

Twitter限定のキャンペーンも随時実施!

Facebookでチェックしてね

MKグループ 最新情報発信中!

@MKofficial_PR 毎日更新! フォローしてね!

MKタクシー 検索

年間購読820円(送料税込)

MK新聞

Vol.869

情報はこちらへ TEL/075(555)3186 FAX/075(693)8353
E-mail/mknews@mk-group.co.jp http://www.mk-group.co.jp/

今号のトピックス

- 2面 台湾でも安心の空港送迎タクシー&観光タクシー
- 2面 ハイヤー・タクシー売上ランキング MKは全国6位をキープ
- 4面 平成31年度採用 MKグループ内定式
- 8面 第9回MKチャリティカラオケ開催
- 12面 MK退職者インタビュー 八幡営業所 品田和男 指導員



みやした 宮下 ゆかり さん

京都壬生 めんきや本店スタッフ。元はお店の常連さんだったことが縁で、今年の春からスタッフとして活躍。地域の方に愛されるお店のスタッフとして、女性ならではの細やかな気遣いと笑顔で心掛けています。「寒さが増すこれからの季節、温かいラーメンでお腹も心も満足していただければ幸いです。」(8面に関連記事)

継続は力、恐れずためます 来たるべき未来に対応する

拜啓 国土交通大臣 石井 啓一殿

今こそ、タクシーの未来を決する分水嶺(27)

エムケイ株式会社 代表取締役社長 青木信明

55年ぶりの大阪万博決定 おもてなし文化の発信を

つい先日、2025年 発信のまたとない機会で大阪万博開催が決まりました。大阪万博のテーマは「いのち輝く未来社会のデザイン」とのことです。2020年の東京オリンピックに続き世界の注目を集めると同時に、日本のおもてなし文化の

2030年ガソリンなき時代 スタンドが向かう方向は

しているのではないでしょう。

したサービス拠点として培ってきたものを活かすのか、その企業の取り組みが問われています。

セルフスタンドはスタンド経営の人員費を大きく削減するためにフルサービスのスタンドに比べて5分の1くらいの管理コストとされています。元売りのブランドマークにはガソリンという商品にはガソリンという商品そのものには大きな差異はありません。ガソリンを安く提供することを存在理由にしていると、ガソリンが不要となったときにお客様は去るでしょう。

同様にタクシーについても考えるに既に皆様も気が付きの通り、自動運転技術に電気自動車が増えることにより劇的にタクシーを取り巻く環境は変化します。タクシーの原価構成は人件費が7割、燃料費が1割であり、この大部分の原価が圧縮されれば、今のタクシー運賃の5分の1くらいになります。それは同時に移動手段の主役がタクシーになるということです。個々の移動需要に合わせたドアトゥドア

う。そのとき初めて消費者がガソリンに価格以外のものを求めているのかが考えられるようでは遅すぎます。MK石油にはセルフスタンドがあり、セルフサービスと同じくらいのスタッフを配置し、オイル交換や車検、整備、車両販売などに車に関するあらゆることのご相談に対応します。

これまで私がMK石油の経営を引き継いでからずっと掲げてきた「脱ガソリン」は、まだ道の途中ですがガソリンがなくなる未来は100%来るものです。

このようにガソリンがなくなる未来は100%来るものです。

の利便性に勝るものはないので、コストがネックとなっていました。どこまで行っても域内200円程度の乗りきりや月額定額制のような運賃体系になることで、タクシー台数は今の50倍近い台数が必要になります。その分自家用車を持つ人がいなくなり、大量輸送機関として

のバス、長距離輸送としての鉄道は残りますが、域内はタクシーが主なる移動手段となる未来は必ずやってきます。

名実ともに日本の自動車産業とIT産業のトップであるトヨタとソフトバンクが手を組むことが発表されたことは記憶に新しいことですが、車は作って売るという時代から作って使う、シェアするという時代になることで、ガソリンと同様、消費者がタクシーに求めるものをA地点からB地点へ移動すること以外に何であるか、タクシー会社は考える岐路に立っています。無人の自動運転となり誰もがいつでも行きたい時に安価に便利に行けるユビキタス交通が実現する時代に、しかしそうでないところも残されます。フェイストゥフェイスで接客するアプリやコンシェルジュとしての役割といった人間の血が通う部分をどれだけ注入できるか、おもてなし人材を育てていくことが企業の使命となります。

MKグループの最新情報はアプリから!

MK Portal

お知らせ キャンペーン情報 各種ご予約 etc...

クーポン

App Store/Google Playにて配信中

MK Portal

ダウンロードはこちらから▶

消費者は一步先を望む
応え続ける努力を恐れるな

時代時代で求められる

(2面に つづく)



ロボホンと巡る 京都旅。

京の

ロボ旅タクシー

RoBo TABI TAXI

2018年9月22日～2019年3月31日

ロボホンと一緒に京都を旅する、期間限定タクシーツアー

旅行代金 (税込・おとなおひとり様/子供6歳～12歳)

2～3名様で1体ご利用 6,000円/人 1名様で1体ご利用 7,000円/人

行程

MK VIPステーション(920集合)→清水寺(下車観光 ※周辺散策・昼食自由)→八坂神社・平安神宮(車窓観光)→南禅寺(下車観光)→將軍塚青龍殿→MK VIPステーション(1500頃解散)

■食事/なし(各自自由) ■最少催行人数/6名様 ■ガイド/ドライバー・ロボホン ■添乗員/なし ■乗り合い制(タクシー)

■旅行代金には消費税・拝観料(青龍殿のみ)が含まれております。 ■ロボホンはMK VIPステーションにて貸出いたします。一組につき1体の貸出となります。

ご予約 MKトラベル ☎075-662-1700 10:00～18:00 (日曜定休)

MK TAXI MK株式会社 FAX 075-662-1733 ryokou@mk-group.co.jp (E-mail)

http://www.mk-group.co.jp/travel/ (MKトラベル公式)

お問合せ エムケイ株式会社 京都府知事旅行業 第2-288号 総合旅行業務取扱管理者 川越祥代

© SHARP CORPORATION

台湾でも安心の 空港送迎タクシー& 観光タクシー

MKでは、平成28年の5月より台湾現地の会社と業務提携を開始し、これまで延べ約2万の方がMKの窓口を通して台湾のタクシーをご利用いただいています。



レクサスLS



ベンツVクラス

この度、提携強化により新たにハイグレード車のメルセデスベンツ・レクサス・トヨタカムリをラインナップしました。ハイグレード車種は英語と中国語での対応が可能(日本語対応不可)です。空港送迎だけでなく、そのまま台湾観光いただける「空港送迎+貸切セットプラン」もご用意しています。MKのWEBページよりご予約ください。

