャリティ金が集まりました。多くの皆様からのご協力に、改めて感謝申し上げます。

これら皆様からの善意に収益金の一部を加えた上で、障がいのある方々の福祉向上に役立てていただくべく、京都府共同募金会・京都新聞社会福祉事業団を通じて京都府内の障がい者福祉施設に寄付させていただきます。





表彰式で、大会会長である弊社代表取締役社長・青木信明より京都府共同募金会 常務理事・事務局長の松田晃郎様（写真上）と、京都新聞社会福祉事業団・事務局長の高岡俊裕様（写真左）へ寄付目録の贈呈が行われました


大会期間中、福祉施設によるお菓子などの出店をいただきました



ここでしか手に入らない逸品をゲット！

今大会もチャリティオークション（オンライン制）を開催し、プロボウラーの皆さまが愛用品などをご提供くださいました。なお、オークション落札は過去最高額となりました。


チャリティへのご協力ありがとうございました



○チャリティ金○

（単位･千円）

チャリティBOX	295
MK施設チャリティBOX	167
日本プロボウリング協会より	500
プロ選手賞金より	500
io.leagueより	179
チャリティオークション	964
合計	**2,605**

○参加選手○

男子：124名
（プロ90名･アマ34名）
女子：114名
（プロ89名･アマ25名）

○ギャラリー数○

3日間累計 969名
（1日目　289名
2日目　332名
最終日　348名）

○上記チャリティ金、及び大会の収益金の一部を、京都府共同募金会を通じて寄付し、障がいのある方々の福祉向上に役立てていただきます

MK GROUP
MKの空港送迎
MK Airport Transfer
目的地⇔空港　親切丁寧で快適な移動体験
日本の主要９空港で好評運行中
韓国 ソウル（仁川空港・金浦空港）、釜山（金海空港）／台湾 台北（桃園空港・松山空港）の送迎（提携）も好評受付中！



WEB予約
MKタクシー





こんな話あんな話

違いを大切にして心に刺さるサービスを



カペラ京都
宿泊部長
松葉 華央　様
８月26日　上賀茂営業所

ラグジュアリーかどうかを決めるのはサービスを受けたお客様です。どれほど高額な商品やサービスであっても、人によって求めているものが違うので、「したい」という気持ちを届けることが大事だと考えています。

また、お水の置き方一つにしても、働いている人によってサービスに違いがあり、その違いを作ることを大切にしています。もしミスをしてもお客様のためならどんなことをしてでも挽回する、という環境作りも大切にしています。

最終的に特別な価値を生み出すのは「人」です。お客様が求めているものは何か、お客様からのサインを見逃さないようにし、何がお客様の心に刺さるのか常に考えながら働いています。

タクシーで西山観光の魅力を引き出す



宗教法人 十輪寺
副住職
泉 浩業　様
８月27日　洛西営業所

京都西山エリアにも歴史ある寺社が多く存在しますが、交通の便が悪く、行きづらいと感じる観光客が多いのが現状です。嵐山や東山に比べると西山は認知度が低く、まだまだ観光地として開拓の余地が残されています。

公共交通が少ない地域において、お客様を安心して目的地へ送り届けられるタクシーの役割は非常に大きく、今後の西山観光振興の要となります。「有名どころとは違った京都を見たい」という遠方からお越しの方もおられます。ドライバーの皆さんがお声がけしていただくことで、西山全体の魅力を引き出す大きな力になるはずです。「奥座敷」という印象を払拭し、一緒に西山観光を盛り上げていただければと思っております。

自然の恵みが京都らしさを支えている



きょうと生物多様性センター
チーフコーディネーター
重原 奈津子　様
８月31日　山科営業所

京町家や仏閣、祭りなど、京都の文化は自然環境と関係しています。祇園祭の厄除けちまきには京都の山に自生するチマキザサが使用され、自然の恵みと文化が繋がっている一例です。しかし近年、宝ヶ池をはじめ、京都各地でニホンジカが急増したことで森林の荒廃が進み、チマキザサの入手が困難となったり、山林の土砂災害リスクが高まるなど深刻な問題が発生し京都の文化の軸が揺るがされています。

自然環境保全が暮らしのインフラを守ります。きょうと生物多様性センターでは、生き物のデータの収集や、保全活動団体への支援、企業との「きょうと生物多様性パートナーシップ協定」締結等を進め、自然環境を次世代へ繋いでいきます。

価値観を揺さぶる体験と持続可能な観光への変化



THE HOTEL HIGASHIYAMA KYOTO TOKYU, A Pan Pacific Hotel
総支配人 伴 孝之　様
９月３日　伏見営業所

今、ホスピタリティ業界では「トランスフォーマティブ・ツーリズム」という言葉が注目されています。旅行者は単なる見学でなく、自身の価値観を揺さぶるような「トランスフォーメーション（変身）」体験を求めています。日本ならではの文化的体験で自身の内面への変化を見つけるために京都に何度もお越しになっている方も多く、有名な観光地を巡るだけの観光から変化しています。

また、「GSTC（グローバル・サステナブル・ツーリズム・カウンシル）」認証が世界的に重視され、欧州のお客様の多くは、この認証のものを優先して選びます。「持続可能なマネジメント」「社会経済的影響」「文化的影響」「環境への影響」の４分野から評価され、持続可能な観光への取り組みが今後重要になります。

MK勉強会から

皇室ゆかりの地で四季を愛で写経で心を整える



大本山大覚寺
教務部教学課　課長
藤本 浩春　様
９月９日　洛西営業所

若心経を勅封として奉安し、般若心経写経の根本道場とも呼ばれています。

境内の大沢池は日本最古の人工池で、四季折々の風情や名月を鑑賞いただけます。境内の建物は全て回廊で繋がった御所ゆかりのもので、後水尾天皇より賜った宸殿には狩野山楽筆の襖絵と、その引手金具には、天皇家の菊紋と徳川家の三つ葉葵が施されています。静寂な空間で写経体験にて心を整えていただけます。

大覚寺は時代劇のロケ地や生け花発祥の地でもありますが、正式名は旧嵯峨御所大本山大覚寺で、弘法大師空海を宗祖と仰ぐ真言宗大覚寺派の大本山です。平安初期に嵯峨天皇様の離宮（離宮嵯峨院）として建立され、弘法大師空海の勧めにより嵯峨天皇が書写された般

