MK新聞

Vol.871

年間購読820円（送料・税込）

■情報はこちらへ　ＴＥＬ／075（555）3186　ＦＡＸ／075（693）8353
E-mail／mknews@mk-group.co.jp　http://www.mk-group.co.jp/

辰馬（たつうま）　雅子（まさこ） さん

OZU MAISON DU SAKE plus Cafe 、京料理 せんしょう の女将。「本格的な京料理を、伝統文化である日本酒と共にご提供しています。店内にはクラシックジャズが流れ、和モダンの純喫茶を目指しております。美味しいかき氷も人気です。皆様のお越しを心よりお待ち申し上げております。」

今号のトピックス

4面　変化する時代の中で選ばれるために　平成31年年賀式
5面　世界に通じる「おもてなし」を学ぶ　MK社員　海外研修へ
12面　冬限定でピンクのハートタクシーが本年も運行中
12面　〝経験の中で自ら人生を選べ〟　平成31年社内成人式

拝啓　国土交通大臣　石井　啓一　殿

今こそ、タクシーの未来を決する分水嶺㉘

慢心と妥協は現場に伝わる 教育が雌雄を決することを知る

エムケイ株式会社　代表取締役社長　青木信明

驚きよりも恐怖感じた ドライバーへの投稿記事

平成31年1月15日付京都新聞朝刊に「運転手の態度に乗車後悔」と題する女性の読者投稿が掲載されました。勤務先の会合が終わりタクシー乗り場からご乗車し、行先を伝えるも運転手からの返事はなく、そればかりか「乗り込んだ瞬間、『ヒールでそこ（後部座席の足元の盛り上がった所）踏まんといて。傷がつくやろ』と運転手が叫んだ。」「座ったまま横へ移動すると『お尻に体重かけて横へ動かんといて。シートが傷んでしまうわ。取っ手持って乗って、取っ手持って』と、またもや叫んだ。」「後から乗車した同僚にも『取っ手持って乗ってくれ』を連発した。」とあり、その後も運転手はジャズをかけてハンドルを握る手でリズムをとっていたと書かれています。投稿者の女性は「驚きよりも恐怖」で、地下鉄に乗って行けばよかったと後悔し、「もう二度とタクシーには乗りたくない」と書いています。

タクシーの使命は安全快適に目的地までお客様のお供をすることであり、このような接客態度をするなど期待に背いたどころではありません。京都のタクシー事業者の一人として、タクシーをご利用され不快な思い、怖い思いをされた投稿者へ心よりお詫び申し上げます。

こんなものでいいだろう その感覚が現場に伝わる

記事を読みながらも、ここにタクシー会社名は出されていませんが、絶対にＭＫではないという自信を果たして持てるか自問し、正直に申し上げるとその不安感がないといえば嘘になります。役員幹部を集めた会議の席で記事を読みあげ、参加者にどのように感じるか問いかけました。京都のタクシーの接客レベルは昔から事業者間の切磋琢磨によって全国的に見ても高いものであると思います。近年では京都業界は運賃値上げやインバウンド需要の高まりもあいまって売上は高水準を保っており、そこに油断が生じているのではないか、自分たちが何によって立つかを常に見つめていなければなりません。

将来において無人運転になるかもしれませんが今は有人運転であり、おもてなしを標榜している以上、求められるのは挨拶、笑顔、安全運転、清潔さのたった４つです。これらを１００％徹底しているか、数字だけを追い求めるのでなく、ここに軸足を置いている以上は真剣に追求しなくてはなりません。車両の傷一つ、ちり一つとって「こんなものでいいだろう」という感覚を管理職が持てば現場のドライバーにまで浸透するのです。

挨拶するのに10年 我々にもできるのか

ＭＫの創業者は「ドライバーが挨拶するのに10年かかった」と言いました。創業当時は最低のサービスと言われたミナミタクシー（今のＭＫ）が、まずは社宅をつくりドライバーの生活基盤を安定化し給料制度を変えて所得を一気に引き上げると、ＭＫは３ヵ月で潰れると言われました。「このままではＭＫは潰れます。だからお客様が手をあげたらお乗せし、お乗せしたらどんなに近くても笑顔でお供するように」と背水の陣の覚悟でドライバーに向き合いサービスの大切さを説きました。繰り返し繰り返し教育を行う、文字通り血と汗と油にまみれた闘いであったと思います。その苦労の上にお客様の評価、ＭＫのブランドがあるのです。

跡を引き継いだ私たちがこれからのドライバーに思想哲学を植え付けるには創業者の10倍の１００年かかっても難しいかもしれません。それでも学習を続け自分自身の人格をつくりあげていかなければなりません。

現在この投稿記事は２月度のＭＫ社員研修で使わせていただいております。

（２面につづく）

京の ロボ旅タクシー
RoBo TABI TAXI
2018年9月22日～2019年3月31日
ロボホンと一緒に京都を旅する、期間限定タクシーツアー

旅行代金（税込・おとなおひとり様／子供６歳～12歳）
2～3名様で1体ご利用 6,000円/人　1名様で1体ご利用 7,000円/人

行程
MK VIPステーション(9:20集合)→清水寺(下車観光 ※周辺散策・昼食自由)→八坂神社・平安神宮(車窓観光)→南禅寺(下車観光)→将軍塚青龍殿→MK VIPステーション(15:00頃解散)

■食事／なし(各自自由)　■最少催行人数／6名様　■ガイド／ドライバー・ロボホン　■添乗員／なし　■乗り合い制(タクシー)
■ 旅行代金には消費税・拝観料(青龍殿のみ)が含まれております。　■ ロボホンはMK VIPステーションにて貸出いたします。一組につき1体の貸出となります。

MK株式会社
ご予約 MKトラベル ☎075-662-1700 10:00～18:00（日曜定休）
FAX 075-662-1733 ryokou@mk-group.co.jp（E-mail）
http://www.mk-group.co.jp/travel/（MKトラベル公式）
お問合せ　エムケイ株式会社　京都府知事旅行業　第2-288号　総合旅行業務取扱管理者　川越祥代

（1面よりつづき）

教育が雌雄を決する 襟を正して事業を

私は、企業であれ国家であれ「教育こそ雌雄を決する」ものと考えます。ガソリンが必要なくなる社会とは予測ではなく確実に訪れる将来です。そのためにＭＫ石油はガソリンから軸足を移そうとしています。同じように単なる運転者が要らなくなる未来もまた確実に訪れます。すでに車は造って消費者に販売することから、造って生産者自体がカーシェアなどで使う時代へとシフトしつつあります。消費者サイドにおいてもレンタカー、カーシェアを経て将来自動運転時代が訪れると運転免許の取得もしない人が大半となることでしょう。Ａ地点からＢ地点への単純な移動の主役は自動運転車両になりますが、そんな時代にあってもおもてなしをする人材が必要とされます。人が介在するからこその価値観を生み出していくことがこの先のＭＫのミッションであり、だからこそ教育が何よりも重要であるのです。

この度の投稿記事により改めてタクシー事業者として襟を正す思いをいたしました。お客様におかれましては弊社に至らない点がございましたらご指摘いただきますよう宜しくお願いいたします。

永年勤続警備員
ＭＫ警備から２名表彰

去る1月11日、リーガロイヤルホテル京都にて、一般社団法人京都府警備業協会による「永年勤続警備員等表彰式・新年賀詞交歓会」が開催され、その会において警備員の表彰が行われました。ＭＫ警備からは、10年以上勤続の永年勤続警備員として古原禎介隊員、北秋強隊員の２名が表彰されました。

ＭＫ警備では社員一人ひとりに法定の警備教育以外にも、ＴＰＯに応じて柔軟に対応できるよう救命講習や接客講習を実施しています。学校や会社などのあらゆる施設での立哨・巡回・設備管理、各種イベント・催事の際の雑踏警備など、お客様からのさまざまなニーズに幅広く対応し、派遣する施設、財産の安全を確保することはもちろんご用命いただいたお客様の施設などのイメージアップに繋がるよう徹底したマナー教育を施しています。今後も皆様のお役に立てるよう努めてまいります。

ＭＫ警備にお任せください

企業様や各種団体様主催のイベントでのお客様の誘導・整理やお車でご来場のお客様への駐車場誘導をサポートいたします。1日からのご利用も可能で、入学式、卒業式、運動会、発表会、講演会、コンサートなど様々なシーンでご用命いただいております。

■ＭＫ警備
☎075・694・2190

ＭＫ警備は温かいサービスと誠実な対応を実践

京都ＭＫ 車いす対応シエンタ 車種指定料不要に

京都ＭＫでは、普通車タクシーの一車種として、車いす対応のシエンタを導入しておりましたが、この度、車種指定料を不要としました。普通車タクシーの料金でご乗車いただけます。

車いす対応のシエンタでは、車いすのまま後部のスロープで車内に入り固定することになります。車いすの方がご乗車の場合のお客様定員は3名様となりますが、車いすのサイズや形状によっては2名様しかご乗車いただけない場合や、車いすのままご乗車いただけない場合がございます。また台数に限りがありますので、ご注文はお早めにお願いいたします。

■ご注文は京都ＭＫコールセンター
☎075・778・4141

車いすのままスロープで乗車

車いすのまま車内後部に固定

世界でサービスの質が求められる時代に
中国の企業がＭＫ研修に参加

去る12月21日、訪日の研修旅行を企画する日本方行国際株式会社様のツアーのなかで、中国の企業経営者の方々が京都ＭＫを訪問され、見学・研修を受けられました。

近年、中国においてもサービスの質が求められる時代になっていると判断され、接客を始めとしたサービス向上のための取組みの一環として、ＭＫの教育現場を見学、発声・姿勢・挨拶の訓練を体験されたものです。ＭＫの企業理念や取組みなどを学ばれ、新入社員を細かに指導するＭＫの教習を真剣な様子で見学された後、弊社教習センター教官の指導のもと、ＭＫ流の研修を体験されました。

ＭＫ新入社員研修を見学

■ＭＫの新入社員研修を体験しませんか？
場所：エムケイ㈱教習センター（京都市北区上賀茂西河原町1―1）
時間：午前8時～正午
研修費用：お一人様500円。※1回につき15名様以上。
◎エムケイ㈱経営企画部
☎075・555・3186