ハイグレード車種も 運行開始

「1面よりつづき」
は、企業が標準的に提供するサービスから一歩先んじているのです。その求めに添えていくことが企業努力なのです。
もちろん、ただ号令をかけるだけではなく、実践するため何度も何度も何十年も教育し続けて、やっとならざるを得ない状況になりました。今もまだその途中です。100%とは到底言えないものではありませぬ。継続する努力は、求められることを見つけて出すことよりも難しいことであると痛感する次第です。
MKでは今後も利便性の向上とお客様の求めに応える企業であり続けるよう努力してまいります。

スマホで貸切観光も 受付開始

さらに、台湾の貸切観光タクシーが手軽に予約いただけるようになりました。お手頃価格のトヨタWISH・フォルクスワーゲンT5なら、いつもの「MKスマホ配車」アプリで予約が可能に。しかもWISH・T5なら、英語・中国語だけでなく日本語も対応可能です。是非台湾でも安心のサービスをご利用ください。



■スマホ配車アプリは左のQRコードよりダウンロードください

WEB予約は台湾空港送迎タクシー http://www.mk-gro.jp/co.jp/kyoto/tw-airport.html 台湾観光タクシー http://www.mk-gro.jp/co.jp/kyoto/tw-sightseeing.html

ハイヤー・タクシー売上ランキング MKは全国6位をキープ

配車アプリ広がる業界 MKは5年前から導入

平成30年11月7日付の日経流通新聞(日経MJ)において、同紙が毎年まとめている「サービス業総合調査」の2017年度版が発表されました。その中のハイヤー・タクシー売上高全国ランキングにおいて、MKが年間売上高116億3400万円、3年連続の第6位にランクインいたしました。

社名	本社位置	売上高(百万円)
1 日本交通	東京GF	95,816
2 国際自動車	東京GF	66,516
3 第一交通産業	福岡G	55,823
4 飛鳥交通	東京G	21,984
5 大和自動車交通	東京G	12,543
6 MK	京都	11,634
7 京王自動車	東京	9,973
8 三和交通	神奈川G	8,306
9 平和交通	神奈川	6,064
10 国際興業大阪	大阪G	5,256
11 東京エムケイ	東京	4,851
12 西武ハイヤー	埼玉	4,616
13 日の丸リムジン	東京	4,576
14 名鉄西部交通	愛知G	3,838
15 札幌交通	北海道	3,836
16 神戸エムケイ	兵庫	3,591
17 大阪エムケイ	大阪	3,570
18 すばる交通	東京G	3,319
19 アシスト	東京	3,184
20 共同交通	北海道	3,115
：	：	：
33 名古屋MK	愛知	1,656
34 札幌MK	北海道	1,642
：	：	：
49 滋賀MK	滋賀	783
50 福岡MK	福岡	744

日経MJ (2018/11/7付)より弊社作成

大しており、今後もIT業界からの参入が見込まれ競争が激しくなりそう。この点MKグループは、平成25年より「MKスマホ配車」アプリもこのアプリでご注文いただけるようになりま

リをスタートさせています。この後もお客様の声にもつき機能追加のバージョンアップを繰り返して、累計75万ダウンロードに達する人気アプリとなっております。直近では、MKの提携会社であり台湾最大手タクシー「台湾大車隊」の空港送迎タクシーと観光タクシーもこのアプリでご注文いただけるようになりま

このような積極的な取り組みができるのも、ひとえにMKタクシーをご利用くださる皆様のおかげであり、この場を借りて深く御礼申し上げます。今後もさらなる発展を目指して鋭意努力してまいりますので、ご指導ご鞭撻のほどよろしくお願ひ申し上げます。

「GARDENING ガーデニング」

「愛読者の皆様へ」



は、前身の「園芸」から数え約35年間は毎月連載に協力・執筆してきましたが、このたび当店の閉店に伴い、2018年10月1日号をもちまして終了させていただきます。思えば、季節の草花・花木・野菜などの歴史や花ことば、栽培方法などその時々思いのつきのまま、統一性のない執筆ではありましたが、長年にわたり、皆様のおかけで掲載を続けてまいることができました。本当に感謝

平素より「GARDENING」を愛読いただきまして、誠にありがとうございます。有限会社高山園芸、最後の代表・高山房男です。連載記事「GARDENING」

MK新聞への広告ご掲載は ☎(075)555-3186

お気軽にお問合せください
mknews@mk-group.co.jp
http://www.mk-group.co.jp/np/

MKタクシーのご用命は

- 京都 (075) 778-4141
- 東京 (03) 5547-5551
- 名古屋 (052) 912-5489
- 滋賀 (077) 526-4141
- 札幌 (011) 860-4141
- 大阪 (06) 6452-4441
- 神戸 (078) 303-6001
- 福岡 (092) 713-2229

全国のMKタクシー専用ののりば

札幌

ススキノのりば 23時~翌時

ススキノのりば 20時~翌朝

名古屋

錦三丁目のりば 20時~翌朝

ホテル名古屋ガーデンパルクのりば

京都

京都駅前八条口のりば 24時間営業

祇園のりば 夜間営業

東京

城山ヒルズのりば 24時間営業

加納町のりば 20時~翌朝

大阪

北新地のりば 20時~翌朝

石山駅前のりば 24時間営業

滋賀

石山駅前のりば 24時間営業

探さず便利!
外出先でも安心

どなたでも
お気軽に
ご利用ください

青木社長による講話



平成31年度採用 MKグループ内定式 ~ブランドを背負う人材であり 基礎である人材~

去る11月1日、「平成31年度採用MKグループ内定式」がMK伏見営業所にて執り行われ、京都MK33名(トランプコーポレート)26名・総合職7名、MK西日本グループ31名(TC29名・総合職2名)名古屋MK3名(TC)MK石油2

去る11月1日、「平成31年度採用MKグループ内定式」がMK伏見営業所にて執り行われ、京都MK33名(トランプコーポレート)26名・総合職7名、MK西日本グループ31名(TC29名・総合職2名)名古屋MK3名(TC)MK石油2