観光産業の生産性向上と観光のあり方を考える



近畿運輸局
観光部　部長
金澤 重之　様
９月10日　山科営業所

業になっています。関西圏では２０３０年の大阪ＩＲを見据えて訪日外国人旅行消費額のさらなる拡大を目指し、リピーター確保を重視しています。リピーターが増えると三大都市圏（東京・京都・大阪）から地方へ観光客が分散し、地域経済の活性化に繋がります。タクシーは観光客の動向を最もリアルタイムで感じ取られると思いますので、観光とはどうあるべきか共に考えていきましょう。

国の第５次観光立国推進基本計画では、インバウンドの戦略的な誘客と住民生活の質の確保との両立、アウトバウンド拡大、観光地・観光産業の強靱化を目指しています。

コロナ禍を経て急激にインバウンドが回復しており、観光産業は今や自動車産業に次ぐ重要な産

映画村が挑む夜間体験と青森ねぶたで京都を彩る



株式会社東映太秦映画村
エンターテインメント部 企画制作課 課長
南田 圭一郎　様
９月７日　上賀茂営業所

太秦で映画撮影が始まり１００年、映画村開村50周年を機に太秦映画村へと大規模リニューアルを行いました。撮影所の一角を開放することから始まり、改めて原点に返って、東映の役者や美術の、オリジナルの価値を生かした体験型テーマパークへと進化しています。

また、営業時間を21時まで延長し、秋季は「怪々ＹＯＫＡＩ祭」の開催で17時以降の入場者数が近年で最多となりました。

今冬には、青森のねぶた師と連携しナイトイベントを初開催します。ねぶた行列のほか、展示やワークショップ、青森の郷土料理の屋台、文化サミットなどで京都から世界へ日本文化の発信はもちろん、若い世代へ時代劇を継承していきます。

ＭＫ勉強会について

当欄「こんな話あんな話　ＭＫ勉強会から」は、ＭＫの全員業務集会におけるご来賓の講演（約30分）の一部をまとめたものです。

全員業務集会は、毎月ＭＫの各営業所で行われ、ＭＫ社員は全員必ずそのいずれかの回に出席します。内容は営業報告や安全運転講話、役員による訓話などからなっており、月によってはご来賓をお招きし、ご講演を賜っております。

これまで講演をしていただいたご来賓は、昭和48年から令和８年９月度までの約50年間で２８９５人にのぼります。官公庁、警察、経済界、マスコミ、医療、福祉、学問、芸術、伝統工芸、宗教など様々な分野で活躍されている方々においでいただきました。


全員業務集会での様子

65歳以上のお客様へ。
MKグランシニア TACPO
入会金 年会費 無料
京滋限定
お得１　タクシーご利用時 ※京都MKの場合 ３%ポイント還元
お得２　誕生月・敬老の日は ポイント３倍
お得３　３万円ご利用ごとに ５００ポイント還元
その他特典は 専用リーフレットをチェック！

名古屋 MK タクシー公式
「行ってみたい」がきっと見つかる
プロの観光ドライバーによる
東海の絶景スポットや
グルメなどを発信
Instagram

MKグループの
YouTube チャンネル

フットハットがゆく!?

(378) ドットサイトの話

塩見　多一郎



僕は狩猟をするハンターです。主にシカやイノシシを狙っています。前回は、散弾銃（ショットガン）の上に乗せた、スコープの話をしましたので、その続きです。

ある日の山の猟、勢子役の猟師と猟犬がシカを追い出し、待ち伏せした鉄砲隊が撃つという巻狩りで、僕は自分の近く、わずか10ｍほどの距離に全力疾走してきたシカ３頭に、３発撃って、１頭も倒せませんでした（日本の法規では散弾銃は３発までしか装填できない）。スコープというのは、望遠鏡のようにズームアップして見えますので、遠い距離の獲物を撃つには適していますが、近くて速い獲物は逆に撃ちにくい場合があります。もちろん、熟練者は遠かろうが近かろうが当てますが、僕のような経験の浅い者には難しかったのです。

その３頭のシカを追い出した猟犬は、僕の先輩にあたる猟師の犬で、なんとガンにかかっていました。悪性腫瘍で顔が腫れ上がり、獣医には見放されたけれど、まだ元気に走れるから、せめて犬が大好きな猟を最期まで全うさせてやりたい、という飼い主の願いのもと、必死でシカを追い出してくれたのです。それを近距離で外してしまい、申し訳ない気持ちと、恥ずかしさ、悔やみ、複雑な思いが絡まり、かなり落ち込みました。

また別の日の猟で、発砲の衝撃によりスコープが土台ごと吹っ飛んでしまいました。そして修理に出す際、僕はスコープではなくドットサイトを購入して銃に装着しましたが、スコープよりもかなり小さく、軽いです。映画などで、敵と戦う軍隊が敵陣に突入する際、近距離で撃ち合わなければならない時に銃に付けているこ



お祝いの花束を手に、青木社長と



スケートボードにサインをする岡本選手



「感動の銅メダル」を見せてくださいました

スケートボード女子パーク 岡本碧優選手

大会報告・お礼に本社を訪問



10月26日、第20回アジア競技大会（愛知・名古屋２０２６）を終えたＭＫグループ所属のスケートボード女子パーク・岡本碧優（みすぐ）選手が銅メダル獲得の報告と応援のお礼を伝えに京都ＭＫ本社に訪問してくださいました。

試合では、２回目のランで大技「５４０」を決めるなど82・86点をマークし、見事３位で銅メダルを獲得しました。

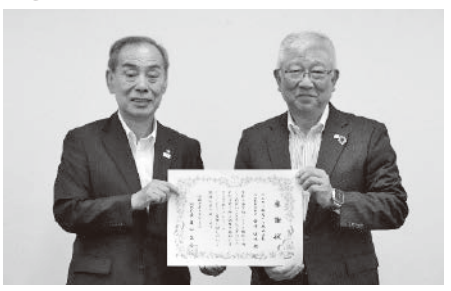
岡本選手からは獲得された銅メダルの披露や、大会の様子や今後の展望についてお話いただきました。最後に「応援ありがとうございました」と話し、スケートボードにサインして贈ってくださいました。青木信明社長は「感動をありがとう。今後も応援しています」と応えました。

この度は皆様からも岡本選手への多数の応援をいただき、感謝申し上げます。ＭＫグループでは引き続き岡本選手を応援してまいります。

ＭＫグループのアスリート支援・所属選手

～河南町だより～

河南町町長・森田昌吾様（写真左）よりＭＫ観光バス社長・金本達也へ感謝状を贈呈いただきました



ＭＫ観光バスと大阪府河南町の関係は、スクールバスを運行することに始まり、今では路線バス運行や自家用有償運送を行っております。

昨年度、当社が実施した河南町への企業版ふるさと納税に対し、感謝の意を伝えるため、河南町の森田町長が当社を訪問され、感謝状を贈呈してくださいました。

当日は、町長から寄附に対する感謝のお言葉をいただくとともに、河南町の地域づくりや今後の取り組みについてお話を伺いました。直接お話しする機会を通じて、地域の発展に向けた河南町の取り組みを知るとともに、当社と河南町とのつながりを改めて感じる機会となりました。