京都MKタクシー新卒採用

高卒トラベルコーディネーター

観光・おもてなし・英語が身につく充実の教育サポート

高卒トラベルコーディネーターステップアップイメージ

1年目（19歳）｜2年目（20歳）｜3年目（21歳）｜4年目（22歳）｜5年目（23歳）｜6年目（24歳）｜7年目（25歳）｜8年目（26歳）｜9年目（27歳）

ポイント①　明確なキャリアステップアップ

ポイント②　充実した教育・研修体制

この時点で 月給25万円以上

この時点で 月給30万円以上

TC業務実践

ジャンボ3年業務

資格を取得しながらTCの基礎づくり

この時点で 修学旅行案内スタート

ファーストハイヤー

ポイント③　ＭＫで基礎づくりした高卒はキャリアも年収も大卒以上！

現地に足を運び、先輩ベテランドライバーから学ぶ観光勉強会

研修教育制度

京都検定、国家試験“運行管理者”、TOEIC にもチャレンジ！

留学制度もある！

社内研修	運転	安全運転研修					
	地理	チャレンジマップ	→	→	→	→	ゴールドバッジ
	観光		観光コードC	→	観光コードB	→	観光コードA
	おもてなし	おもてなしマナー講習（外部講師）					
	英語	ESD8級	ESD7級	ESD6級	→	海外留学	ESD5級
勤続年数		1年目（19歳）	2年目（20歳）	3年目（21歳）	4年目（22歳）	5年目（23歳）	6年目（24歳）	7年目（25歳）	8年目（26歳）	9年目（27歳）

○チャレンジマップ…社内で実施している地理試験
○ゴールドバッジ…チャレンジマップ最優秀者に贈られる胸章
○観光コード…観光知識などに基づき割り当てられるコード
○ESD…English Speaking Driver の略

MK株式会社　高卒採用のお問合せは…　人事部／075-555-3132　E-mail／jinji@mk-group.co.jp

【鍋料理が恋しくなる季節到来】大好評♪ご宴会プラン予約承り中！

厳選6種　選べる6種の鍋プラン

お1人様 2,480円（税込）

付き出し・ごはん・しめうどん付き（京風もつ鍋はしめラーメン）

無料送迎　マイクロバス（10名乗～最大14名様）送迎可能

問合せご予約　MKボウル上賀茂　TEL 075-701-2131

本だけ眺めて暮らしたい

▼370▲

大西　信夫

居間の本棚に『安部公房全集』と田川建三訳『新約聖書　訳と註』が少し離れて並んでいる。

たまたま同じ本棚に収めていただけだが、これらには共通点がある。

極めてブサイクなことに、棚に並んだそれらの本のデザインが共に統一性を欠いているのだ。

『安部公房全集』（新潮社）は全三十巻で、第二十九巻が二〇〇〇年十二月に発行された。そして、最終第三十巻が発行されたのは、なんと〇九年三月のことだった。

まあ、このブランクはいいとして、問題は第三十巻の函（はこ）の色だけが他と少し異なっているのだ。間抜けなことに。もちろん、意図したデザインの趣向には到底見えない。

要するに最終巻まで同じ用紙を確保できていなかったということだと思うが、理由はコストなのか、なんらかのミスなのか、わからない。

実はこの全集の装丁によりデザイナーが一九九八年に著名な賞を受けている。でも、全巻完結する前に途中で賞を授与してよかったのかどうか。

あるいは、最終巻だけ函の色が異なってしまった失態が出版社の都合によるものだとしたら、デザイナーはこの件をどう考えているのだろうか。

各巻五九〇〇円（税別、以下同）×二十九冊＋第三十巻八〇〇〇円という読者にとって高価な買い物（もちろん、文学上の意義ある出版事業）なのに、つめが甘いというか、作り手としての責任感が薄弱というか。

田川建三訳『新約聖書　訳と註』（作品社）は、全八巻の構成だが、第一回、第二回配本の二冊だけが函に背がない。本を函に収めると本の背と反対側の束（つか）の両方が露出した格好になる。

ところが、第三回配本以降の他の六冊は函の一方だけがあいている一般的なものに変更された。

つまり、本棚に並べると、八冊のうち二冊は中身の本の背が見え、六冊は函の背がこちらに向くことになる。これまた間抜けなことながら。

二〇〇七年から完結まで十年、新刊として出るたびに買い揃えてきたのに（四八〇〇円～六六〇〇円）、本棚に全巻並べると、まるで「二冊函欠」ゆえに格安で売ってる古本のように見える。

これらの本の編集者の自宅の本棚には、自身が手がけた『安部公房全集』、田川建三訳『新約聖書　訳と註』は置いていないのかもしれない。あるとすれば、それが眼に入るたびに後悔で微かな胸の疼きを感じるのではないだろうか。

シェフ直伝　お手軽家庭料理

今日のdinnerは

プロの味

リーガロイヤルホテル京都
懐石フランス料理 グルマン橘
シェフ　寺田　和史氏

骨付き鶏もも肉の赤ワイン煮込み香草パン粉焼き

材料（４人前）

《主材料》	
骨付き鶏もも肉	4本
玉ねぎ（香味野菜）	100ｇ
人参（香味野菜）	50ｇ
小麦粉	適量
塩・こしょう	適量
オリーブオイル	適量
バター（炒め用25ｇ仕上げ用25ｇ）	50ｇ
にんにく	3片
ベーコン（1㎝の棒状にカット）	100ｇ
赤ワイン	500cc
フォンドヴォー（市販のもの）～缶詰め820ｇハインツ～	2缶
水	300cc
《芋ピューレ》	
じゃがいも	2分の1個
無塩バター	50ｇ
牛乳（温めた物）	7/18cc
塩	適量
塩・こしょう	適量
《付け合わせ》	
赤かぶ	1個
オリーブオイル	適量
《合わせパン粉》	
パン粉	100ｇ
パセリみじん切り（市販の乾燥パセリ）	適量　色合いみて
チャップ花	（なくてもよい）

【作り方】

❶《まずはじめに》煮込む前日に、バットに余分な脂などを取り除いておいた鶏肉と、玉ねぎと人参を1㎝角に切り、赤ワインで漬け込んでおく（1日漬け込むとよい）。

❷漬け込んでおいた鶏肉と香味野菜をザルなどで水分を切り、漬け汁（赤ワイン）と分ける。鶏肉に塩こしょう、小麦粉をまぶしておく。フライパンにオリーブオイル、バター、にんにく（半割）を入れて炒め、香りがたってきたら小麦粉をまぶした鶏肉を入れ、焼き色がつくまでソテーし取り出す。取り出した後のフライパンへ、分量の赤ワインの50cc程でデグラッセ（＝鍋などに付着した煮汁・肉汁を溶かすこと。フライパンに付いた旨みを取り除くための作業）しておく。煮込み用の深い鍋にオリーブオイル、ベーコン、にんにく（半割）を入れ軽く炒め、そこへ漬け込んでおいた玉ねぎと人参を入れてさらに炒める。赤ワイン（漬け汁）を入れ、約3分の1になるまで煮込む。分量のフォンドヴォーと水を入れて沸かし、あくを取り除く。ソテーしておいた鶏肉とにんにくを入れて落し蓋（クッキングシートを切ったもの）をし、鶏肉に串がスッと通るぐらいまで約45分～1時間煮込む。煮込んだ鶏肉とベーコンを取り出し、香味野菜と芋ピューレをミキサーで回す。

❸《芋ピューレ》じゃがいもはきれいに土を洗い流し、鍋に湯を沸かし、塩を入れて皮ごと茹でる。串が通るくらいに柔らかくなったら、粗熱をとって皮を剥き、小鍋で潰しながら少し炒め、そこへバターと牛乳を入れ煮詰める。ミキサーで回して塩こしょうで味を整える。

❹《仕上げ》赤かぶらの皮を薄く剥き、くし形に切り、フライパンにオリーブオイルを入れてソテーする。別のフライパンで合わせパン粉を少量のオリーブオイルで色付くまで炒める。お皿に芋ピューレ、鶏肉の煮込み、赤かぶを盛りつけ、鶏肉の上にパン粉をふりかければ（あれば足の骨の所にチャップ花を飾れば）出来上がり。

●お知らせ●

連載「もっと知りたい！　古典芸能」の２月号は都合によりお休みさせていただきます。ご了承くださいませ。

もっと知りたい！ 古典芸能　マーク佐藤

リーガロイヤルホテル京都 情報

【旅する回転レストラン～京都編～】

センチュリーロイヤルホテル スカイレストラン ロンド シェフ古川氏とリーガロイヤルホテル京都 フレンチダイニング トップ オブ キョウトのシェフ中田の2人のシェフが考案した、北海道と京都の食材を用いたコラボレートディナーを期間限定でご用意。

2月19日・20日の2日間限定で札幌より古川シェフが来訪します。

【期間】2019年2月19日（火）・20日（水）
【場所】フレンチダイニング トップ オブ キョウト（14階）
【時間】17：00～21：30（ラストオーダー 21：00）
【料金】お一人様 ¥11,880
※上記料金は税金、サービス料を含む
【ご予約・お問い合わせ】☎075-361-9221（フレンチダイニング トップ オブ キョウト）

リーガロイヤルホテル京都

書籍ランキング

1．	一切なりゆき 樹木希林のことば	樹木 希林
2．	猫の事務所	宮沢 賢治（作），植垣 歩子（絵）
3．	もっと言ってはいけない	橘 玲
4．	メモの魔力 The Magic of Memos	前田 裕二
4．	京都手帖2019	光村推古書院編集部
6．	日本国紀	百田 尚樹
7．	「日本国紀」の副読本 学校が教えない日本史	百田尚樹，有本香
7．	カラー版 重ね地図で読み解く京都1000年の歴史	谷川 彰英（監修）
9．	総特集 森見登美彦:作家は机上で冒険する！	河出書房新社編集部
9．	日本進化論	落合 陽一

（ジュンク堂書店京都店　2019年1月20日調べ）

公式アプリ MKPortalで100品超レシピ公開中 カラー写真付

ドライブスルーと女性専用入口のある質屋
創業70年の信用と安心――専門鑑定士が鑑定しております
質・買取 加藤商店　京都府公安委員会質屋許可 京都質屋協同組合加盟店
0120-00-0078　烏丸通今出川南西角下ル
買取・販売 よろず屋 四条店
Tel 075-241-7900　東洞院通四条上ル

MKタクシーのご用命は　※くれぐれもおかけ間違いのございませんようお願い致します
京都（075）778-4141　札幌（011）860-4141
東京（03）5547-5551　大阪（06）6452-4441
名古屋（052）912-5489　神戸（078）303-6001
滋賀（077）526-4141　福岡（092）713-2229