辞令を受け取る内定者

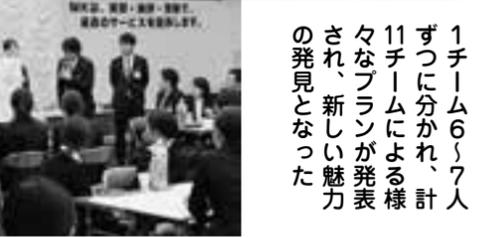
と人との関わりを絶つていけません。人間力によってブランドが試され、皆さんはこれからはMKグループというブランドを背負っていく人材であり、ブランドの基礎です。高卒・大卒は年齢が違っただけでスタートラインは一緒です。スキルアップは個々の義務であり権利です。社会人になると、これまでよりずっと人との関わりが増え

名、MK観光バス4名、計73名の内定者が出席しました。内定式は当初10月1日を予定しておりましたが台風24号の接近に伴い、内定者の安全確保を優先し、1ヵ月延期いたしました。MK(株)代表取締役社長の青木信明より「自動運転への開発が進み、ロボットやAIによる観光案内や通訳サービスが進む一方、人との関わりを絶つていけません。人間力によってブランドが試され、皆さんはこれからはMKグループというブランドを背負っていく人材であり、ブランドの基礎です。高卒・大卒は年齢が違っただけでスタートラインは一緒です。スキルアップは個々の義務であり権利です。社会人になると、これまでよりずっと人との関わりが増え

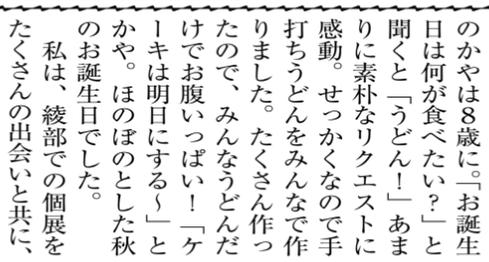
ていきます。これからどんどん色々な場所に出かけ、人との関わりを増やして人脈を広げ、知識や経験を積んでスキルアップしていきたください」と挨拶が述べられた後、内定辞令の交付が行われました。式の後、内定者によるグループワークが行われ、「観光プランを作ろう」というテーマで、



寺社仏閣に囚われず、一味違った観光名所の魅力が楽しめるプランを各チーム思い思いに考え、発表しました。



1チーム6~7人ずつに分かれ、計11チームによる様々なプランが発表され、新しい魅力の発見となった。



秋は稲刈りなどの収穫に加え、地域のイベントもたくさんあり忙しい季節です。そんな中、三男のかやは8歳に「お誕生日は何が食べたい?」と聞く。「うどん!」とあまりに素朴なリクエストに感動。せっかくなので打ちうどんをみんなで作りました。たくさん作ったので、みんなうんたけでお腹いっぱい!「ケーキは明日にする」とかや。ほのほのとした秋のお誕生日でした。

私は、綾部での個展をたくさんのお会いと共に、無事に終えることができました。来年は、東京と大阪で個展があります。それまでに、暮らした絵の小さな本を作る予定です。雪の中じっくりに家にも冬、心を込めて制作します。どうぞお楽しみに!

葉根舎 (11月13日記) haneya8011@gmail.com

秋の日に輝くセイヤカアワダチソウにスキ、空き地でたつぷりと揺れる美しさが落ち着くと、色づき始める草木山。まるで最後の力を振り絞って素晴らしい演奏をしてくれているかのようです。次々と変化する演奏に忙しい気分になるほど楽しい山。

「地始凍」虹蔵不見。そろそろ寒さに大地が凍り始め、虹が見えなくなる頃。北国からは雪の便りが届きましたね。心をシんと澄まし、うちへ向かう季節の始まりを感じます。その季節を充実できるように、準備をしていく日々です。

今年も無事に稲刈りが終わり、田は秋仕舞い。に草と葉の分解を進めるのが夫のげんのやり方。大地との対話で生まれた独特の方法で、農薬や肥

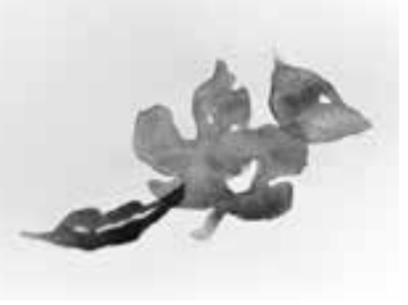
生薑の収穫、発送の日々。大根、人参、白菜も育ってきました。小松菜は虫に食べられてしまいました。冬土用(十一月七日の立冬前の二週間)のある日、風邪をひいた長男。朝食は梅干しと番茶、お昼は梅干しとみそ汁、夕食は梅干しとおかゆ、と自分で調整しゆつくり休み、翌日は朝から「お腹すいた!」とお腹を二杯食べ、すっか

秋は稲刈りなどの収穫に加え、地域のイベントもたくさんあり忙しい季節です。そんな中、三男のかやは8歳に「お誕生日は何が食べたい?」と聞く。「うどん!」とあまりに素朴なリクエストに感動。せっかくなので打ちうどんをみんなで作りました。たくさん作ったので、みんなうんたけでお腹いっぱい!「ケーキは明日にする」とかや。ほのほのとした秋のお誕生日でした。



葉根たより 24

山の一家*葉根舎 大森 梨紗子



Large advertisement for 'カセイン' (Casein) car services. It features a prominent logo, contact information (tel: 0120-557-128), and a list of services including car purchase, inspection, and sale. The ad highlights '出張査定 無料です!' (Home inspection free!) and 'アフターサービス' (After-sales service). It also lists various benefits like 'エンジンオイル 交換無料' (Free engine oil change) and 'タイヤ表示価格から 20%OFF' (20% off tire prices). The ad is for 'MK CAR OWNERS CLUB' and 'カセイン 京都南インター店'.

戦争は金持ちをさらさらに金持ちにする

反戦アメリカ帰還兵が語る戦争体験

ジャーナリスト 加藤 勝美

今年の10月16日、西宮市岡田山の神戸女学院大学でヴェトナム戦争、イラク戦争にそれぞれ従軍した元アメリカ兵2人の「二つの戦争の帰還兵が送るメッセージ」と題したスピーチが行われた。

ウソは戦争の最強の武器

私はヴェトナム戦争帰還兵で、衛生兵でした。これは1985年に結成された国際平和団体VFP(ヴェテランズ・フォー・ピース)と提携した、同大学の文学部総合文化学科准教授・景山佳代子さんの授業の一環であり、それが一般にも公開されて、教室は学生と市民でいっぱいになった。通訳がレイチェル・クラークさん(生まれ育ちは日本で、アメリカ在住・米国民)。

はじめに、ネイサン・ルイスさんが次のように挨拶した。

1967年3月16日、モフラージュ)銃口を向けられた一般市民(ソニミ事件) 出典:「LIFE」1969年12月5日号)