当社は、河南町に営業所を構え、地域の皆さまに支えていただきながら事業を展開しています。これまでも、地域の交通を支える事業者として、地域社会とのつながりを大切にしてまいりました。





対談の様子

今回の企業版ふるさと納税を通じて、河南町の地域づくりに少しでも貢献できたことを大変うれしく思います。今後も地域の皆さまとのつながりを大切にし、河南町のさらなる発展と地域の活性化に貢献できるよう、さまざまな取り組みを進めてまいります。

【ブログ版】
http://foothat.blog118.fc2.com/
で検索！

田舎暮らし公開中！
YouTube『塩見多一郎』

MK新聞定期購読は
☎075-555-3186
✉mknews@mk-group.co.jp
お気軽にお問合せください

MKトラベル　40代・50代限定！

琵琶湖クルーズで出会いを楽しむ「婚活バスツアー」開催

MKトラベルでは、40～50代の独身者を対象とした婚活バスツアーを開催いたします。

本ツアーは、大阪駅発着、滋賀県大津市の「NEEDS大津」での立食パーティーと、琵琶湖の観光船「ミシガン」でのクルーズを組み合わせた日帰り企画です。結婚相談所でのサポート経験を持つ専門スタッフ「婚活コンシェルジュ」が同行し、参加者同士の自然な交流をサポート。観光や食事を楽しみながら、これからの人生を共に歩むパートナーとの出会いを応援します。

バス旅行だからこそ生まれる、自然な出会い

近年、出会いの手段としてマッチングアプリなどが利用される一方、写真やプロフィール、メッセージのやり取りだけでは、相手の人柄や雰囲気が分かりにくいと感じる方もいらっしゃいます。本ツアーでは、一緒にバスに乗り、食事を楽しみ、琵琶湖の景色を眺めるといった共通の体験を通じて、参加者同士が自然に交流できる機会を設けています。

また、参加対象を40代・50代の独身者に限定。近い世代ならではの共通の話題や価値観を通じて、落ち着いた雰囲気で交流いただけます。結婚相談所で多数のサポート実績を持つ「婚活コンシェルジュ」が同行し、交流のサポートも。ぜひ素敵な出会いを見つけにお出かけしませんか？


イメージ画像


画像提供：琵琶湖汽船株式会社

開催日：12月5日（土）
申込期限：11月5日（木）
MKトラベル☎０７５・６６２・１７００（午前10時～午後5時30分／日曜・祝日休み）

大阪発着バスツアー【W888AA】

【大阪発／婚活バスツアー】大人の出会い旅　琵琶湖クルーズ＆立食パーティー【NEEDS大津＆ミシガン】

詳細・お申込み・お問合せはこちら

〈出発予定日〉　12/5(土)

〈料金（税込）〉 1名様

男性	**16,800円**
女性	**14,800円**

〈旅行条件〉

出発地	大阪府
添乗員／ガイド	あり／なし
食事	あり
定員	40名（男性20名・女性20名）
最少催行人数	20名

〈行程〉

時刻	場所
9:00	大阪駅・桜橋口（8：45集合）
↓	桂川PA（休憩と席替え）〈約15分〉
10:30	「NEEDS大津」立食パーティー〈約120分〉
13:00	大津港より、ミシガン乗船〈約90分〉
↓	桂川PA（休憩と席替え）〈約15分〉
16:00頃	大阪駅・桜橋口〈解散〉

旅行条件等の詳細事項を確認いただけない場合、お申込みは承っておりません。当広告は詳細事項を省略していますので、当社ホームページをご覧いただいた上でお申込みください。

MKトラベルの公認先達による西国三十三所巡礼ガイド

第19回 秋に訪れるべき西国三十三所の札所紹介

四季を通じて多くの巡礼者が訪れる札所ですが、やはりもっとも賑わうのは桜と紅葉の時期。今回は、2026年の秋シーズンにぜひ訪れてほしい札所を紹介します。

300年前から人気の紅葉　三室戸寺（第十番）

宇治の「花の寺」として四季を通じて人気の三室戸寺は、秋の紅葉も負けてはいません。

山の斜面を埋め尽くすようなモミジは、頭上からかぶさってくるかのようで、本堂前の展望台から下を見渡すと、赤・オレンジ・黄・緑の極彩色で彩られた絶景を観ることができます。

毎年、秋の特別拝観として「紅葉と観音様の足の裏を拝する会」が開催され、宝物館に安置されている、正座をした観音様の仏像を拝観することができます。


江戸時代より「三室戸の紅楓」として、宇治十二景の一つに数えられている

ライトアップでより幻想的な醍醐寺（第十一番）

西国札所でも随一の桜スポットと言えば、京都市の醍醐寺ですが、醍醐寺は桜だけではなく紅葉も素晴らしいです。

特におすすめなのが、境内のもっとも奥にある弁天池。弁天堂を中心として池の周辺が紅葉でふちどられ、真っ赤な弁天堂と紅葉は目にも鮮やか。また、紅葉ライトアップでは弁天池の水面に弁天堂と紅葉の赤が映し出され、より艶やかで華やかな風景が楽しめます。


ライトアップでより幻想的な弁天池

善峯寺ならではの絶景（第二十番）

京都西山を代表する紅葉の名所で、標高約300mから見渡す大展望パノラマと美しい紅葉が魅力。釈迦堂などから見下ろす紅葉と京都市街のコントラストは、善峯寺ならではの絶景と言えるでしょう。

市内より気温が低く色づきが早いため、例年11月上旬から見頃が始まり、中旬には境内一帯が鮮やかな赤や黄に染まります。紅葉ピーク時（2026年は11月21～23日）には早朝特別拝観を実施しており、日の出と紅葉を同時に楽しむことができます。


1000本以上のモミジが真っ赤に染まる清水寺

紅葉の中にそびえ立つ清水寺（第十六番）

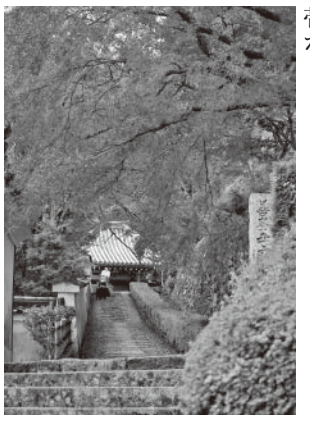
東山の山腹にある清水寺に開かれた清水寺。秋には清水山がカラフルに色づき、紅葉の見ごろには、燃える炎のような紅葉の中に立つ清水の舞台を見ることができます。