乗合制　LCC対応　早朝から深夜まで運行時間拡大！
MKスカイゲイトシャトル　京都 神戸
【空港行】空港着時間6:00～22:00　【空港発】最終シャトル　国際線22:45到着便まで　国内線22:55到着便まで
京都⇔関空（お一人様 片道）通常4,200円
京都⇔伊丹（お一人様 片道）通常2,900円
※早朝深夜を除く　WEB割引　往復割引　グループ割引　すべて併用で　※各種割引は京都のみ
3,800円
2,600円
神戸・芦屋⇔関空　2,500円～
※掲載の料金は2月1日現在のものです。
http://shuttle.mk-group.co.jp
（WEB予約は京都が3日前の17時、神戸・芦屋が2日前の17時まで）
京都☎075-778-5489（電話予約は前々日10時まで）／神戸・芦屋☎078-302-0489（電話予約は前々日18時まで）

葉根たより 26

山の一家＊葉根舎（はねや）

大森 梨紗子

冬の朝は寒いけれど、目を覚まし、カーテンを開けるのが一番わくわくする季節です。真っ白に降り積もり、全てが凍りつき微動すらしない静寂の朝。陽が雪を照らし、空も大地も輝くまぶしい朝。しんしんと降り続き、音が消えてゆくような朝。わずかな気温差で姿を次々と変える冬は、ずっと家にいてもちっとも飽きません。

いや、冬は、というより冬も、といった方が正しいですね。春は次々に芽吹く草花の観察に忙しく、夏は日に日に伸びゆく草木に目が離せず、秋は変わりゆく色の演奏に聴き惚れ、どの季節も家の周りの風景を感じているだけで、胸がいっぱいになります。

雪は厳しいけれど、雪のおかげで季節の変化が際立ち、春の到来もひと際光に満ちたものに感じます。美しさと共にあるもの、裏にあるもの、見つめていたいです。

〈ゆれ動きながら光へ〉

冬至を過ぎ、陽が少しずつのびてきました。夕方の五時に子どもをお友だちの家へ迎えに行った時、「あれ？ まだ明るいね。」と、その変化に子どもが気付いてくれると嬉しくなります。

「水泉動（しみずあたたかくふくむ）」泉の水が温かみをもつ頃ですが、これから「大寒（だいかん）」「水沢腹堅（さわたはらかたし）」厳しい寒さで、沢がすべて凍る頃となります。目に映るところでは寒さの厳しい時ですが、その奥ではもう春に向かっているのですね。陰陽が引き合いながら、常に揺れ動き、万物が移り変わってゆくことを感じます。

何事もあたたかい光がやってくる前には、厳しい寒さがあります。今年も様々なことがあると思いますが、光を信じて精進をしていきたいと思います。

〈冬の仕事〉

冬の仕事といえば、雪かきと餅つき、味噌仕込みです。

長男つくしは雪かきが大好き。朝起きると、嬉しそうにすぐに外へ出ていくので驚きです。道も屋根もどんどんかいてくれるので、大助かりです。

次男すぎなは、餅つきに挑戦。うちでは冬になると毎月二、三回つくので、餅つきは冬の日常です。いつも夫婦でついていたので、私は何もせずにつきあがってきて、感動でした。三臼しっかりついて手にまめができたそうですが、またつくと張り切っています。

寒の水に入ると、味噌仕込みです。最近、豆類は野ウサギや野ネズミによく狙われるので、やっとの思いで収穫し、唐箕にかけ、豆掃除をするので、味噌仕込みは仕上げのような作業に感じます。

冬はこうして家まわりで仕事をしながら、じっくり絵の制作。草木が静かに佇むように、私たちも内に向かいます。

〈からだのーと〉

まだまだ寒いけれど、二月四日はもう立春。その前の十八日間は冬土用。春への季節の変わり目です。その変わり目は陰陽の気が乱れるので、少食、根菜類、かぼちゃ、葛湯、梅醤番茶（うめしょうばんちゃ）、足湯、腰湯などで、日頃の感謝と共に体をいたわりましょう。

立春からまた始まる一年のめぐり、季節の流れにそって、のびのびとした身体と心で穏やかに暮らせますように。

（1月10日記）

■葉根舎
haneya8011@gmail.com

変化する時代の中で選ばれるために

平成31年ＭＫグループ年賀式開催

タクシーをはじめとするグループ事業を1年365日、24時間営業しているＭＫでは、毎年元日の早朝に役員・幹部職員が各営業所に出向き、出庫する社員と大晦日の営業を終えて入庫する社員を対象に、年賀式を行っております。

まず朝7時より、エムケイ㈱代表取締役社長の青木信明が無線を通じてお客様への新年の挨拶と社員への年頭の訓辞を行いました。その後、京都ＭＫ・伏見営業所に役員・幹部職員及びその家族が集まり、午前9時よりＭＫグループ合同年賀式を行いました。社長の青木より「２０２０年のオリンピックをはじめ、インバウンド事業にとって好機がやって来る一方で利便性の高い移動手段が求められます。また、脱炭素社会に移行する中で今後ますますガソリンスタンドの在り方も問われていきます。労働は汗と油を流すという第1世代から脳（知能）で汗をかくという第3世代に変化しつつあります。ＭＫグループの改革は今年4月から本格的に動いていきます。

ＭＫグループの改革が始動すると話す青木社長

今がＭＫにおいて一番礎になる時です。意識改革し注力して子会社個々の事業を総じてさらにお客様から信頼されて選ばれるために考えていきましょう」と年頭の辞が述べられ、京都西ＭＫ労働組合・中西執行委員長の音頭による万歳三唱で締めくくられました。

ＭＫグループでは本年もお客様目線でのサービス提供により一層努めてまいりますので、皆様の旧年にも増しますご愛顧をよろしくお願い申し上げます。

本年もＭＫグループをよろしくお願い申し上げます

TACPO提携店募集中

店頭で TACPO をご提示いただいたお客様に
優待サービスをご提供いただける店舗様を募集しています。

提携に関するお問合せは
エムケイ㈱経営企画部　電話：075-555-3186

出張査定無料
お気軽にお電話ください！
「買取すぐ販売」!! カーセブン 京都南インター店
tel:0120-557-128
出張査定以外のご質問やご相談等もこちらの電話番号へお気軽にどうぞ！
クルマを売るならカーセブンの愛車査定！
定休日 水曜日　営業時間 10時～19時
〒612-8459 京都市伏見区中島鳥羽離宮町 71
さらに充実したカーセブンだけのお約束 クルマ買取安心宣言！
◎お約束 いかなる場合でもご契約後の減額は一切しません！
◎お約束 ご契約車両のお引渡し日から7日間までキャンセル可！
◎お約束 ご来店の必要無し！お電話１本でキャンセル可！
◎お約束 ご契約後でもキャンセル料は一切かかりません！

買うのもお得！超充実のアフターフォロー！

超豪華！
当店でお車をお買い上げいただくと、
エムケイ石油サービスステーションで受けられる
総額10万円相当の特典が全てついてきます！
MK CAR OWNERS CLUB
エムケイ カーオーナーズ クラブ
おおきに車検を受けていただく事で下記10大特典を永久にご利用可能です。※ただしご購入いただいた車両に限る

愛車無料点検 ※ご購入後6ヶ月毎 ※車検整備を除く
ガソリン/軽油7円引 ※バリュー・現金払いに限る ※店頭価格からの割引 ※回数無制限
シャンプー機械洗車無料
鈑金工賃50%OFF
エンジンオイル交換無料※最大6回迄 ※当社指定オイル
車検２万円OFF ※初回１回のみ
オイルフィルター交換無料※最大3回迄 ※オイル交換同時実施
カーディーラーが認めた最高級WAX カーコーティング無料※納車時
タイヤ 表示価格から20%OFF ※当社取扱いメーカーブランドタイヤ（特殊タイヤは除く）
ワイパー交換無料※最大2回迄 ※当社指定ワイパー

まずはお気軽にご相談下さい！
新車・中古車おまかせください！
抜群のアフターサービスが自慢★カーセブン京都南インター店＆出町柳店でご購入いただいた車両は永久にVIP待遇！

Learning about hospitality around the world

第33回

世界に通じる「おもてなし」を学ぶ

ＭＫ社員　海外研修へ

中村豊社員

南錫熙社員

中村有一社員

ＭＫでは平成４年から海外研修制度を開始し、現在も継続しています。開始当初は、毎年数名を１ヵ月間イギリスへ語学研修に派遣しておりましたが、現在ではより各人のレベルに見合った能力向上をはかるため、期間や行先を変えた各種コースを設定し、年数回の派遣を行っています。

今回の社内審査に合格したのは３名。ハイヤー課の中村豊社員・南錫熙社員・宇治城陽営業所の中村有一社員が、中級コースであるイギリスで２ヵ月間滞在します。

去る１月11日に京都ＭＫ本社で「第33回海外研修出発式」を行いました。

出発直前インタビュー

―海外研修を志望された理由は？

中村(豊)：近年、我々ハイヤーに乗務する者は海外のお客様と接する機会が特に増えるばかりで、英語で応対できる乗務員の増員の必要性が問われています。ここ数年、送迎ならなんとか可能なレベルに甘んじている私は、さらに高いレベルでの英語力による接客応対が必要と感じ、留学を決意しました。

南：私はもともと語学を学ぶことが好きで学生時代はオーストラリアへ留学したことがあります。そこで様々な国の人々と友達になりました。英語という共通の言語を使いコミュニケーションを取ることにより、すばらしい仲間と出会うことができました。私は、いつまでも向上心、好奇心を持ち続けたいと思っています。英語のみの環境に身を置き、自分の英語力・コミュニケーション力を磨きたいと思い、イギリス留学を志望しました。

中村(有)：もともとイギリスに興味があり、ただ英語を勉強するだけでなく、現地の文化・習慣・慣習などをこの研修を通して学び、海外からのお客様に対しての接客に役立てたいと思ったからです。

―出発が近づいてきましたが、今の気持ちは？

中村(豊)：甘えも言い訳も効かない環境の中で、自分はどれだけ成長できるのだろうかという期待と不安が入り混じったなんとも言えない心境です。帰国する頃には達成感や満足感を得られるようにしたいと思います。

語学教育担当職員の陳先生（右）とGary先生（左）

南：出発前の今の気持ちは、とてもワクワクしています。ヨーロッパへ行ったことがないので、写真やテレビでの情報のみです。自分が実際に肌で感じるイギリスはどのようなものなのだろう、どんな食べ物があるだろう、ホストファミリーはどんな方々だろう。天気は？学校は？景色は？流行は？生活ぶりは？と、好奇心でいっぱいで、本当に楽しみです。