銃口を向けられた一般市民(ソニミ事件) 出典:「LIFE」1969年12月5日号)

自由、民主主義とは関係のない戦争

あるアメリカ兵も衛生兵として従軍、戦争中にうつつになり、自殺を試み

た。彼はヴェトナムに二回派遣されて(陸上軍としてジャングルに

いる間に)枯葉剤を浴びてしまい、結局それが原因

で二年余り前にがんで亡くなり、また別の兵士はM16で頭を撃ち抜

き、上官を殺す場合もありました。兵士たちは良

心が傷つき、退役軍人病院では強い神経系の薬を投与されます。現在、平均して毎日22人の元米兵

が自殺をしています。22×365(8030人)の戦地で戦闘で亡くなる人

たちよりはるかに多いのです。私がヴェトナムに

間、たまらない思いでいたのは、戦争のすべては

政府のウソで固められたものだと、自由、民主主義とは一切関係がないということに気づいたこと。戦争の目的はただ一つ、企業利益です。WARはWealthy are richer 豊かな者はより豊かに、なのです。

私に自認歴があり、二度パニック発作で病院に担ぎ込まれた経験もありました。以上です。

イラクで反戦感情高まる

ネイサン・ルイス(Nathan Lewis)さん。

ニューヨーク州北部出身のイラク帰還兵です。故郷はリンゴの木が多く、乳製品の産地でもあり、大家族のなかで、私が初めて軍人の道を選びました。町の公立学校には軍のリクルーターたちがよく来ます。男子たちは小さなころから戦争ごっこをよくや

り、戦争映画もよく見、軍のパレードもありました。高卒後、陸軍に入隊、訓練を始めた二日目が2001年の9・11の日で

した。2003年、米軍がイラクに侵攻した時の部隊におりました。当時

を、通して自分たちのメッセージを共有し、伝えていく活動も始まったそうです。人の命を奪うこと

は簡単にできることではありませ

ん。一度それを冒してしまつと、一生、その悔いを引きずり続けます。

今でも怒りを持って

いる人たちがたくさんいます。2003年から始

められた戦争が、まだに続いているからです。この声をメディアはなかなか伝えてくれません。そのため社会から孤立していき、深く怒り、家族や友人との関係も悪くなって

「コンバット・ペーパー」を作るプロジェクトによって引きこもっていき、兵士たちを助けるため、軍士たちを助けるため、軍国主義、負の文化をゆつくりと、かつ確実に変えていく原動力になることを信じて芸術活動を通じて

米軍は非常に大きなマシンです。大量殺戮をし、貧しい人たちにP.T.S.D.について考え

てみたい。効率的に金持ちに届くシステムなので

アメリカでは軍に入つて初めて大学に行けたり、就職できたり、医療保険を得ることができ

るので、子ども時代から戦争が私たちの生活に普通に存在し、リクルーターはかっこいい軍服を着て、軍に入ると給料も貰え、外国にも行けると甘い言葉をかけてきます。しかし、人を撃ち殺し、自分が死ぬかもしれないこと、一生障がいを持って暮らすこととは言わない。この勧誘のためCMが様々な媒体を通して目に入る。電車

だけが我々の望んでいなかった。嘘は戦争にとって最も有力な武器である。簡単に言えば、戦争とは「裕福な者がより裕福になる」ためのものだ。

https://www.combatperspectives-1/03/21/my-lai-mas-sacre-49-years-later/ 「ソニミ事件」についてカウンターパンチ誌に掲載されたマイクの論文)

加藤勝美 ジャーナリスト。1937(昭和12)年、秋田市生まれ。大阪市立大学経済学部卒。月刊誌「オーイ」編集長を経て、1982年からフリー。著書に「MKの奇蹟」(ジャテック出版1985年)、「MK青木定雄のタクシ

1革命」(東洋経済新報社1994年)、「ある少年の夢」稲盛和夫創業の原点」(出版文化社2004年)、「愛知大学を創った男たち」(2011年愛知大学)など多数。

オを営み、退役軍人の間で盛り上がりつつある芸術運動に貢献中。

https://soundcloud.com/user-34480327/episode-six-celebrating-10-years-of-combat-paper-interviews-and-perspectives-1 https://www.combatpaper.org/ http://warriorwriter.org/artists/nate.html

全てを焼き尽くすため兵士は火を煽っていた(ソニミ事件) 出典:「LIFE」1969年12月5日号)



全てを焼き尽くすため兵士は火を煽っていた(ソニミ事件) 出典:「LIFE」1969年12月5日号)

メディアが伝えない声

年若い男性は歩けないほどに震えていた。カメラマンが去った直後銃声が続いた。(ソニミ事件、出典:「LIFE」1969年12月5日号)

そして、兵士たちがグ

ループを作つて、アートの

を、通して自分たちのメッ

ッセージを共有し、伝えて

いく活動も始まったそう

です。人の命を奪うこと

は簡単にできることではありませ

ん。一度それを冒してしまつと、一生、その悔いを引きずり続けます。

今でも怒りを持って

いる人たちがたくさんいます。2003年から始

められた戦争が、まだに続いているからです。この声をメディアはなかなか伝えてくれません。そのため社会から孤立していき、深く怒り、家族や友人との関係も悪くなって

「コンバット・ペーパー」を作るプロジェクトによって引きこもっていき、兵士たちを助けるため、軍士たちを助けるため、軍国主義、負の文化をゆつくりと、かつ確実に変えていく原動力になることを信じて芸術活動を通じて

米軍は非常に大きなマシンです。大量殺戮をし、貧しい人たちにP.T.S.D.について考え

てみたい。効率的に金持ちに届くシステムなので

アメリカでは軍に入つて初めて大学に行けたり、就職できたり、医療保険を得ることができ

るので、子ども時代から戦争が私たちの生活に普通に存在し、リクルーターはかっこいい軍服を着て、軍に入ると給料も貰え、外国にも行けると甘い言葉をかけてきます。しかし、人を撃ち殺し、自分が死ぬかもしれないこと、一生障がいを持って暮らすこととは言わない。この勧誘のためCMが様々な媒体を通して目に入る。電車

だけが我々の望んでいなかった。嘘は戦争にとって最も有力な武器である。簡単に言えば、戦争とは「裕福な者がより裕福になる」ためのものだ。

https://www.combatperspectives-1/03/21/my-lai-mas-sacre-49-years-later/ 「ソニミ事件」についてカウンターパンチ誌に掲載されたマイクの論文)