夜には舞台からライトアップの景色が素晴らしいです。

樹齢400年の大銀杏がある穴太寺（第二十一番）

8世紀前半に開創されたとされ、平安時代には今昔物語の「身代わり観音」の舞台となった穴太寺は、西国三十三所霊場と神仏霊場会の札所で、いずれも亀岡からは唯一選ばれています。


紅葉の赤と大銀杏の黄色が楽しめる穴太寺

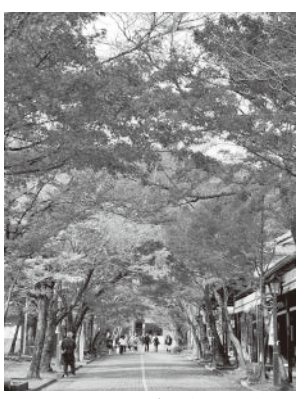

善峯寺の３万坪もの境内全てが紅葉の見どころ

本堂裏には、樹齢400年とも言われ、「亀岡の名木」にも選定されている、高さ19mの大銀杏が11月中旬から下旬ごろにかけて美しく黄葉します。

1kmの紅葉のアーチを通り抜ける谷汲山華厳寺（第三十三番）

岐阜県揖斐川町の谷汲山華厳寺は、西国巡礼の満願霊場です。華厳寺へと向かう約1km参道は、紅葉のアーチを通り抜けているようでおすすめのお散歩道です。

境内は地元地域を中心に桜や紅葉の名所としても知られ、飛騨・美濃さくら三十三選、飛騨・美濃紅葉三十三選の両方に選定されています。


谷汲山華厳寺参道の紅葉のアーチ

LINE友だち募集中！

告知広告　国内ツアー【W534TT】

【神戸港発着・フェリー泊】

神話の聖地・高千穂へ！天孫降臨の地と高千穂峡・天安河原／天岩戸神社・大御神社、宮崎一之宮・都農神社を巡る旅

〈出発予定日〉
2/15(月)

〈料金（税込）〉 1名様

大　人	**32,800円**

〈旅行条件〉

出発地	神戸市
添乗員／ガイド	あり／なし
食事	２日目昼食１回・夕食１回 朝食なし（フェリー泊２泊）
最少催行人数	15名

〈行程〉

時刻	場所
【1日目】17:00	神戸港カーフェリー待合室〈集合〉 〈宮崎カーフェリー／ドミトリー利用〉船内（泊）
↓	移動（フェリー泊）
【2日目】8:40	宮崎港着 ※現地バスに乗り換え
9:50頃	宮崎一ノ宮　都農神社〈約40分〉
12:00	天岩戸神社〈約45分〉
13:00頃	昼食〈千穂の家〉 高千穂峡　真名井の滝（自由散策） 千穂の家〈お買い物〉
16:20頃	大御神社〈約40分〉
18:00頃	宮崎港〈宮崎カーフェリー／ドミトリー利用〉船内(泊)（夕食／船内ビュッフェ）
【3日目】7:30	神戸港（三宮）〈解散〉

旅行条件等の詳細事項を確認いただけない場合、お申込みは承っておりません。当広告は詳細事項を省略していますので、当社ホームページをご覧いただいた上でお申込みください。

グローバル・ビジネス・レポート

防衛大学校　鈴木　信貴

【145】学問：大学の研究室（ゼミ）活動について

私はこの４月に長岡技術科学大学から防衛大学校に移った。前任校の長岡技大には、２０１４年４月から２０２６年３月まで12年間在籍し、毎年、学部３年生の学生を研究室に受け入れてきた。防大に移った後、長岡技大の研究室ＯＢにその旨、連絡したところ、研究室のＯＢの何人かから久し振りに会いたいとの連絡を受けた。ＯＢと書くのは、私の研究室の卒業生は、皆、男性でＯＧはいないためである。

研究室のＯＢ会については、１期生の学生が修士課程を卒業し、しばらくした後に行うことも考えていたが、新型コロナ禍などもあり実施できずにいた。良い機会であるので、１期生の小林君、７期生の初汐君、私の３人で相談し、８月29日に研究室のＯＢ会を東京駅付近のお店で行った。このＯＢ会については、次号に初汐君が書く予定である。今回は、大学の研究室（ゼミ）活動について私の考えを書いてみたい。

高校と大学との大きな違いは、問い（問題）の在り方にあると私は考えている。高校までは、基本的に、問いは学校や先生から与えられるものであり、学生はその解き方や解くための必要な知識を学ぶ。これらは高校の後、大学などで学ぶための基礎知識ともなる。具体的には、高校の定期試験や大学入試の時の問題を思い浮かべてもらえば良いと思う。問題用紙に問題が書かれており、学生はその問題を解く。問題の答えは基本的に一つである。もし、答えが複数あったり、答えが無かったりする場合、それは問題作成側のミスである。記述問題でも、客観的に採点するために、採点のポイントが細かく決められている。

それに対して、大学では、問いを自分で考え、作り、それを自分で解くことに重点が変わっていく。答えも一つとは限らず、問いによっては答えが出ないこともある。もちろん、高校でも探究のように自分で問いを立て調べる授業もある。大学でも高校と同様に基本的な知識を学ぶ講義もある。ただし、その比重は、通常は、大学の後半になるほど、減少していくはずである。ここでは、研究室（ゼミ）活動や卒業論文（研究）を思い浮かべてもらえば良いと思う。



長岡技大研究室1期生と行った企業調査（左から小林、下岡、筆者、鈴木）

私は、長岡技大に准教授として赴任して初めて自分の研究室を持った。それまでは助教だったので他の先生のゼミなどを手伝っていた。私が自分のゼミ活動で重視したのは、優れた専門書や論文の精読を通して、その分野の専門書、論文を自分で理解できる力をつけること、その上で自分の研究の問いを自分で考え、作り、解くことの２点であった。

問いをきちんと立てるためには、その分野の専門書や論文をしっかり読み、その分野の理論、研究などを理解している必要がある。すでに先人によって研究されていたり、すでにある理論で説明できたりすることはよくあることである。良い問いを作ることは難しい。実際、学生の研究の問いがなかなか決まらなかったこともよくあった。しかし、私は学生が自分で考えた問いを持ってくるのをじっと待った。この社会は複雑な現象で溢れ、その一方でＡＩなどの技術が社会に進展している。大学だけでなく社会に出てからも自分で問いを考える重要性はますます高まっており、その基本を大学時代に身に付けてほしいと考えるからである。