中村(有)：私は約15年前、17歳の時、イギリスに約８ヵ月間留学をしておりましたので、ある程度の予備知識はあります。しかしながら当時と違い、イギリスを取り巻く国際情勢の変化、ＥＵを離脱することなどの問題、移民の方々への政策など異なった事柄も多数起こっておりますので、多少の不安はあります。しかしながら現地の学生との文化交流、意見交換などがただ英語を勉強しに行くだけでない留学を実現できるのではないかと非常に期待をしております。

―最後に意気込みを一言

中村(豊)：後に続く後輩をはじめ多くの仲間にもやる気次第ではできなかった英会話も仕事に活かすまで成長できるという成功例になれるように努力します。京都をはじめ日本国内ではまだまだEnglish Speaking Driverが活躍できる時代が続きますが、より早く社会や会社に貢献できる人材となり、異国の方々と英会話でコミュニケーションを取れるようになって、この仕事の新しいやりがいを見つけたいと思います。

南：留学中は、もちろん英語の勉強をばりばりやりますが、特に会話を中心的に励みたいです。せっかくチャンスをいただいたので積極的に話していきたいです。また、写真が趣味なのでたくさんのいい写真を撮りたいです。外国人だからこそ気付くイギリスの良さをカメラに収めようと思います。異国を訪れる側を経験することにより、帰国後、京都を訪れるお客様の気持ちに寄り添うことができると思います。そして、より一層お客様の良い思い出作りの手助けをしたいと考えています。

「We enjoyed KYOTO very much. Thanks to you!」が聞けるように。

中村(有)：留学中の目標は、英語を使って現地の学生と様々なトピックスについて意見交換がしたいです。例えば地球環境の問題、移民政策問題、イギリス国内の様々な問題を討論し、違った価値観を持った方との交流、価値観共有ができればいいなと思っています。帰国後は、海外からのお客様に対して、日本との文化・習慣・慣習・価値観の違いを明確に伝えることができ、ただ神社仏閣を英語で説明するだけの観光ではなく、日本・京都を文化的に理解していただけるような観光案内を目指します。

最後にこのような機会を与えていただき、とても感謝しております。帰国後は会社に貢献していきたいと思います。

積極的に挑戦し、成長したいと答えた頼もしい３名。いざ、海外研修へ！

台湾でも安心
空港タクシー

観光・ビジネスに！時間制の貸切
運行も承ります。 4時間（1台） NTD 2,500～
全車種英語対応可／一部車種は日本語対応も可能です。
詳しくはMKホームページをご覧ください。

桃園空港 ↔ 台北市内

従来のWISH/Volkswagen T5に加えて
ハイグレード車両導入！

カムリ NTD 1,400/片道1台
日本円換算 約5,040円

レクサスLS NTD 2,500/片道1台
日本円換算 約9,000円

※1NTD=3.6円（2018年10月30日現在）
※その他の車種・料金等、詳しくはHPをご覧ください

・高速代込み
　桃園↔台北間　約1時間
・空港到着口でのお迎え

不安な海外での送迎も
MKが厳選した提携会社が
運行いたしますので
ご安心ください

ご予約は
MKタクシー
WEBサイトから
http://www.mk-group.co.jp/

MKのスマホアプリでも
ご注文いただけます。
※WISH/Volkswagen T5のみ対応
MKスマホ配車

日本国内主要空港の送迎は
MKの空港定額タクシーで
関空・伊丹・神戸・セントレア・羽田・成田・新千歳・福岡

ＭＫ観光ドライバーが誘う、旬の京都

MK 京都紀行 冬

～2019.3/20

ＭＫタクシーおすすめのモデルプラン ３コース

冬の京都の魅力を再発見コース
－シーズン限定６時間コース

金閣寺→北野天満宮→宝泉院→貴船神社

宝泉院
額縁庭園で有名なお庭があります。市内より雪が積もりやすい大原にあり、雪景色の庭園に癒されます。

はじめての京都！ご利益コース
－はじめての京都６時間コース

清水寺→地主神社→市比賣神社→泉涌寺→伏見稲荷大社

Pick UP!

市比賣神社
京都で最強の女人パワースポット。女性のすべての願い事にご利益があります。

福は内！幸福呼び寄せコース
－こだわりの京都６時間コース

城南宮→壬生寺→六波羅蜜寺→吉田神社→赤山禅院

Pick UP!

城南宮
方除の大社として有名な城南宮。交通安全祈願に参拝される方が多い神社です。２月中旬からは境内を彩る枝垂れ梅を楽しむことが可能です。

貸切料金（１台あたり・税込）

時間	スタンダード（普通車）	スタンダード（ミニバン）	ビジネスクラス	アルファード ヴェルファイア	ジャンボ
3時間	16,310円	19,640円	25,060円	27,060円	24,720円
6時間	30,290円	33,620円	43,850円	45,850円	43,260円
延長料金/30分毎	2,330円	2,330円	3,132円	3,132円	3,090円

※期間中(～3/20)京都市内発着の料金(回送料込み)です。駐車料・拝観料・通行料・お食事代等は含まれておりません。
※特別車両【シエンタ(車いす対応)】もございます。お気軽にお問合せください。

スタンダード（普通車４名様/ミニバン６名様）　ビジネスクラス（4名様）

アルファード/ヴェルファイア（6名様）　ジャンボ（9名様）

「京都紀行」についてご予約・お問い合わせは

MK TAXI　**ＭＫ株式会社**

ご予約の際には「ＭＫ京都紀行を見て」とお申しつけください。

☎075-757-6212
http://www.mk-group.co.jp

& Webであなただけのオリジナルプランを作成
Web予約で貸切料金を１０％ＯＦＦ
ＭＫ観光タクシー・ハイヤー　検索
http://mk-group.co.jp/limotrip/

冬の若狭を大満喫

地ビール飲み放題と 海鮮バイキング

TACPOポイント お一人様200pt プレゼント！

日帰りバスツアー コース番号 W121MK

かに脚・甘えびなど

日帰り バスツアー

名物ジャンボエビフライ、かに脚、かにちらしずしなど

約50品が食べ放題

アルコール・ソフトドリンク飲み放題付き

※未成年の方は、ソフトドリンクのみのご提供となります。

■旅行代金 お一人様（税込）

大人 9,000円

小学生 7,200円

幼 児（3歳～未就学） 5,900円

出発日

2019年

2月　3日(日)・9日(土)・11日(祝・月)・17日(日)・28日(木)

3月　2日(土)・3日(日)・17日(日)・21日(祝・木)・24日(日)・30日(土)

行程

京都駅八条口観光バス駐車場・アバンティ前（8:00発）→道の駅 藤樹の里あどがわ→千鳥苑（海鮮バイキング（60分）お買物、足湯など）→日本海さかな街（お買物）→気比神宮→敦賀赤れんが倉庫ジオラマ館→京都駅八条口観光バス駐車場（17:30頃着）

■食事／昼食1回　■最少催行人数／25名様　■添乗員／同行致します
■バスガイド／同行致しません

お申し込みのご案内 お申し込みの前に必ずご一読ください。

詳しい旅行条件を説明した書面をお渡ししますので、事前にご確認の上、お申し込みください。

●旅行催行の中止／お客様が最少催行人数に満たない時は、旅行の実施を取り止めることがあります。
　出発の4日前までにその旨をご連絡し、お客様からお預かりしている旅行費用の全額をお返し致します。
●行程および帰着時間は交通事情などにより変更になる場合があります。
●旅行条件・旅行代金は、2018年12月1日現在を基準としています。
●旅行代金には消費税が含まれております。
●その他詳細は、当社の定める旅行約款によります。

■お客様のご都合で旅行を取消しされた場合、下記キャンセル料をいただきます。
ご旅行出発の前日から起算して

10日～8日前	7日～2日前	旅行開始日の前日	旅行開始日の当日	旅行開始後又は無連絡
旅行代金の20%	旅行代金の30%	旅行代金の40%	旅行代金の50%	旅行代金の100%

MKトラベル
京都府知事登録第2-288　総合旅行業務取扱管理者　川越 祥代
〒601-8002 京都市南区東九条上殿田町47
イビススタイルズ京都ステーション1F
営業時間【日曜定休】10:00～18:00
☎ 075-662-1700
FAX 075-662-1733
ryokou@mk-group.co.jp
MKトラベル公式サイト
http://www.mk-group.co.jp/travel/

アメリカ反戦兵士たちに寄り添うために　第二回

ニック・タース著『動くものはすべて殺せ　アメリカ兵はベトナムで何をしたか』から（前篇）

ジャーナリスト　加藤　勝美

軍の捜査記録に基づいたアメリカ初の本

著者の最初の〝発見〟は2001年6月、大学院生としてヴェトナム帰還兵の心的外傷後ストレス障害（PTSD）についての研究で、国立文書館の文書を調べている時だった。同館のスタッフから「戦争犯罪を目撃した人がPTSDを発症することがあるか」と尋ねられ、それから一時間足らずの間にニックはヴェトナム戦争犯罪作業部会の黄ばんだ記録書類の束を手にしていた。この作業部会はミライ事件（日本ではソンミ村事件と呼ばれる）後、陸軍に重大な戦争犯罪事件を起こさせないように、国防総省がひそかに組織した特務班だった（21ページ）。

このファイルには虐殺、殺人、強姦、拷問など陸軍が事実確認した300件以上の報告書があり、退役軍人たちの赤裸々な告白もあり、それはアメリカ国民がテレビや新聞で知っているものとは異なる戦争の話だった。一人の少年の射殺後、武器を持たないその子の兄の頭を至近距離から撃ったこと、死体から両耳を切り落としたこと、基地の尋問官が子どもを強姦したことなどなど、著者は至るところで残虐行為が行われていたことを確信した。

その後の数年間、情報公開請求をし、元戦争犯罪捜査官などを取材し、全米各地で100人以上の話も聞いた（23、以下数字はページを示す）帰還兵たちは進んで口を開いた。

訳者・布施由紀子（みすず書房、2015年）のあとがきによると、ニックは1975年生まれ、社会医学の博士号を持つ歴史家でもある。前記のファイル発見後、指導を受けていた教授に相談すると、その文書が消えて、しまわないうちにコピーするように言って、小切手帳にサインをして渡し、ニックは翌日から国立文書館の駐車場に止めた車中で寝泊まりをし、何日もかけて、3000ページを複写した。そして教授の予想通り、翌年これらのファイルは公開資料から消えてしまった（326）。原著は2013年にアメリカで刊行され、軍の捜査記録をもとにヴェトナムでの戦争犯罪の本が書かれたのは初めてのことだった（329）。