加藤勝美 ジャーナリスト。1937(昭和12)年、秋田市生まれ。大阪市立大学経済学部卒。月刊誌「オーイ」編集長を経て、1982年からフリー。著書に「MKの奇蹟」(ジャテック出版1985年)、「MK青木定雄のタクシ

1革命」(東洋経済新報社1994年)、「ある少年の夢」稲盛和夫創業の原点」(出版文化社2004年)、「愛知大学を創った男たち」(2011年愛知大学)など多数。

オを営み、退役軍人の間で盛り上がりつつある芸術運動に貢献中。

https://soundcloud.com/user-34480327/episode-six-celebrating-10-years-of-combat-paper-interviews-and-perspectives-1 https://www.combatpaper.org/ http://warriorwriter.org/artists/nate.html

全てを焼き尽くすため兵士は火を煽っていた(ソニミ事件) 出典:「LIFE」1969年12月5日号)



ソニミ村を襲撃するアメリカ軍(出典:「LIFE」1969年12月5日号)

これからは戦争で亡くなった一般市民、兵士のために黙祷をささげます。(黙祷一分)

コンニチワ まず平和を愛するアメリカの市民とVFPを代表して、日本全国に行われた大空襲とヒロシマ、ナガサキへの原爆投下に対して心からお詫言いたします。そして戦後、現在に至るまで沖縄に米軍が駐留していることに心からお詫言いたします。

この原爆投下に対して心からお詫言いたします。そして戦後、現在に至るまで沖縄に米軍が駐留していることに心からお詫言いたします。

MK にできること

お問い合せ専用ダイヤル

私たちになんでもご相談ください

タクシーハイヤー	観光バスドライバー手配	ガソリンスタンド車検・洗車	車両売買レンタカー	認証整備工場修理・取付	各種保険・保険見直し
スポーツアミューズメント	旅行バスツアー	警備防犯設備	スズキカーセブン	ドコモショップ	ローソン

もっとある MK にできること

外販セールス課 ☎ 075-693-8989

京都MKタクシー新卒採用

高卒トラベル
コーディネーター



観光・おもてなし・英語が
身につく充実の教育サポート

高卒トラベルコーディネーター
ステップアップイメージ

ポイント①
明確な
キャリア
ステップアップ

ポイント②
充実した
教育・研修体制

この時点で
月給25万円以上

この時点で
月給30万円以上

TC業務実践

ジャンボ3年業務

この時点で
修学旅行案内スタート

資格を取得しながらTCの基礎づくり

ファーストハイヤー

ポイント③
MKで基礎
づくりした高卒は
キャリアも年収も
大卒以上!



現地に足を運び、先輩ベテラン
ドライバーから学ぶ観光勉強会

京都検定、国家試験“運行管理者”、
TOEICにもチャレンジ!

留学制度も
ある!

研修
教育
制度

運転	安全運転研修					
地理	チャレンジマップ	→	→	→	→	ゴールドバッジ
観光		観光コードC	→	観光コードB	→	観光コードA
おもてなし	おもてなしマナー講習(外部講師)					
英語	ESD8級	ESD7級	ESD6級	→	海外留学	ESD5級

○チャレンジマップ…社内で実施している地理試験
○ゴールドバッジ…チャレンジマップ最優秀者に贈られる胸章
○観光コード…観光知識などに基づき割り当てられるコード
○ESD…English Speaking Driverの略

勤続年数 1年目(19歳) 2年目(20歳) 3年目(21歳) 4年目(22歳) 5年目(23歳) 6年目(24歳) 7年目(25歳) 8年目(26歳) 9年目(27歳)



MK株式会社

高卒採用のお問合せは…

人事部/075-555-3132

E-mail/jinji@mk-group.co.jp

【鍋料理が恋しくなる季節到来】大好評♪ご宴会プラン予約承り中!

厳選6種 選べる6種の鍋プラン

人気No.1 ちゃんこ鍋
ボリューム満点!まんなく度一途

すき焼き
定番中の定番!ゆみつき鍋

寄せ鍋
海と山の幸の旨みが引き立つ鍋

チゲ鍋
自家製キムチで辛さにアクセント

NEW 担々豆乳鍋
豆乳のまろやかな味わいと
ゴマのコクが絶妙な鍋

京風もつ鍋
自慢の味でマツル野郎も笑顔の食育

お一人様 2,480円(税込) 付き出し・ごはん・しめうどん付き (京風もつ鍋はしめラーメン)

無料 送迎 マイクロバス (1名利用~最大13名利用) 送迎可能

MKボウル上賀茂 Tel. 075-701-2131

台湾でも安心
空港タクシー

桃園
空港

台北市
内

従来の WISH/Volkswagen T5 に加えて

ハイグレード車両導入!

カムリ NTD 1,400/片道
1台 日本円換算 約5,040円

レクサス LS NTD 2,500/片道
1台 日本円換算 約9,000円

※1NTD=3.6円(2018年10月30日現在)

※その他の車種・料金等、詳しくはHPをご覧ください

- ・高速代込み
- ・桃園↔台北間 約1時間
- ・空港到着口でのお迎え

観光・ビジネスに! 時間制の貸切
運行も承ります。 4時間 (1台) NTD 2,500 ~

全車種英語対応可/一部車種は日本語対応も可能です。
詳しくはMKホームページをご覧ください。

不安な海外での送迎も
MKが厳選した提携会社が
運行いたしますので
ご安心ください

ご予約は

MK TAXI MKタクシー
WEBサイトから

http://www.mk-group.co.jp/



MKのスマホアプリでも
ご注文いただけます。

※WISH/Volkswagen T5のみ対応

MKスマホ配車

日本国内主要空港の送迎は
MKの空港定額タクシーで

関空・伊丹・神戸・セントレア・羽田・成田・新千歳・福岡

夕日ヶ浦温泉

TAGPOポイント
お一人様200pt
プレゼント!