「何が良い問いで何が悪い問いか」「物事の本質に迫る問いを考える」。私が学生時代にゼミの恩師から言われた言葉である。「学問」という言葉は中国の『易経』に由来する言葉である。この言葉は本当によくできた言葉だと思う。「学」は学び習うこと、「問」は問い究めることを意味する。精読により自分で学び習えるようになること、自分の問いを自分で考えること、そして、その問いや問いの答えを議論すること、これら一連の活動に大学に行く意義があると考え、今後も大学の教員としてその意義を追求していきたいと思う。

■筆者プロフィール
静岡県出身。京都大学大学院経済学研究科博士課程修了。博士（経済学）。東京大学、京都大学、長岡技術科学大学などを経て、現在、防衛大学校 人文社会科学群 公共政策学科 教授。

バックナンバー公開中

11月の運勢（八白土星の月）

→11月7日（立冬）～12月6日まで

高島易断鑑定所　高島　寿周

◇一白水星生まれの人
盛運の時なれば金銭上の利益があり、また縁談なども至極良い。なお目上の引立ある時は一層上運である。業務も順調に立って吉なれど人と口論に注意すること。口からの災い、失言、災厄などを避ける心がけが必要です。吉方位は南・北。

◇二黒土星生まれの人
従来してきたことを改革したい気分が生じる月である。訴訟や論争が生じやすいので何事も新規開始は凶。普請、造作開始も凶。今月は五黄の暗剣殺を帯びるので、より良い防御策を講じて災いを未然に防ぐ努力をすること。変化の月で現状維持に努めること。吉方位は東・東南・西北。

◇三碧木星生まれの人
離別もしくは病気、口舌など起こりやすいが、西または戌亥（北西）方から思わぬ人の助けがある。自信を持って積極的な行動が出来る時で、不思議な出会いもあり、離れていた者が便りをしてきたりと力にもなる時です。物事は月の前半に処理をすること、遅らせばダメです。吉方位は西。

◇四緑木星生まれの人
親しい人との離別、平運なれども家内に病人、または盗難などありがち故注意するが良い。普請、移転、婚姻などダメです。厳しい月ですので現状維持がくれぐれも肝心です。吉方位は西北。

◇五黄土星生まれの人
他人のことで時間と金銭の空費が多い。せっかく決まった物事も不和争論を招きやすい時です。遠方の取引きに手違いが生じ世評が悪くなったり、肉親や知人の間に争いが起きやすいため、厳重な注意が必要です。来月の良い運気に向けての準備の月です。吉方位は東・東南・西北。

◇六白金星生まれの人
昇給、転任、業務上の利益などはあるが、家族の病難、年少者の心配など、心を悩ますこともある。独りよがりは孤立の危険がありますので、控えめで謙虚な態度を心がけましょう。一歩退き、範囲を守り、堅実な行動をすることです。吉方位は東南。



11月の運勢（八白土星の月）
→十一月七日（立冬）～十二月六日まで

◇七赤金星生まれの人
ますます運気に勢いが出てきて、何事にも意欲的になれます。諸事好調に運ぶから、ぐずぐずせず積極的にする方が良い。ことに辰巳（東南）方から思いがけない好事が到来することがある。未婚の男女は相手からプロポースを受けることがありまます。吉方位は東・西。

◇八白土星生まれの人
滞運の月だから何事も控えめが良い。平常持病のある人は再発に注意。家庭の紛糾や金銭の損失などに注意が肝要。焦って暴走することなく、どっしりと腰を据えて、冷静な状況判断を心がけてください。吉方位は東・東南・西北。

◇九紫火星生まれの人
独自に、徐々に進める方針なら好結果を得るが、共同事業や相談事は些細なことからケンカや争論が起こりやすいので、慎重な態度で臨むと良い。現状維持で静観しているのが一番の月です。吉方位は南・北。

■高島易断鑑定所
https://jushu-takashima.com/

※用語説明
悪殺…五黄殺気方位の反対側の方位で、暗剣殺ともいう。相性・比和して吉方位になっていても避けた方が良い方位。
五黄殺…年盤や月盤で五黄土星が運行している方位のことをいい、凶の作用が強く出る方位。
立冬…冬の気が初めて立ち、この日より冬に入る。毎年11月7日か8日頃。
小雪…寒気も増し、雪も少々降り始める頃をいう。毎年11月22日頃となる。

読者プレゼント
☆高島易断鑑定所「対面鑑定」（通常1時間1万円～）を1名に無料ご提供！ 11面プレゼントコーナーをご覧ください。

総合書籍ランキング

1．京都手帖2027　光村推古書院　書籍編集部
2．パンどろぼうとさすらいラーメン　柴田　ケイコ
3．NHK3か月でマスターする心理学10月号（おとなの学びシリーズ）　渡辺　弥生、西田　公昭、久保　南海子、小塩　真司、山田ルイ53世
4．anan No.2516 Special Edition　anan編集部（編）
5．暁のヨナ　48　アクリルスタンド付き特装版　草凪　みずほ
6．Re文庫　名探偵木更津悠也　麻耶　雄嵩
7．汝、星のごとく　凪良　ゆう
8．名探偵コナン 109 絵コンテカードセット付き特装版　青山　剛昌
9．ペンギン喫茶は今日も青天　4　世禕
10．配色事典 ―大正・昭和の色彩ノート　和田　三造

（大垣書店　2026年10月25日調べ）

文庫ランキング

1．汝、星のごとく　凪良　ゆう
2．ようこそ実力至上主義の教室へ 3年生編　5　衣笠　彰梧（著）、トモセシュンサク（イラスト）
3．カフネ　阿部　暁子
4．星を編む　凪良　ゆう
5．幽冥の岸　十二国記　小野　不由美
6．方舟　夕木　春央
7．風に立つ　柚月　裕子
8．アンと幸福　坂木　司
9．本物には愛がある　黒柳　徹子
10．マイブック：―2027年の記録―　大貫　卓也

（大垣書店　2026年10月25日調べ）

インフォメーション

※読者プレゼントについてはプレゼントコーナーをご覧ください

ジュエリーは、誰を夢みる

開催中～1／17
京都国立近代美術館

1964年、日本ジュエリーデザイナー協会（JJDA）が設立され、JJDAを中心に開催した「国際ジュウリー・アート展」では、欧米の動向を日本に紹介し、素材の価値だけではなく、デザインという概念を広めた。現在、日本人作家は芸術表現としてのジュエリーの領域で大きな存在感を見せ、自らのアイデンティティを問い直す方法論にもなっている。