ここからが本論になるが、内部告発に踏み切った者は脅され、恫喝され、中傷され、あるいは軽んじられ無視された。1967年3月16日のミライ事件の暴露後、戦争犯罪の告発がたちまち珍しくなくなり、ビラ、パンフレット、小出版社の本、〝地下〟新聞が米兵の残虐行為を繰り返し指摘していたが、いずれも共産主義者のプロパガンダか左翼のたわごととして一蹴されていたこのような情報は、だれもが知っているあくびが出る話として軽視され始めた。そしてレーガンが大統領になるまでは、この戦争はアメリカの敗北に終わったという見方が大勢を占めていたが、レーガンは〝崇高な戦い〟という新たな位置づけを与え、擁護派の歴史学者は証拠の多くを無視し、アメリカ人の戦争犯罪が単発的な事件に過ぎなかったかのように論じていた（120）。

陸軍の元衛生兵ジェイミー・ヘンリーは危険を冒して、目撃した犯罪について報告し、陸軍犯罪捜査司令部（CID）に訴え出て、何度も公の場で話をしたが、陸軍は確証のない事件の話を繰り返す反逆者とみなした。しかし、実は1970年代の初めに陸軍の捜査官がヘンリーの部隊の隊員の取り調べをしていた。ニックが発見した文書は、ヘンリーの告発が疑う余地のないことを証明していたにもかかわらず、軍はその情報を秘匿していたのだった（25）。

「殺せ！殺せ！」新兵たちを襲う過酷な洗脳作業

71年1月、帰還兵チャールズ・マクダフがニクソン大統領あて手紙を書き、ヴェトナム民間人を虐待、殺害する現場を何度も目撃したこと、その犯罪者の処罰に関して軍事司法制度が無力であることを訴えた。数週間後、軍の兵員管理対策責任者である少将から返事が届き、そこには事務的に「合衆国陸軍は、無意味な殺人や人命軽視を許したことは一度もありません」とあった（7）。第一騎兵師団の兵士が作った歌の出だしはこんなものだ。

「おれらは撃つ、病人、子ども、障碍者／ベストを尽くして、殺傷する／だって殺害数がすべてだから／ナパーム弾はガキにくっつく／牛車が道を走っていく／農民たちは重荷をしょっていく／爆弾が破裂したら、やつらはみんなVC（ヴェトコン）だ」

死体の山を築く行為はアメリカ人がヴェトナムとその国民に対して抱いていた軽侮の念によって助長された。ジョンソン大統領は「くだらないカスも同然の小国」と考え、ニクソンの補佐官キッシンジャーは「四流国」と呼び、こうした心情は軍の指揮系統にも浸透し、職場の兵士たちはヴェトナムを「アジアの屋外便所」「文明のゴミ捨て場」「世界のケツの穴」と蔑み、「皆殺しにして、後の始末は神に任せる」という提案にも人気があった（60～）。（アメリカの歴史学者ジョン・ダワー著『容赦なき戦争』が太平洋戦争下のアメリカと日本でどのように相手に対する人種差別と偏見が流布し信じられたかを詳しく伝えている。原著1986）。

ミライ事件を遥かに凌ぐ大規模殺戮では、通例、重火器が使われ、死体が量産されていったが、そこにはそれの無制限な使用を許す指揮方針がかかわっていた（31）。兵士の大半は10代か20歳を過ぎたばかりで、その訓練は新兵を幼児並みの精神状態に追い込むように計画されていた。1日最長17時間、8週間にわたって、非個人化、軍服着用、プライヴァシー剥奪、睡眠不足、恣意的なルール、厳しい処罰が組み合わされる。「極度の疲労は新兵が進んで命令に従うようになる重要な要素であり、彼らはいかなる形の不服従もただ苦痛を招くだけに終わることを学ぶ」。

新兵たちはためらうことなく人を殺すことを最善とする、暴力と残忍の文化に取り込まれ、ある兵士は教練を受け始めたころは、ただ暴力的な言葉、「殺せ！　殺せ！　殺せ！　容赦なく殺せてこそ兵隊だ！」を繰り返し、躊躇なく殺すことは訓練の場に満ちていた露骨な人種差別感情によって正当化され、細目、キツネ目、吊り目、米食くい虫など、人間性を完全に否定する呼び名を使い、そこには彼らは人間以下の存在だという明確なメッセージが込められていた（34～）。

前号で触れたアレン・ネルソンさんはアメリカからヴェトナムへ行く途中、沖縄のキャンプ・ハンセン基地で訓練を受けた。訓練は、銃、手榴弾の扱い方、ナイフや素手で相手を倒すなど、すべて人を殺すためのもの、教官は大声で「お前たちのしたいことはなんだ!?」。新兵は「Kill！」「Kill！」と獣のように叫ぶ。このようにして彼らは洗脳されていった（『戦場で心が壊れて』136）。

（19・1・5記）

ニック・タース著／布施由紀子訳『動くものはすべて殺せ　アメリカ兵はベトナムで何をしたか』（みすず書房、2015年）

■加藤勝美
ジャーナリスト。1937（昭和12）年、秋田市生まれ。大阪市立大学経済学部卒。月刊誌『オール関西』編集部、在阪出版社編集長を経て、1982年からフリー。著書に『MKの奇蹟』（ジャテック出版　1985年）、『MK青木定雄のタクシー革命』（東洋経済新報社　1994年）、『ある少年の夢―稲盛和夫創業の原点』（出版文化社　2004年）、『愛知大学を創った男たち』（2011年　愛知大学）など多数。

MKにできること
私たちになんでもご相談ください
MK御用聞き隊！
お問い合せ専用ライン
タクシーハイヤー　観光バスドライバー手配　ガソリンスタンド車検・洗車　車両売買レンタカー　認証整備工場修理・鈑金　各種保険・保険見直し
スポーツアミューズメント　旅行バスツアー　警備防犯設備
スズキカーズ　カーセブン　アクアクララ　ドコモショップ　ローソン
外販セールス課　☎075-693-8989

タクシー、ハイヤーでの空港送迎は
日本8都市、海外で心よりお待ちいたしております。
京都で生まれた空港送迎の老舗ブランド
空港送迎の代名詞 MK
出張や旅行にこんな使い方
大阪 神戸 京都 滋賀 ⇔ 関空 伊丹
名古屋 滋賀 ⇔ セントレア
スマホアプリでも注文可能
新千歳 ⇔ 札幌
成田 羽田 ⇔ 東京 横浜
福岡空港 ⇔ 九州
定額タクシーは日本全国主要空港で運行中
全国のハイヤー車両・アルファードでWi-Fi使用可能!
京都 ☎075-555-3195　滋賀 ☎077-526-4141
札幌 ☎011-777-5058　名古屋 ☎052-913-8001
大阪 ☎06-6452-4441　神戸 ☎078-303-6001
福岡 ☎092-713-2229　東京 ☎03-5547-5551
「空港定額タクシー」とお申しつけください。

京都 車いすのまま乗れる普通車タクシー
乗る人に優しい車両
シエンタ
SIENTA
ユニバーサルデザインタクシー
低床設計なので、車いすの方だけでなく
お子様やご年配の方も、乗り降りが安心です。
※ 台数に限りがありますのでご注文はお早めにお願いいたします。
メーター料金
普通車タクシーの料金
身障者手帳ご提示の場合　メーター料金から10%引
車種指定料金
車種指定料金は頂きません
京都市外へお迎えにあがる場合は早めにご相談ください。
ご予約・お問い合せは
MKコールセンター
☎075-778-4141（よいよい）

世相と法律

弁護士　相馬　達雄

～墓地の適正な確保～

誰しも自分が死んだらどうなるのだろうかと関心がないわけではない。数年前、私の親しい知人が亡くなった。しかし、私は、所用があったため、お通夜にも、お葬式にも行けなかった。後日、奥さんに会った折、せめてお墓参りをさせていただくため、お墓の所在を尋ねたところ、お墓はありませんとの御返事。代わって、奥さんは胸にネックレスをしておられ、その先には光る小さな宝石のような石がついていた。奥さんのおっしゃるには、主人は「死んだら、墓地、墓石を求めず、海に散骨して欲しい」とのことだったので、火葬した遺骨は小さくして瀬戸内海のうちの一番景色のよい海に散骨投棄し、わずかに残った骨で、このネックレスの先の小さな玉を作ってもらったとのこと。奥さんは、私に対し、どうぞ、このネックレスの先の玉を拝んで下さいと言う。墓地、墓石を求めず、その代わりがネックレスの先につけられている一個の玉だったのである。もちろん、私は手を合わせてその小さな玉を拝んだ。ちなみに、散骨葬儀そのものを専門とするお葬式屋さんが四国の徳島におられ、海への散骨費用が30万円、空中散骨費用が１００万円だと言うことを初めて知ったのはこの時である。そして、ロシアには遺骨を材料にして宝石のような玉をつくってくれる業者がおり、その業者にその作成を頼んだという。その結果、奥さんは常に夫と共にいて、お墓参りに行く必要はなく、年に一度、家族と共に、夫の遺骨を散骨した海に、花束を投げて、海を拝み、夫の年回忌にあたる法事にしているとのことであった。以前には想像もできなかったお葬式・納骨及び法事のやり方である。このような奥さんには墓地確保の必要がない。

ところで、一般の人は、この奥さんのやり方とは違って、霊園業者が営利のために造成した大きな霊園に小さな墓地を求めて、小さな墓碑を設置し、それに故人の戒名を刻み、毎年８月のお盆などには、そのお墓を掃除し、お花を供えて、家族が一緒に墓詣をするというのが、現在も、なお、日本の一般的な風習といってよいのではないか。こんな墓地が日本には約88万ヵ所あるとのことである。そのうち、寺院自身が自分の所有地で檀家のため経営する「寺院墓地」が約４万ヵ所。これが本来の墓地なのではないか。宗派を問わず、霊園事業者が事業として営む「事業型霊園墓地」が約２万ヵ所。そして、自治体が経営する「公共墓地」が約３万ヵ所。個人や集落が所有する「私的個人墓地」がその他の約79万ヵ所とのこと。