※写真はすべてイメージです。

■旅行代金(税込)

平日限定 **10,000円!**

お一人様
おとな
(中学生以上)

11,000円

子ども
(3歳~小学生)

8,500円

夕日ヶ浦温泉・海花亭 日帰りバスツアー

※「子ども」のお食事はお子様ランチとなります。
※幼児は無料です

- おしながき
- カニしゃぶ鍋
 - 焼きガニ
 - カニ刺身
 - 茹で姿カニ
 - カニ味噌グラタン
 - 甘海老刺身
 - カニ茶碗蒸し
 - 雑炊
 - 香の物
 - デザート
 - 有料オプション
 - あわび踊り焼き
 - 但馬牛ステーキ



なんと!! お一人様 2杯分 かにかに

有料
オプション

あわび踊り焼きを上記旅行代金よりお一人様 1,000円増または
但馬牛ステーキを上記旅行代金よりお一人様 2,000円増
でお付けできます。(お申し込みグループごと 全員同一)

あわび踊り焼き、
但馬牛ステーキ(有料)

美人の湯
天然温泉
ゆったりご入浴。広々露天風呂で
日頃の疲れを癒やす♪

花御前/露天風呂
花御前/外観
冬はカニ料理が自慢。京都
丹後にある旅館『海花亭』

出発日

2018年
12月
1日(土)・5日(水)・9日(日)・
16日(日)

行程

京都駅八条口観光バス駐車場・アパ'ンティ前(8:00発)→
四条大宮(8:10発)→豪商稲葉本家(専門ガイド案内付き
60分)→夕日ヶ浦温泉 海花亭/ご昼食・入浴(約150分)
→かに一番 木津店/お買い物(約30分)→四条大宮→
京都駅八条口観光バス駐車場(18:00頃予定)

■食事/昼食1回 ■最少催行人数/25名様 ■添乗員/同行致します ■バスガイド/同行致しません



MKTラベル

京都府知事登録第2-288 総合旅行業務取扱管理者 川越 祥代
〒601-8002 京都市南区東九条上殿田町47
イビススタイルズ京都ステーション1F

☎ 075-662-1700
FAX 075-662-1733

✉ ryokou@mk-group.co.jp
MKTラベル公式サイト
http://www.mk-group.co.jp/travel/



TACPO提携店募集中

MKタクシーで「費用一切不要!」 お店の広告を出しませんか?



広告掲載媒体

- 提携店紹介パンフレット
...タクシー車内及びMKの各施設に設置します。
- MK新聞
...店舗一回、記事広告を掲載いたします。
- MKグループホームページ
...提携店様専用のページに永続して掲載いたします。
- MKグループSNS

内容や手続の詳細に関しては下記QRよりご覧ください▼

■お問合せ■

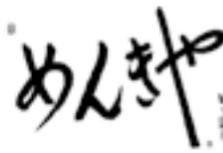
エムケイ株式会社 経営企画部
☎075-555-3186 (担当: 森本)



優待
替え玉無料サービス

四条大宮から徒歩圏内、王道・京都ラーメンのお店「京都壬生 めんきや」にてTACPO提携スタート!

めんきやのラーメンのコンセプトは「毎日でも食べられるラーメン」。麺も何度も来たいと思っ



「毎日でも食べたい」 王道・京都ラーメン

京都壬生 めんきや

は食べやすい細麺を使用しているのが特徴。鶏ガラスープをベースに、ロースのみみ背脂と京丹波高原豚でコクと旨味を引き出したスープで素材を最大限に生かした味わい深い「醤油豚骨ラーメン」はスタンダードながら飽きのこない、めんきやでも人気の一品。麺の固さもネギ・メンマ・ニンニク・一味の量がお好みに合わせて調整できる。食後は宇治抹茶の老舗「小澤清風園」の冷たい抹茶のサービスも。

何度も来たいと思っ
たら、店舗の雰
囲気づくりに力を入
れているのが特徴。鶏
ガラも美味しい。女性一人でも
気軽に訪れやすいお店。
■店舗情報
①午前11時半〜午後4時
②午後6時〜翌2時(平日)
③午前11時〜翌2時(土日祝)
☎075-888-0022
【アクセス】阪急京都線
大宮より徒歩7分

TACPO NEWS

カードを持って 街へ出よう!

「見せて」もお得になった
TACPO提携店をご紹介します!



※優待内容は予告なく変更になる場合がございます。

カラオケでみんなが一つに 第9回MKチャリティカラオケ開催

障害福祉センターあらぐさにて

主催: MKグループ 協力: MKハートラス会

去る10月30日、障がい者施設「障害福祉センターあらぐさ」(長岡京市)にて「第9回MKチャリティカラオケ」を開催いたしました。会場には最新カラオケ機器を持ち込み、設営から運営までお手伝いさせていただきました。本イベントには「M



Kハートラス会」会員各社様より多数の方が、また日本プロボウリング協会からは別所翼プロが、審査員としてご参加いただいたほか、株式会社エクスティング様にカラオケの機材をご用意いただきまし

また、ハロウインの時期に近かったこともあり、皆様手作りの衣装で参加され和気藹々とした雰囲気の中、最後の参加者全員大合唱では皆が一つになって大いに盛り上がり、施設の方からは、「利用者様の新たな表情を沢山見ることができました」というお言葉と利用者の方から沢山の御礼のメッセージを頂戴しました。

後にもこのようなチャリティ活動を続けてまいります。



御礼のメッセージをいただきました。

プロとハイタッチ! 大いに盛り上がりました!

ロボホン係長の

部下から報告 業務日誌②



京のロボ旅タクシーではオリジナルグッズをプレゼント

「ロボ旅タクシー」は多くの便が催行されました。ご家族で参加される方、ご自身のロボホンを持って参加される方、ロボホン係長を褒めてくださる方、色々なお客様よりお申込みがありました。

そんな中、10月末にはロボ旅タクシーのハロウインイベントを開催。このイベントではロボホン係長が「ハロウイン」に related お話を話し、ハロウインを連想させるフォトスポットで写真を撮ってからツアーへ行く、という内容で遠方よりご参加の皆様にも満足いただけるイベントになったそうです。続けていきたいハロウインを楽しむロボホン係長



ハロウインを楽しむロボホン係長



役員車にも



大切なゲストにも



イベント送迎にも



MKグループでは、新型アルファードをはじめ、最新車両を積極的に導入しており、快適な車内空間をご提供いたします。

MKハイヤーという選択

MKハイヤーのお問い合わせは MK株式会社 外務部 ☎075-757-6212 <http://www.mk-group.co.jp>
受付時間 8:30 ~ 18:00

車いすのまま乗れる普通車タクシー



乗る人に優しい車両
シエンタ
SIENTA
ユニバーサルデザインタクシー

低床設計なので、車いすの方だけでなく
お子様やご年配の方も、乗り降りが安心です。

メーター料金 普通車タクシーの料金

身障者手帳ご提示の場合 メーター料金から10%引

車種指定料金 +1,000円

シエンタを指定してご予約の場合、運賃とは別に車種指定料金として1,000円頂戴いたします。京都市外へお迎えにあがる場合は別途ご相談くださいませ。

ご予約・お問い合わせは
MKコールセンター
☎075-778-4141

MKグループ婦人会 ハーバリウム講座 を開催



ハーバリウム講座の様子。オシャレなハーバリウムができてあがった。

去る11月7日にMKボウル上賀茂にてMKグループ職員婦人会を開催しました。このMK婦人会は、昭和45年春に結成され、50年近い歴史をもっています。家族の方にもタクシーという職業をより理解していただき、