本展では、専門学校ヒコ・みづのジュエリーカレッジの所蔵作品に加え、約50年ぶりにドイツから来日する優品、現代作家の作品まで約350件を、戦後日本に焦点を当てて公開し、近現代の画家たちも多くのインスピレーションを受けてきた。古代を題材とした絵画作品が多く描かれるようになった明治20年代以降、飛鳥・藤原地域も数々の作品の題材に選ばれた。

本展では、飛鳥・藤原の地を近現代の画家たちがどのように捉え、描いてきたのかを、絵画作品を通して紐解く。

奈良県立万葉文化館（近鉄「橿原神宮前」駅または「飛鳥」駅から周遊バス（かめバス）「万葉文化館西口」下車すぐ）にて開催中、12月6日（日）まで。休館日は月曜（ただし、祝日の場合は翌平日休館）。午前10時～午後5時30分（入館は閉館30分前まで）。一般1200円、大高生500円、小中生300円。奈良県立万葉文化館☎0744・54・1850

☆**読者プレゼント**
5組10名ご招待



新里明子 ヘッド／ノーズピース《Another one》2015年 金メッキ真鍮、スワロフスキークリスタル 作家蔵

奈良県立万葉文化館
開館25周年記念
「飛鳥・藤原の宮都」
世界文化遺産登録記念
特別展「高照らすみやこ―描かれた『飛鳥・藤原の宮都』―」

開催中～12／6
奈良県立万葉文化館

6世紀末～8世紀はじめの飛鳥時代に、政治・文化の中心であった飛鳥・藤原の地は、古代日本の国づくりの舞台となった。長年の発掘調査の成果に加え、『日本書紀』『続日本紀』などの歴史書や日本最古の歌集『万葉集』が、多様な飛鳥・藤原のイメージをもたらする。

京都国立近代美術館（市バス「岡崎公園 美術館・平安神宮前」下車すぐ）にて開催中、2027年1月17日まで。休館日は月曜（ただし、11月23日、1月11日は開館）、11月24日、12月29日～1月3日・12日。午前10時～午後6時（金曜は同8時まで）、入館はそれぞれ閉館30分前まで。一般2000円、大学生1300円、高校生600円、中学生以下無料。京都国立近代美術館☎075・761・4111

☆**読者プレゼント**
5組10名ご招待

大英博物館日本美術コレクション
百花繚乱～海を越えた江戸絵画

開催中～1／31
大阪中之島美術館

1753年に創立したイギリス・ロンドンの大英博物館は、世界を代表するミュージアムの一つ。同館の日本美術コレクションは、海外では最も包括的と評されるほど充実しており、ジャポニスムが流行した19世紀後半以来、日本の文化に魅了された人々がそのコレクション形成を支えてきた。

本展では、4万点に及ぶ同館の日本コレクションから、喜多川歌麿《文読む遊女》や円山応挙《虎の子渡し図屏風》、葛飾北斎《『万物絵本大全』版下絵》など、日本初出品を含む江戸時代の屏風、掛軸、絵巻の絵画作品と、歌麿、写楽、北斎、広重など浮世絵師による版画を中心に紹介。

大阪中之島美術館4階展示室（京阪「渡辺橋」駅より徒歩約5分）にて開催中、2027年1月31日（日）まで。休館日は月曜（ただし、11月23日、1月11日は開館）、11月24日、12月31日、1月1日、12日。午前10時～午後5時（金曜日は同8時まで）、それぞれ入場は閉場の30分前まで。一般2300円、高大生1400円、小中生500円。大阪市総合コールセンター（なにわコール）☎06・4301・7285（午前8時～午後9時、年中無休）

☆**読者プレゼント**
2組4名ご招待



烏頭尾精《蘇る朱雀》奈良県立万葉文化館蔵



喜多川歌麿《文読む遊女》1804-1806年頃 大英博物館蔵 ©The Trustees of the British Museum

企画展 絵で知る、もっと楽しむ京都

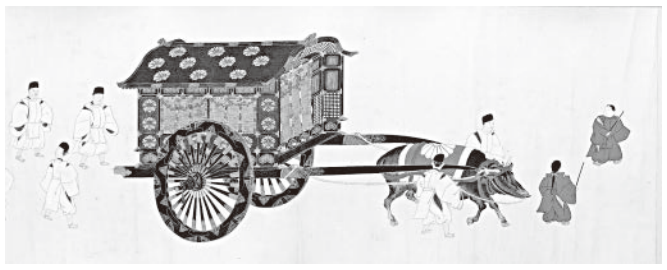
開催中～2／28
嵯峨嵐山文華館

千年以上の歴史を誇り、訪れる人々を惹きつけてやまない観光都市・京都。本展では、その多彩な魅力を近世から近代にかけての日本画を通して紹介する。《洛中洛外図屏風》（前期展示）や《洛外図屏風》（後期展示）、原在中の《葵祭之図》（上巻：前期展示、下巻：後期展示）など、今日でも親しまれている京の名所や行事、伝統文化を描いた作品など、初公開作品計12件を含み展示する。

さらに、芸舞妓や京野菜など、京都ならではの画題を扱った作品も登場。また、京都と言えば、和菓子の老舗が軒を連ねる街。富岡鉄斎や池田遙邨らが意匠を凝らした和菓子の包装紙も展示する。

嵯峨嵐山文華館（嵐電「嵐山」駅下車、徒歩5分）にて、前期：開催中～12月14日（日）、後期：12月16日（水）～2027年2月28日（日）まで。休館日は12月15日、30日～1月1日、19日、2月9日、21日。午前10時～午後5時（ただし、2月20日は同2時まで）、入館はそれぞれ30分前まで。一般・大学生1000円、高校生600円、小中生400円（それぞれ福田美術館との2館共通券あり）。嵯峨嵐山文華館☎075・882・1111