ところで、営利の霊園事業は、辺地の名もなきお寺の名義だけを借りて、わずかの礼金を支払い、そのうえで安価な地価の大きな土地を買い求め、地方自治体の許可を得たうえで、霊園を造成し、高価に売り出すのである。日本各地では、不動産業者によるこのような霊園開発事業が横行しており、折角、そのような霊園に小さな土地を購入して墓をつくったものの、業者が倒産し、行方不明になったり、霊園が競売されてしまったりなど、種々のトラブルが発生し、折角、設置した先祖のお墓がどうなってしまうのか、わからなくなってしまっているケースも多い。そこで、地方自治体としては、このようなトラブル防止のため、霊園業者の実態を厳しく審査して、霊園開発許可の可否を決するようになってきていると言ってよい。なお、石材業者なども霊園業者と組んで、霊園開発に投資し、墓石の一手販売をなして、巨額の利を得ているという。墓地経営は、本来からいえば、自治体か宗教団体または公益法人に限るとするのが正しいのではないかとも言われている。地方自治体によっては、事業型霊園を認めないとしているが、現在、墓地が不足していることも事実であり、今後、一般の人が限りある土地にどのようにして家族の墓地を求めていくのかは大きな問題でもある。人が死亡すると共に、墓地を必要とするが、土地には限りがあり、将来、墓地が不足し、または、確保できなくなるのは必然と言えなくもない。一般人の適正な墓地の確保方法は今後の問題である。

■墓地、埋葬等に関する法律

第二条　（省略）

５　この法律で「墓地」とは、墳墓を設けるために、墓地として都道府県知事の許可をうけた区域をいう。

第十条　墓地、納骨堂又は火葬場を経営しようとする者は、都道府県知事の許可を受けなければならない。

第十八条　都道府県知事は、必要があると認めるときは、当該職員に、火葬場に立ち入り、その施設、帳簿、書類その他の物件を検査させ、又は墓地、納骨堂若しくは火葬場の管理者から必要な報告を求めることができる。

第十九条　都道府県知事は、公衆衛生その他公共の福祉の見地から必要があると認めるときは、墓地、納骨堂若しくは火葬場の施設の整備改善、又はその全部若しくは一部の使用の制限若しくは禁止を命じ、又は第十条の規定による許可を取り消すことができる。

フットハットがゆく？

(303) 前世

塩見　多一郎

僕は人との会話の中で、その人の前世を想像して口に出す、という癖があります。それを言って喜ばれたためしがないので、悪癖と言っていいかもしれません。

つい先日、番組出演者の21歳の女の子との話…。私はすぐに寝てしまう癖がある。特に徹夜したとか寝不足というわけではなくても、ご飯を食べている最中、人と喋っている最中でも寝てしまったり…。その子はダンサーなのであるが、子供の頃にレッスンを受けている最中、踊りながら寝てしまったこともあるらしい。その話を聞いた時に僕は、前世は魚やな、と言ってしまいました。

魚は基本、ずっと泳いでいます。他の動物のように横になって寝るとか、隠れ家でぐっすり寝るなどができません。例えば仮に、人間のように１日の３分の１、８時間寝る魚だったとして、水中で８時間も寝ようものなら、起きた時にはサメの胃袋の中です。だから泳ぎながら、小刻みに寝るのです。種類によっては、２分起きて１分寝る、極端な種は、２秒起きて１秒寝る、という作業を繰り返し、１日のトータルで３分の１を睡眠にあてるのです。踊りながら寝たこともあるというその子は、前世で多分、そういう魚だったのではないか。

以前、同じその子が、街で見かけた鳥に反応して、随分と怖がっていたので、聞くと、鳩からスズメから、鳥という鳥が怖い、らしい。カラスやトンビが怖いというのはなんとなくわかりますが、小さなスズメまで怖いとは…。ということで僕はその子の前世を、鳥に食べられた青虫やね、と言ったそうなのです。僕が以前住んでいた家の前のキャベツ畑…、スズメが青虫をつついている風景をよく見かけました。無農薬のキャベツにはモンシロチョウの幼虫、青虫がつきます。キャベツをモリモリと食べながら、可愛いモンシロチョウになる日を夢見ていた青虫が、突然飛んできたスズメにパクッと食べられ、人生（虫生）終わり。それで、スズメが怖い、鳥が怖いという記憶がどこかに残り、輪廻転生で生まれ変わった人間になっても、その思いを引きずっていると、僕は想像したのであります。そんなことを言われて喜ぶ若い女性はまずいませんが…（笑）。

しかし、僕が疑問に思うのは、同じように青虫としてスズメに食べられた人は、それこそ数え切れないほどいるはずなのに、スズメが怖いという人がそれほど多いとは思いません。そこで僕はある仮説を立てました。40億年前、地球に生命が誕生してから、あらゆる生き物に輪廻転生可能として、たった１日で死ぬものから数百年生きるものまで、平均したら何億回も生まれ変わったということです。そして生まれ変わりがランダムに選ばれるとすると、逆に一度経験した同じ生き物になる可能性もあるわけです。ということで、何度も青虫に生まれ変わり、何度もスズメに食べられたから、他の人よりも色濃い潜在記憶となり、現世でもスズメが怖いのでは？…と言われて喜ぶ若い女性はまずいませんが…。

【ブログ版】http://foothat.blog118.fc2.com/

私のひとりごと

MK職員雑記

～休日の過ごし方～

京都ＭＫ　外商部　宮田　一輝
（平成29年度入社）

社会人になってから、休日を充実した過ごし方にしていこうと思いました。友人はまだ大学生が多いので、あまり休みが被らないことが多いのですが、休みが被った時には遊びに行くことがありました。

高校時代の友人とは、夏に車で男４人で京丹後市の琴引浜まで行きました。友人の１人が海に行きたいと言い出して、そこから計画して朝から友人たちを迎えに行き、高速道路を使ってお昼過ぎ頃に目的地に着きました。海は風が強く、波に攫われそうにもなりましたが４人とも海は久々だったので、とてもはしゃいで泳いでいました。その後、友人全員を送り終えた時には夜中12時を過ぎていました。長距離運転は免許を取ってから初めてで、しかも運転できるのは自分だけだったので、とても大変でしたがいい思い出になりました。

専門学校での友人とは、お互い仕事をしているので仕事終わりに夕飯を食べに行ったり、そのまま遊びに行ったりなどしていました。中でも一番の思い出は、ある日仕事終わりに家でゆっくりしていると友人から「鳥取に行くぞ！」と夜中12時ごろ突然言われ、気がつけば朝５時ごろに鳥取砂丘にいました。朝まで仮眠を取って鳥取砂丘、そして蒜山高原へ行き蒜山焼そばを食べました。とてもハードな行程で行き当たりばったりでしたが、これも旅行の一つの楽しみだと思います。

家でごろごろ過ごす休日も良いですが、友人と過ごす休みもとても楽しいですし、昔のことを話しながら懐かしくなるのもとても良いです。これからも、一緒に遊んでくれる友人を大切にして仕事も頑張ろうと思います。

2月の運勢（二黒土星の月）

→2月4日(立春)～3月5日まで

高島易断鑑定所　高島　寿周

◇**一白水星生まれの人**

今まで悩んでいたことが良好な状態へ動き始め、様々な問題が解決していく。独身者には良縁・結婚などの悦ばしい話が舞い込む気配がある。しかし過去の問題が再燃して困る人もあり、注意が必要。吉方位は南・北・西。

◇**二黒土星生まれの人**

今まで進めてきた物事が一旦、終局を見、同時にまた新しい企画を練り、再出発の準備をすることになりそう。凶運であるから何事も控えめにするのが得策である。ことに金銭問題は争いが生じやすいので注意が肝要。現状維持で静観をする月。吉方位は南・北・東。

◇**三碧木星生まれの人**

意欲も行動力も旺盛となる。とかく争論の起こりやすい月なので、掛け合いごと、依頼事はあせらず穏やかにする方が良い。事柄によっては一度で成功しなくても再度の努力で成就する。足のケガや病気には注意が必要。吉方位は東・西。

◇**四緑木星生まれの人**

懸案事項に一応のカタがつきそう。とりあえず肩の荷が下り、明るい話題も入り込んできそう。真心で結ばれる良い縁談が起こる兆しがある。共同事業または他から進められたことで利益を得ることがあろう。吉方位は東南・西北。

◇**五黄土星生まれの人**

ここまで辛抱強くやってきた人は、一応努力が実を結ぶ側面がある。しかし、突然不利な状況に変わったり、何かを削り取られるようなことも起こる暗示があるので、油断は禁物、無理や強引な策も危険。変化の月で現状維持を心がけること。吉方位は南・北・東。

◇**六白金星生まれの人**

今月は研鑽を積んだ結果、知識や才能が世に認められて順風満帆、状況が味方する。実力の出し惜しみなどせず、英知を生かして先を読み、積極的に活動すること。文書・印鑑の取扱い上のトラブル、親しい人との離別なども予想される。家庭の難事件が解決する月でもある。吉方位は東南。

◇**七赤金星生まれの人**

運気停滞し、特に仕事・健康に不安が募る。辛労の多い月であるが、骨折りがいがあるから何事も忍耐してすると良い。病難・遺失物・盗難などに注意すること。何事も辛抱の月。吉方位は東南。

◇**八白土星生まれの人**

今月は対人面に重きをおいて、より良い協力関係を築く努力をすることによって、運気に明るさが増していく。運勢が一変する兆しがあるから、あせらずゆっくり進む方針が良く、動土・普請は延ばす方が良い。来月の良い運気の月に備えて準備の月。吉方位は南・北・東。

◇**九紫火星生まれの人**

旺盛な生命力と行動力によって、今まで噛み合わなかった物事は有利な方向に動き出す。見込みのあることは進んで企画するなど、新事業開始は早く着手する方が良い。動土・普請・移転・旅行・転業・転職は差し支えない。吉方位は西北。

■**高島易断鑑定所**
http://www.jushu-akashima.net/

２月（二黒土星の月）
二月四日(立春)～三月五日

連載

グローバル・ビジネス・レポート

長岡技術科学大学
経営戦略・技術経営・ものづくり経営研究室　下岡　知生

【70】長岡技大で夢を実現した４年間
―就職活動と航空機パイロット内定―

今回は、２０１８年３月から８月にかけて行った私の就職活動と就職先の決定に至るまでの歩みについて書き進めていきたい。私は高等専門学校、通称「高専」と呼ばれる５年制の学校の出身である。高専は電気や情報などの専門分野について学ぶある種、特殊な学校であり、卒業生の多くはエンジニアとして働いている。私自身は高専４年次に就職するか進学するかの選択を巡って悩んだ。しかし、グローバルな舞台で活躍したいと思う気持ちが強くなり、そこで自身のバックグラウンドである工学を活かしながら経営学が学べ、その関連科目が充実している長岡技大の経営・情報システム工学課程に魅力を感じ、学部３年に編入を決意し、その後、大学院に進学した。

長岡技大編入後は、将来、グローバルなフィールドで活躍するという目標の実現に向けて、長岡技大が連携している海外の大学のプログラム、海外実務訓練（海外長期インターンシップ）、個人的にも語学留学など海外での活動に積極的に取り組み、様々な文化や価値観に触れる機会を意識的に作るようにしてきた。特に海外実務訓練においては、約半年間、タイにある日系企業の工場にて、タイの方々と一緒に働くといった非常に貴重な経験を積むことができた。その経験を通じて、異なる価値観を持つ方々とどのように協働し成果を出すかについて深く考えるようになった。