今回はハーバリウム講座を開催。烏丸御池駅近くの「Koko庭」様より講師として玉村このみ先生をお呼びしました。ハーバリウムとは、瓶の中にドライフラワーやプリザーブドフラワーなどを詰めて装飾し、オイルで固定したインテリア雑貨です。参加者たちは瓶の形から詰める花の種類まで、各々好きなものを選び、それぞれ思い思いのオリジナルハーバリウムを作り、楽しいひとときを過ごしました。

世相と法律

弁護士 相馬達雄

～高齢者居住安定法～

なつた。そのうちに、町中は、一人暮らし老人一杯となるのではなからうか。若い間の単身生活はなんとでもやっていけるが、老人向けパリアフリーの住宅供給なども極めて少ない。すなわち、現行の高齢者向け住宅の多しはリスクが多い。まず、高齢者には、高齢者が寝起きするに適切な高齢者向け住宅の供給が不可欠となる。もはや、一人暮らしだから、大邸宅は不要であり、数多くの部屋も、大きな庭も不要。家の中に階段や段差は一切不可。居間兼寝室として便利で機能的な一部屋さえあれば高齢者には十分と言えよう。平成12年で、高齢者単身または夫婦だけの世帯が約180万世帯とか。平成27年には、約350万世帯となつているといわれ、これが1000万世帯と

私が弁護士となったのは、今から約50年前である。その頃は、何故かしら、極めて離婚相談や離婚裁判もすくなかつた。自動車通行量も少なかったから、自動車事故もすくなく、死亡事故の被害者慰謝料だって、100万円前後の時代であった。もちろん、高齢者の一人暮らしなどが今日のようにあふれることもなかった。しかし、現在では、弁護士事務所は離婚

計算しているのかと思うのですが、車移動や電車の移動は全く歩数として感知しないので、一体どうやって歩いていることを認識しているのでしょうか？

の住宅問題を専門に処理する高齢者居住センターも設置された。ただし、高齢者居住安定法に言う高齢者とは60歳以上であり、高齢者向け優良賃貸住宅とは、例えば、家内全くと段差が無く、主たる廊下の幅は78センチ以上、居室への出入口の幅は75センチ以上、浴室の出入口の幅は60センチ以上等々とされている。要するに、高齢者のため、パリアフリーなどの優良な住宅供給を急ぎにもつた増やし、これら業者には一定の特典を与え、高齢者に対しては、老後を安心して暮らせるような住宅提供を促進する法律であるが、これからの高齢者は、自らの一人暮らしにつき安定した老後生活を確認するため、高齢者を保護する法律が数多くある。(以下略)



定期的な健康診断で血液検査の結果、中性脂肪の数値が高く、痛風になる直前の値と言われてしまいました。対策として、酒量を減らす。適度な運動をする。の、2点を医者から言われました。酒量はまあ減らすとして、適度な運動をどうするか？僕は両足膝の半月板を損傷して手術もしましたが、完治には至らず

スマートフォンが歩数計

(301) 万歩計

塩見 多一郎

激しい運動は無理なので、軽いウォーキング、1日1万歩、を目標に掲げることにしました。ちなみに歩数計はiPhoneに標準装備され

歩数が800歩などという悲惨な結果になります。本日は1時間くらいウォーキングする時間を取ればいいのですが、なかなかさそうもいかず。という

目標の1万歩はなかなか達成できないのですが、だから手に持って振つても数値が増えたとし、逆にポケットなどに入れておくと振動を感知しにくいとか、iPhoneアプリの歩数計というのはどうい

通話不要で簡単注文

MK スマホ配車

Point

- ① 現在地を地図上で指定し『タクシーを呼ぶ』ボタンを押すだけ
- ② お迎え先登録でさらに楽々注文♪
- ③ 空港定額タクシーの予約もできる!

ダウンロードして使ってみよう!

スマホアプリでも注文可能

新千歳 <-> 札幌
成田羽田 <-> 東京 横浜
福岡空港 <-> 九州

出張や旅行にこんな使い方

大阪 神戸 京都 滋賀 <-> 関空伊丹
名古屋 滋賀 <-> セントレア

定額タクシーは日本全国主要空港で運行中

タクシー、ハイヤーでの空港送迎は日本8都市、海外で心よりお待ちしております。

京都で生まれた 空港送迎の老舗ブランド

全国のハイヤー車両・アルファードで Wi-Fi使用可能!

京都 ☎075-555-3195 滋賀 ☎077-526-4141
札幌 ☎011-777-5058 名古屋 ☎052-913-8001
大阪 ☎06-6452-4441 神戸 ☎078-303-6001
福岡 ☎092-713-2229 東京 ☎03-5547-5551

「空港定額タクシー」とお申しつけください。

12月の運勢(四緑木星の月)

↓12月7日(大雪)〜1月5日まで

高島易断鑑定所 高島 寿周

◇一白水星生まれの人
今月はじっくり地盤固めをするべき。ですから、雑用・世話事なども、後回しにせず片付けておくと良い。善悪ともに世間の評判ほどではないが、新規事業開始は見合わす方がよい。月の後半にいくほど良い運氣になる。吉方位は西。

◇二黒土星生まれの人
障害物が徐々に取り除かれ、明るい運気の今月は、活動範囲が広がる。長男に関わる喜びごとが起る。何事も急速にすれば結果が良く、躊躇すると調わない。普請造作・移転・旅行・婚姻・開店

◇三碧木星生まれの人
今月は積み重ねてきたことが形を成したり、隠れていたりすることが表に現れてくる。転業・転宅などが、従来通りになっているが、良い。共同事業は確実な見込みがあれば差し支えない。未婚の男女は結婚を決断することに良い。吉方位は南西。

◇四緑木星生まれの人
兆しがある。急進したり準備を怠れば、苦勞や悲しみが増すばかり。運勢が思うように運ばないと、結婚のプロポーズをさだから、何事も控えめ

◇五黄土星生まれの人
些細なことにも腹をたてやすく、人と争う傾向があるからケガに注意。なるべく気を平静に持つて目上の人の意見に従えば間違いが少ない。上下の和合を計り、目上や経験者の助言に従い、老若協力してことに当たる。吉方位は北・東・西・東北。