☆**読者プレゼント**
5組10名ご招待



原在中《葵祭之図》（部分）上巻 1832年 福田美術館蔵 前期展示

プレゼントコーナー

①**出町座映画鑑賞券（3面）**
1組2名にプレゼント
②**高島易断鑑定所「対面鑑定（1時間）」（10面）**
1名に無料ご提供
③**京都国立近代美術館「ジュエリーは、誰を夢みる」（11面）**
5組10名ご招待
④**奈良県立万葉文化館「高照らすみやこ―描かれた『飛鳥・藤原の宮都』―」（11面）**
5組10名ご招待
⑤**嵯峨嵐山文華館「絵で知る、もっと楽しむ京都」（11面）**
5組10名ご招待
⑥**大阪中之島美術館「大英博物館日本美術コレクション」（11面）**
2組4名ご招待
⑦**大阪歴史博物館「サムライの見た夢～幻の豊臣大坂城～」（11面）**
2組4名ご招待
⑧**TACPO 1000ポイント 1名様にプレゼント**
※番号を明記ください（番号をお間違えのないよう、ご注意ください）

ご応募は、応募フォームまたはハガキに住所・氏名・年齢・電話番号・ご希望のプレゼント番号・MK新聞やMKへのコメントを明記の上、〒601―8432 京都市南区西九条東島町63―1、MK新聞「プレゼント」係まで。締切は**11月15日（日）消印有効**。当選者の発表は発送をもって代えさせていただきます。※ご応募の際にご記入いただいた個人情報は、弊社プライバシーポリシーに基づき厳重に管理しております。

http://www.mk-group.co.jp/privacy

ご応募はこちらから

天下人が築いた名城を、歩き浮遊し巡る歴史エンターテインメント
NHK VR「サムライの見た夢～幻の豊臣大坂城～」

開催中～3／14
大阪歴史博物館

VRゴーグルをつけると目の前に現れるのは、400年前に消えた幻の城、豊臣大坂城。天下人・豊臣秀吉が贅の限りを尽くして築き、〝三国無双〟と称された名城を、歩き浮遊し巡る40分にわたる〝夢〟の体験があなたを包む。戦国時代を生きたサムライの夢を体感する、新しい歴史エンターテインメントでは、あなたも刀を帯びて戦場へ――歴史の観客ではなく、あなた自身が戦国時代の当事者となる。大河ドラマや歴史番組で培われたNHKのクリエイティブを結集して送る、夢の旅へ出かけてみては。

大阪歴史博物館　6階特別展示室（Osaka Metro谷町線・中央線「谷町四丁目」駅2・9番出口よりすぐ）にて開催中、2027年3月14日（日）まで。休館日は火曜（ただし、祝日の場合は開館し翌日閉館）、12月28日～1月4日。午前9時30分～午後5時（最終入館は同4時前まで）。一般【平日】3500円、【土日祝】4000円、小中高生【平日】1500円、【土日祝】2000円（7歳未満のお子様はVRコンテンツをご体験いただけません）、いずれも事前予約・日時指定制。ハローダイヤル☎0050・5541・8600（午前9時～午後8時、無休）

☆**読者プレゼント**
2組4名ご招待



大坂城を見下ろす絶景

MKタクシーのご用命は
※くれぐれもおかけ間違いのございませんようお願いいたします
京都 (075)757-4141
東京 (03)5547-5551
名古屋 (052)912-5489
滋賀 (077)526-4141
札幌 (011)860-4141
大阪 (06)7178-4441
神戸 (078)303-6001
福岡 (092)713-2229
沖縄 (098)969-5400

烏丸通からも今出川通からもお車のままOK!
同志社大学
今出川通
地下鉄出入口6
烏丸通
P 10台
加藤商店
京都御所
女性専用入口
ドライブスルー受付
N

ドライブスルーと女性専用入口のある質屋
創業70年の信用と安心――専門鑑定士が鑑定しております
質・買取 加藤商店 京都府公安委員会質屋許可 京都質屋協同組合加盟店
0120-00-0078 烏丸通今出川南西角下ル
買取・販売 よろず屋 四条店
Tel 075-241-7900 東洞院通四条上ル

MK新聞

Vol.947

■情報はこちらへ　ＴＥＬ／075（555）3186　ＦＡＸ／075（693）8353
E-mail／mknews@mk-group.co.jp　https://www.mk-group.co.jp/

MKタクシー公式SNS

X（Twitter）　Instagram　Facebook

6面に関連記事

MK 第19回 チャリティカップ

チャリティオープンボウリングトーナメント

https://www.mk-group.co.jp/charitycup/

公益社団法人日本プロボウリング協会公認



本大会初優勝（通算６勝目）の藤永北斗プロ



本大会初優勝、10年ぶりとなる優勝（通算４勝目）を決めた桑藤美樹プロ

白熱の攻防を制し新王者が誕生！

男子・藤永北斗プロ、女子・桑藤美樹プロが揃って今大会初優勝

次世代のヒーローと復活のヒロインが魅せた劇的決着

去る９月17日～19日、ＭＫボウル上賀茂にて「第19回ＭＫチャリティカップ」（公益社団法人日本プロボウリング協会公認）が開催されました。本年も協賛各社をはじめ出場選手、観客の皆様に多大なご支援・ご協力をいただき、大盛況の中で無事大会を終えることができました。この場をお借りして深く感謝申し上げますとともに、今後とも変わらぬご支援・ご声援をお願い申し上げます。

３名により争われた注目のＴＶ決勝ステップラダー。男子は、予選から安定した投球で１位通過を果たした藤永北斗プロ（61期・N&K Co.Ltd）が、頂点を目指して優勝決定戦の舞台に立ちました。

３位決定戦では、佐藤プロ、畑プロともに波乱の出だしで苦戦するも佐藤プロが逃げ切り、勝ち上がります。

優勝決定戦、藤永プロ、佐藤プロともに息詰まる緊張感の中、またもや波乱の序盤。３位決定戦を勝ち上がって勢いに乗りたい佐藤プロでしたが、その後藤永プロがスコアを伸ばし逃げ切り、見事２３３対１８７で勝利。これまでの悔しさを晴らす悲願の今大会初優勝、そして今季２勝目・通算６勝目を達成しました。

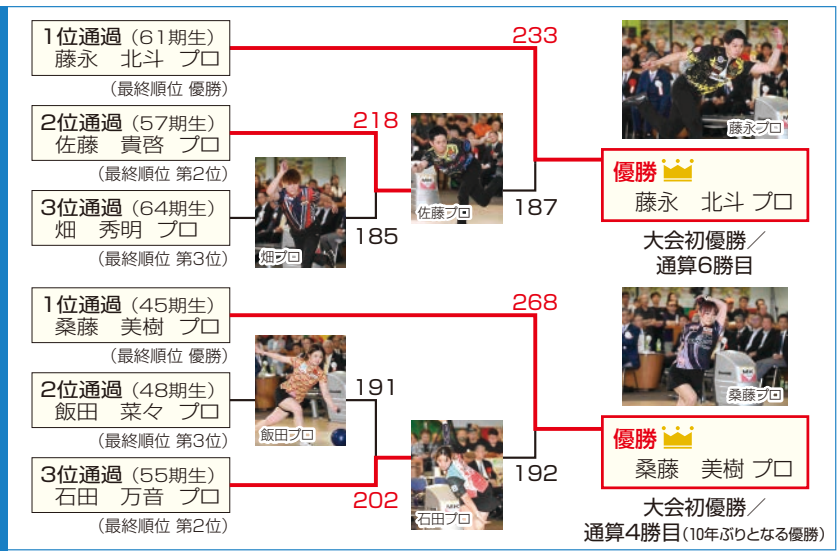
一方の女子は、予選から激しい戦いをくぐり抜けてきた桑藤美樹プロ（45期・（株）スポルト／ＡＢＳ）が最後までリードを許さないプレーを見せました。