研究においては、経営学の研究室にて「日系企業におけるグローバル人材の育成」という研究テーマを選択し、大企業と比べ、ヒト、モノ、カネに制約のある中小企業の海外展開において、どのようにグローバル人材を育成すればよいのか、また自社での育成が難しい場合にどのように他の組織と連携して国際展開を進めていけばよいのかについて、実際に新潟県下の企業を７社訪問し、インタビュー調査を実施した。さらに調査票を作成し、約１５０社の企業に配布しデータ分析を行うといった活動に取り組み、研究の面からもグローバルで活躍する人材について研究を行ってきた。

アメリカ語学留学修了時の記念写真（一番右が筆者）

そして、迎えた昨年の就職活動では、これまで私自身の中でずっと持ち続けてきたグローバルな舞台で活躍できる人材になるという目標を達成するために、国際的な仕事の場を求めて活動を行い、最終的に全日本空輸株式会社（ＡＮＡ）から運航乗務職運航乗務員（パイロット）訓練生という職種で、内定を頂くことができた。将来的には航空機のパイロットとして「お客様を安全に快適に目的地に送り届ける」という使命の下、業務に取り組むことになる。ＡＮＡのパイロット訓練生の選考では、同社の募集要項にもあるとおり、身体検査や航空適性検査、面接など様々な試験が５回に渡って実施され、そこでは実際の業務を想定し、様々な価値観を持った方々と協働し、業務を遂行する能力が試された。このような選考において、私は長岡技大での研究室での活動や海外実務訓練などを通して得た経験が活き、内定を頂くことができたと感じている。

私が４年間の大学での生活を通じて、学んだことは、「自らアクションを起こすことの大切さ」である。大学生にとって、自分自身がどう生きていくかを決めていくのは、周りの環境ではなく自分自身である。無限の可能性が大学にはあり、自らの取り組み方次第で、１にも１００にもなる面白さと怖さが大学には共存していると私は考えている。後輩の皆さんには、自らのやりたいこと、したいことに素直に、少しの勇気をもって飛び込み、情熱を持って突き進んで行って欲しいと思う。

末筆ながら、私の大学生活を充実したものにしてくださった長岡技大の関係者の皆様、特に自由奔放に動き回る私を許容し良い方向へと導いてくださった指導教員の鈴木信貴准教授、また、いつも支えて下さった先輩、同期、後輩の方々にこの場をお借りして御礼申し上げます。

■**筆者プロフィール**
徳島県出身。香川高専詫間キャンパス卒。現在、長岡技術科学大学大学院情報・経営システム工学専攻の第２学年に在籍。

65歳以上のお客様へ。
MKグランシニア
TACPO
入会金 年会費 無料
京滋限定
カードをお持ちのお客様だけのお得な特典多数！
❶ タクシーご利用時 ２%ポイント還元
❷ ３万円ご利用ごとに ５００ポイント還元
その他特典は車載の専用リーフレットをチェック！

宅配灯油
MK OIL
「宅配灯油」専用受付ダイヤルに電話。
配達希望日の前日にお電話ください。
※ご希望の時間帯と缶数をお伝えください。
※月曜日の配達は前々日の土曜日受付
当日、到着前に配達員からお電話させていただきます。
灯油のお渡し。
お客様がお持ちの空のポリ缶にその場で給油させていただくか、灯油の入ったポリ缶と交換させていただきます。
※お渡し方法はお選びできません。
翌日のご希望の時間帯を選んでいただけます！
9時～12時　13時～16時　16時～18時　指定なし
※各時間帯は件数に限りがあり、早くお電話をいただいた順番に予約をとらせていただきます。※月曜日の配達をご希望の場合は、前々日の土曜日の受付となります。日曜日・祝日は予約の受付をしておりませんのでご注意ください。※価格は変動しますのでその都度ご確認ください。

宅配灯油専用受付ダイヤル
受付時間 9:00 ～ 15:00
☎075-693-7143

インフォメーション

※読者プレゼントについてはプレゼントコーナーをご覧ください

北野天満宮　信仰と名宝 ―天神さんの源流―

２／23～４／14
京都文化博物館

平安時代の政治家・漢学者・漢詩人・歌人であった菅原道真公は、死後、天満大自在天神として崇められて、「天神さん」「天神さま」として親しまれている。全国で1万数千社の天神社（道真公を祀る神社）が存在。総本社は京都の北野天満宮。

本展覧会では、北野天満宮が所蔵する神宝を中心に、ゆかりある美術工芸品や歴史資料を一堂に集め、そこから浮かび上がる神社とその信仰のあり方を展観する。

京都文化博物館（地下鉄「烏丸御池」駅下車５番出口より徒歩約３分）にて前期：２月23日（土）～３月17日（日）、後期：３月19日（火）～４月14日（日）。月曜休館。午前10時～午後６時（金曜は同７時30分まで）、入場はそれぞれ30分前まで。一般１４００円、高大生１１００円、小中生５００円。京都文化博物館☎０７５・２２２・０８８８

☆読者プレゼント　５組10名ご招待

国宝　北野天神縁起絵巻（承久本）　第六巻（部分）　鎌倉時代（13世紀）　北野天満宮蔵

特別展　フェルメール展

２／16～５／12
大阪市立美術館

17世紀のオランダ絵画を代表する画家、ヨハネス・フェルメールは現存する作品が35点ともいわれ、その希少性と神秘的な魅力から世界屈指の人気を誇っている。

日本初公開となる「取り持ち女」や、大阪展でのみ展示される「恋文」など西日本で過去最大規模の６作品を展示される。

大阪市立美術館（地下鉄・ＪＲ「天王寺」駅、近鉄「大阪阿部野橋」駅より約４００ｍ）にて、２月16日（土）～５月12日（日）。休館日は２月18日、25日、３月４日、11日、18日。午前９時30分～午後５時（入館は同４時30分まで）。一般１８００円、高大生１５００円、中学生以下無料。大阪市総合コールセンター☎０６・４３０１・７２８５

☆読者プレゼント　フェルメール展特製ポップアップメモ帳（５名）

《取り持ち女》　1656年　油彩・カンヴァス　143×130㎝　ドレスデン国立古典絵画館　bpk / Staatliche Kunstsammlungen Dresden / Herbert Boswank / distributed by AMF

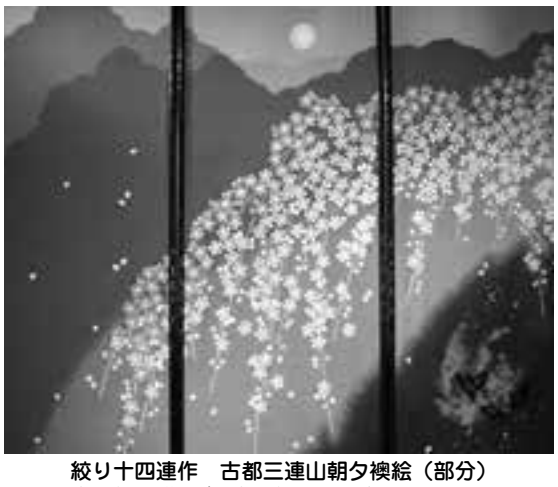
絞り十四連作　古都三連山朝夕襖絵

開催中～５／６
京都絞り工芸館

「絞り十四連作　古都三連山朝夕襖絵」は、桶絞りの技術を駆使した14枚の襖絵で、高さ２・２ｍ、全長12・６ｍにもおよぶ大作。朝から夕方まで、ときの経過とともに表情を変える京都の景色を、東山、北山、西山の美しい風景の中に染め上げた。主たる桶絞りのほかにも、折縫い締め絞り、小帽子絞りなど、京都の匠の技が凝縮。

また、京都、奈良をはじめ、姫路城の桜、屋久島の縄文杉と桜、原爆ドームと桜など日本全国の桜を絞り染めで描いた「絞り壁画　日本全国さくら巡り」全９点や、鹿の子絞りを３～４ミリの大きさに切り離し、一粒一粒ピンセットを用いて制作した「絞りの点描画絞画　春の高瀬舟」も同時展示。オリジナル作品で桜づくしの日本の春が楽しめる。

京都絞り工芸館（地下鉄「二条城前」駅より徒歩５分）にて開催中。５月６日（月・休）まで。休館日は２月１日、３月１日、４月１日。午前９時～午後５時。入館料は５００円。京都絞り工芸館☎０７５・２２１・４２５２



絞り十四連作　古都三連山朝夕襖絵（部分）
京の絞り職人衆　京都絞栄会制作

日本・スウェーデン外交樹立150周年記念　長くつ下のピッピの世界展 ～リンドグレーンが描く北欧の暮らしと子どもたち～

２／８～３／４
美術館「えき」ＫＹＯＴＯ

１９４５年に出版された世界一強い女の子ピッピの本は、またたく間に世界中の子どもたちの人気を集め、70年以上にもわたり読み継がれてきた。

本展では、スウェーデン王立図書館所蔵、ユネスコ〝世界の記憶〟に登録された『長くつ下のピッピ』などの貴重な原画をはじめ、スウェーデン、デンマーク、エストニア他より、「ピッピ」「ロッタちゃん」「やかまし村」シリーズなどの原画、オリジナル原稿、愛用品など約２００点が出品されるノスタルジックで心温まる展覧会。

美術館「えき」ＫＹＯＴＯ（ジェイアール京都伊勢丹７階隣接）にて２月８日（金）～３月４日（月）。会期中無休。午前10時～午後８時（最終日は同５時まで）入館はそれぞれ30分前まで。一般８００円、高大生６００円、小中生４００円。ジェイアール京都伊勢丹☎０７５・３５２・１１１１（大代表）

☆読者プレゼント　５組10名ご招待

『長くつ下のピッピ』出版社用ポスター原画　1940年代後半　イングリッド・ヴァン・ニイマン画

調度を彩る蒔絵の美

２／23～５／19
清水三年坂美術館

蒔絵は漆による技法のひとつで、日本で独自の発展を遂げた。「蒔絵」の名称は、漆で絵や文字を描いたところに、金銀などの粉を蒔くことによって装飾を施す工程に由来する。蒔絵による調度品は典雅な美しさが喜ばれ、調和を保ちつつも空間を華やかに飾る品として重宝され、江戸時代には、将軍家や諸大名が婚礼用の調度品などを盛んに作らせた。明治維新後は輸出用の工芸品のほかに、皇室・財閥などに納める調度品において培ってきた技術力を発揮した。

今回の展覧会では、主に幕末から明治に制作された大型の蒔絵の調度品を展示。人々の生活および空間を彩った、華やかで雅な装飾が楽しめる。

清水三年坂美術館（京都市バス「清水道」下車）にて２月23日（土）～５月19日（日）まで。休館日は月・火曜（祝日は開館）。午前10時～午後５時（入館は30分前まで）。一般８００円、中高大生５００円、小学生３００円。清水三年坂美術館☎０７５・５３２・４２７０

☆読者プレゼント　５組10名ご招待

《忍草蒔絵香合》白山松哉

プレゼントコーナー

①京都文化博物館「北野天満宮　信仰と名宝」（11面）　５組10名ご招待
②大阪市立美術館「フェルメール展」（11面）　特製ポップアップメモ帳５名にプレゼント
③美術館「えき」ＫＹＯＴＯ「長くつ下のピッピの世界展」（11面）　５組10名ご招待
④清水三年坂美術館「調度を彩る蒔絵の美」（11面）　５組10名ご招待

ご応募は、ハガキに住所・氏名・年齢・電話番号・ご希望のプレゼント番号・興味を持った記事・ＭＫへの一言を明記の上、〒６０１―８４３２京都市南区西九条東島町63―１、ＭＫ新聞「プレゼント」係まで。締切は**平成31年２月15日（金）消印有効**。当選者の発表は発送をもって代えさせていただきます。なお、お寄せいただいたご意見を紙面に掲載させていただく場合がありますのでご了承ください。

※ご応募に際してご記入いただいた個人情報につきましては、弊社プライバシーポリシーに基づき厳重に管理しております。http://www.mk-group.co.jp/privacy/

ROHM CLASSIC SPECIAL　小澤征爾音楽塾オペラ・プロジェクトⅩⅦ　ビゼー：歌劇「カルメン」

３／15　18：30～
３／17　15：00～
ロームシアター京都

ローム株式会社の社長と、指揮者小澤征爾がオペラを通じて若い音楽家を育成することを目的に立ち上げた小澤征爾音楽塾。17回目となる今回は２年前に公演し、好評を博したビゼー：歌劇「カルメン」を上演。前回の公演同様に主役はサンドラ・ピクス・エディと、チャド・シェルトンが再演。指揮はベルギー王立リエージュ・フィルハーモニー管弦楽団　音楽監督、広島交響楽団　首席客演指揮者を務めるクリスティアン・アルミンクと、音楽監督も兼任する小澤征爾。演出はメトロポリタン歌劇場首席演出家のデイヴィッド・ニース。大きく成長する小澤征爾音楽塾オーケストラの演奏で迫力ある舞台が楽しめる。

ロームシアター京都サウスホール（市バス「岡崎公園　ロームシアター京都・みやこめっせ前」すぐ）にて、３月15日（金）午後６時30分～、３月17日（日）午後３時～開演（それぞれ１時間前開場）。Ｓ席２５０００円、Ａ席２１０００円、Ｂ席１７０００円、Ｃ席１３０００円、Ｄ席８０００円。ロームシアター京都☎０７５・７４６・３２０１

ドライバー手配から車両管理・運行管理請負
お気軽にどうぞ！見積無料
役員車・バス運行実績多数
ドライバー手配、労務管理、車両管理や事故処理、運行計画を全てお任せください。
ご利用例　役員車・スクールバス・幼稚園バス・従業員送迎　ホテル送迎・マンション送迎・病院送迎・検診車　など…

MK観光バス株式会社
https://www.mk-bus.com
京都営業所 TEL：075-661-1913　大阪営業所 TEL：072-887-4184　大阪南営業所 TEL：0721-90-4184
神戸営業所 TEL：078-302-4184　瀬戸営業所 TEL：0561-41-4184　東京営業所 TEL：03-3437-4184
e-mail：unkan@mk-group.co.jp（全営業所共通）　※東京営業所は、役員車ドライバーのみの取り扱いとなります。

MK新聞

Vol.871

■情報はこちらへ　ＴＥＬ／075（555）3186　ＦＡＸ／075（693）8353
E-mail／mknews@mk-group.co.jp　http://www.mk-group.co.jp/

mk 花なび

各都市に1台
1900台のうち8台のみ！

冬限定でピンクのハートタクシーが運行中

本年も

～特別装飾タクシーご乗車のお客様に心温まるプレゼント～

ＭＫグループ８社では、昨年の企画が好評であったため、本年も２月28日（木）まで各地域に１台限定で、特別仕様のタクシー「ＭＫハートウォームタクシー」を運行しています。運良くご乗車されたお客様には〝温まるプレゼント〟をお贈りするキャンペーンです。

特別仕様で感謝を伝える

ＭＫタクシーのトレードマークであるハートの行灯（屋上灯）を、各地域１台のみ、通常のオレンジ色からピンク色に変更しております。行灯のほか、車両の側面にはピンク色のハートのマグネットを施し、ドライバーはピンク色のネクタイを着用しております。

該当タクシーにご乗車されたお客様には「心温まる」プレゼントとして、ハート型のＭＫオリジナルエコカイロをプレゼントいたします。

旅客運送事業を行うＭＫタクシーが多くの「幸せ」を運ぶことができればと、エコカイロのパッケージには「皆様の毎日が〝幸せ〟でありますように」というフレーズを記載し、お客様の幸運を祈願いたします。普段はＭＫドライバーがお客様から温かいお言葉を頂戴しております。少しでもお返しをしたいとの想いで始めました、ＭＫらしくお客様への感謝の気持ちを込めたキャンペーンです。

ＳＮＳ投稿者に抽選で１万円

期間中、街なかでＭＫハートウォームタクシーを見かけられた方や、ご乗車になった方を対象としたＳＮＳ投稿キャンペーンも実施しております。ＭＫハートウォームタクシー車両、または特典のエコカイロの写真を撮影してＳＮＳ（Twitter・Instagram・Facebook）に投稿された方の中から、抽選で毎週１名様に、ＭＫグループのタクシー・ハイヤーやガソリンスタンドなどで使用できるＭＫグループギフト券１万円分が当たります。

全国８都市、各地域で１台限定ですので、ご乗車されたお客様はとても幸運です。２月28日まで少しでも多くのお客様にこの幸運を味わっていただければと思います。ご乗車されたお客様、街で見かけられた方は、ぜひＳＮＳ投稿キャンペーンにもご参加ください。

ＭＫオリジナルエコカイロ

昨年好評の運行スタイル

〝経験の中で自ら人生を選べ〟

平成31年社内成人式

去る1月17日、リーガロイヤルホテル京都にて、ＭＫグループ社内成人式を行いました。出席した職員は、エムケイ㈱13名、エムケイ観光バス㈱２名、エムケイ石油㈱１名の計16名。

式ではエムケイ㈱代表取締役社長の青木信明より「日本人の平均寿命が80年として、皆さんが今まで生きてきた20年に対し、これから経験していく人生は60年。人と人が向き合うには忍耐力が必要で、学びながら鍛える必要があります。国を背負い、未来を構築するのは国民で、それは会社においても同様です。ＭＫグループで各事業の方向性を決めることは皆さんの義務であり権利です。皆さんの人生は皆さんが決める。これから学び、経験していく人生を自ら選んでいってください。様々なＩＴが出てくる一方で消えていくものもあります。しかしＭＫもそれと同じではいけません。安定的に成長かつ、地域社会に貢献できる仕組みを考え実践する義務が皆さんにはあります。個々と会社が共鳴し同じ志を持って、思い描く未来を共に具現化していきましょう」と祝辞が述べられた後、新成人代表として、エムケイ㈱トラベルコーディネーター候補生・小椋佳隆職員から「成人としての自覚をしっかり持ち、ＭＫの社是である我らの信念のとおり、人格の完成に努め、社会に役立つ人物になることを皆様にお誓いいたします」と答辞が述べられました。

続いて新成人に祝いの品が贈られ、式終了後は新成人・役員参加の懇親食事会が開かれました。

式典に先立ち、ホテルの方よりテーブルマナー、ナイフ・フォークの使い方などを指導いただいた

ＭＫで大切にしている「笑顔」で記念撮影

冬限定！ピンクのハートを探せ！

MKタクシー 全国８地域合同！

1台しかない！？

MKの ハートウォームタクシー

期間限定！2/1～2/28

各地域に1台だけ特別装飾のタクシーが走ります。
幸運にもご乗車されたお客様には、1組様につきお1つ
MKから心温まるプレゼント！

同時開催　運よく目撃された方＆ご乗車された方！
SNSキャンペーン

ハートウォームタクシーの写真or温かいプレゼントの写真を撮って
#MKハートウォームタクシーのハッシュタグをつけてSNSに投稿してくださった方の中から
毎週１名様に１万円分のMKグループギフト券をプレゼント！

▲ここからツイート

皆様の毎日が〝幸せ〟でありますように by MKグループ

資格　普通免許取得後3年以上の方（AT限定可）
二種免許取得完全バックアップ
待遇　昼勤/夜勤　月間休日8日、有休、総合職登用あり、昇給あり、賞与年2回、社保完、退職金あり、寮完備、制服貸与
勤務地　北区、南区、伏見区、西京区、山科区、右京区、宇治市、八幡市
福利厚生　グループ施設割引（ガソリン、アミューズメント、トラベル、整備工場など）　野球・ボウリング大会など開催

正社員募集！　京都MK

ハイエースを使用してのジャンボハイヤー業務。
受注センターで受付する、伊丹・関空への乗合制空港送迎業務が中心です。
春・秋の観光シーズンには修学旅行生や一般観光客に対する観光ガイド業務をお任せします。
※その他、一般送迎もお願いします。
完全予約・固定月給制の業務です。

カーナビ＋ＧＰＳシステムが地理不安も解消。
自信がなくてもゼロからのスタートでも、しっかり研修でフォローします。

安定収入

※給与額には諸手当が含まれます。詳しくは説明会で説明します。

入社　3週間
基礎研修　4カ月
実務研修　1～2カ月目 25万円，3～4カ月目 月収30万円保証（※条件あり）
ジャンボ予備生　8カ月　固定給25～30万円＋業績給　平均月収33.6万
ジャンボハイヤースタッフ　固定給30万円～＋賞与年2回
ファーストハイヤー　固定給＋業績給＋賞与年2回　平均月収43.8万
ステップアップイメージ

ジャンボハイヤースタッフ候補に関するお問合せは…
受付 9:00～19:00　入ろう採用
0120-816-314（担当：古知（こち）・勝又（かつまた））