３位決定戦では、飯田プロ、石田プロともに接戦の対決でしたが石田プロが勝ち上がり、優勝決定戦へ。

桑藤プロが序盤からストライクを重ねてリードを守り、７連続ストライクをマーク。石田プロは必死に攻めるも追いつかず。２６８対１９２の大スコアでフィニッシュし桑藤プロが今大会初優勝、実に10年ぶりとなる涙の復活勝利を飾りました。

優勝した藤永プロと桑藤プロにはそれぞれ優勝賞金１５０万円と、優勝副賞として藤永プロには「ヤリスハイブリッド」（神戸トヨペット株式会社提供）、桑藤プロには「ノート e-POWER」（日産自動車株式会社提供）が贈られました。

TV決勝結果（3名によるステップラダー方式）





表彰式にて



男子優勝副賞のトヨタ「ヤリスハイブリッド」（左）の前に立つ神戸トヨペット㈱関本英輝執行役員部長と藤永プロ、女子優勝副賞の日産「ノート e-POWER」（右）の前に立つ日産自動車販売㈱高田泰伸社長と桑藤プロ

最終結果の詳細はこちら

賞金総々額：1,040万円（優勝賞金：男女各150万円／優勝副賞）
後　　援：京都市、京都府、（公財）JAPAN BOWLING
（一社）京都府ボウリング連盟、日本ボウラーズ連盟、（公社）日本ボウリング場協会
特別協賛：日産自動車販売株式会社、AIG損害保険株式会社
ブリヂストンタイヤソリューションジャパン株式会社、神戸トヨペット株式会社

協賛　多数のご協賛、誠にありがとうございます　（順不同・敬称略）

有限会社林商会
リッツMC株式会社
三井住友ファイナンス&リース株式会社
中越バス販売株式会社
株式会社Shift
Hyundai Mobility Japan株式会社
株式会社武田ゴム商店
エリアワンエンタープライズ株式会社
タイコー物産株式会社
株式会社あかつき
山川･増山･髙橋法律事務所
株式会社リマニットモータリー
ETP合同会社
堂島観光株式会社
株式会社玉井道路
日進食品株式会社
株式会社ソ･ラボ
ダイドードリンコ株式会社
ネッツトヨタゾナ神戸株式会社
税理士法人笹倉会計事務所
株式会社サンクスパートナーズ
住友三井オートサービス株式会社
アサヒビール株式会社
株式会社松本鑿泉工業所
ノンゼロサム株式会社
株式会社大陽猪名川自動車学校
千里馬神戸ボクシングジム
OmniEyes Co., Ltd.
ボディーショップニシダ
楽天ヴィッセル神戸株式会社
小林総業株式会社
松田産業株式会社
株式会社扇屋住宅
緋乃株式会社
Uber Japan株式会社
緑米穀店
株式会社都市企画設計コンサルタント
株式会社セレマ
株式会社双葉製作所
株式会社武内工業所
安藤不動産株式会社
株式会社ダイフクプラスモア
株式会社D-rise
株式会社大塚商会 京都支店
株式会社ビデオセンシング
中央タクシー株式会社
株式会社SRC
ガーデンネットワーク株式会社
中和石油株式会社
青山商事株式会社
株式会社ハイ･スポーツ社
株式会社リード
ジャパン･ホテル･リート･アドバイザーズ株式会社
株式会社エクシング
富士フイルムビジネスイノベーションジャパン株式会社
関西和光株式会社
学校法人京都府自動車学校
サントリーピバレッジソリューション株式会社
山芳製菓株式会社
株式会社アメリカンボウリングサービス
株式会社システム計画研究所
一般社団法人関西学生アメリカンフットボール連盟
株式会社電脳交通
株式会社パイ･アール
株式会社トミナガ
株式会社マイナビ
大和リース株式会社
カーメンテナンス ダイシン
センコー商事株式会社
株式会社オーシャン
丸紅エネルギー株式会社
二葉計器株式会社
愛のタクシーチケット株式会社
株式会社東亜商会
株式会社ボンズビルディングサービス
神姫産業株式会社
株式会社内田組
ソフトバンク株式会社
有限会社ツー･ウッド
大東車体株式会社
株式会社創都設計
春日製作所株式会社
京都中央信用金庫
株式会社メイテツコム
NTT西日本株式会社 京都支店
株式会社日本メディカルブリッジ
タケウチビューテー株式会社
株式会社滋賀トヨタ
野村證券株式会社 京都支店
コカ･コーラボトラーズジャパン株式会社
株式会社大国
一般財団法人京都工場保健会神戸健診クリニック
株式会社サンブリッジ
ハッピーヒルズ株式会社
株式会社タイセイ開発
株式会社三共電機工業所
株式会社クイック
株式会社ステッグバーコーポレーション
関西みらい銀行
株式会社オート用品
日本建設株式会社
株式会社鳴門自動車教習所
株式会社神戸新聞総合印刷
シャープマーケティングジャパン株式会社
エン京都株式会社
三菱ふそうトラック･バス株式会社
株式会社昭和トラスト トーヨーリテール事業部
株式会社バリューデザイン
株式会社はれま
京都下鴨茶論
京都日野自動車株式会社
株式会社中部都市建築設計事務所
大和ハウスパーキング株式会社
株式会社エイトプランニング
株式会社大阪繊維
株式会社ヒロココシノ
入谷緑化土木株式会社
出光興産株式会社関西支店
福田部品株式会社
株式会社テンダープロ
瀬古口精良
愛奈工業株式会社
全日本ボランティア連盟
芙蓉オートリース株式会社
株式会社近鉄･都ホテルズ　ウェスティン都ホテル京都
株式会社ベルティス
株式会社スズキ自販京都
ステアリテール株式会社
株式会社TGCホールディングス