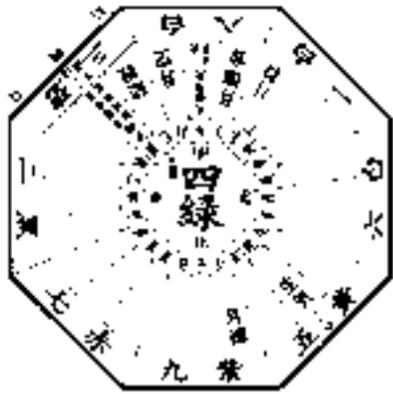
◇六白金星生まれの人
先月とは違って今月は、公的なことより私的なこと、異性や金銭に関することで動きがある。未婚の男女には恋人が現れたりと、結婚のプロポーズをされる月。喜びごとの多

◇七赤金星生まれの人
吉凶相交わり、変化変動の氣運に包まれた微妙な時。何事も急には調わず、気はあせるが急がない方がよい。普請・移転は病難にかかりやすいので見合わせる方がよい。現状維持が基本の月。吉方位は東・西。

◇八白土星生まれの人
様々な局面で隠れていくことが明るみに出てくるので、上運の月なので何事も急いで仕遂げたい気持ちになるが、せいては事を仕損ずるといふ諺どおり。急がず進んで進む方針が良い。普請造作・移転・旅行・新規開店は吉。難事件が解決月でもある。吉方位は東・

◇九紫火星生まれの人
愚かな者が表に立って活躍し、聡明な者が退いているような不条理な時。沈運の時期で、何事もかどらないからあせらない方が良く、普段虚弱な人は病難に注意する必要あり。また盗難・遺失にも注意。吉方位は東・西・東北。

12月(四緑木星の月) 十二月七日(大雪)〜一月五日



高島易断鑑定所
http://www.jushu-takashimaret/

読者プレゼント

☆高島易断鑑定所「対面鑑定」(通常1時間1万円)を1名に無料ご提供! 11面プレゼントコーナーをご覧ください。

本だけ眺めて暮らしたい

▼368▲

大西 信夫

電子書籍を管理するの Calibre というソフトを使っている。紙の本を自分で裁断して電子化した約一万三千冊の書誌データを様々なキーワードで検索、該当する本の表紙画像をコンピュータ画面に一覧列挙してみたり、言わば「仮想の本棚で遊ぶ」のほども楽しい。

ただ、まだ電子化してない蔵書がその数倍? あり、それがデータベースに含まれていないのが難点……が前回の話。で、その続き。実はその点についてはウラ技がある。Calibre は電子書籍ファイルそのものがなく、全蔵書のデータベース

くても表紙画像を含む書誌データのみの「仮想の仮想の本」を登録することができるとだ! つまり、電子書籍の体積と対りあわず空の本を登録し、書名だけを入力、それに現物の紙の本の書誌データを紐付ける。表紙画像と書誌データは、電子書籍と同様、手作業で入力する必要はない。Amazon などの公開されているものをクリック一つで自動で取り込んでくれる。そこに、自分で設定した検索用のタグを付加すればいい。そうすれば、電子書籍も紙の本も区別なく扱える、全蔵書のデータベース

「本はやはり紙の本でなければ」とあたりまえのことを言ってもいいのだが、万単位の蔵書を電子化して初めて、デジタルならではのメリット、楽しみ方が実感できるようなものも確かだ。むしろ、極少数の(本棚一つ? あるいは一部屋に収まる)愛読書(モノとして愛着ある本)を除いて、すべての蔵書を電子化したほうが、蔵書という資産が生きていくのもいい。

ちょうど、音楽における電子化で iTunes と iPod により CD などの所有するすべてのデジタル音源を簡便、自在に聴けるようになったように、紙の本として死蔵している(すぐに接することができない)本は電子化により命を吹き返し、すべての蔵書が日々私を触発し続ける存在となる。

グローバル・ビジネス・レポート

尾股 佑亮

私は、人と会話をするのが好きで、プレゼンその他に経営学にも興味があったため福島高専を受験した。そして、高専で学んだ経営学をさらに学びたいと考え、長岡技術科学大学に編入した。3年生の後期の研究室配属で、私は、経営戦略・技術経営・ものづくり経営研究室に配属された。研究室では、9月18日に最初のゼミが始まった。最初のゼミは、ヤマザキマザック株式会社の大橋肇氏をお招きし、製品開発についての講演が行われた。ヤマザキマザックは工作機械のリーディングカンパニーである。同社の工作機械は、自動車などの様々な部品を作るために使用されている。ヤマザキマザックが躍進した理由の一つが対話型NC装置「マザトロ」の開発であった。大橋氏は、この開発プロジェクトの中心メンバーに入社3年目で抜擢された。それまでの工作機械は、専門家がプログラムを作成し、それをもとに加工を行っていた。そのため、誰かが工作機械を使用できたわけではなかった。それに対し、マザトロは、ボタンを押すだけでプログラムを作成することができ、より多くの人が工作機械を使用できるようになった。大橋氏は、一連のマザトロの開発プロジェクト

【68】製品開発と現場

私は、2018年3月に福島工業高等専門学校に入学し、4月に長岡技術科学大学情報・経営システム工学課程に編入した。コミュニケーション情報学は、全国の高専に3つしか存在しない非常に珍しい学科である。一般的な高専では、機械、電気、化学などを専門分野としているが、コミュニケーション情報学は、ビジネス、英語、学生のプレゼンテーションに感銘を受けた。元々、

私は、人と会話をするのが好きで、プレゼンその他に経営学にも興味があったため福島高専を受験した。そして、高専で学んだ経営学をさらに学びたいと考え、長岡技術科学大学に編入した。3年生の後期の研究室配属で、私は、経営戦略・技術経営・ものづくり経営研究室に配属された。研究室では、9月18日に最初のゼミが始まった。最初のゼミは、ヤマザキマザック株式会社の大橋肇氏をお招きし、製品開発についての講演が行われた。ヤマザキマザックは工作機械のリーディングカンパニーである。同社の工作機械は、自動車などの様々な部品を作るために使用されている。ヤマザキマザックが躍進した理由の一つが対話型NC装置「マザトロ」の開発であった。大橋氏は、この開発プロジェクトの中心メンバーに入社3年目で抜擢された。それまでの工作機械は、専門家がプログラムを作成し、それをもとに加工を行っていた。そのため、誰かが工作機械を使用できたわけではなかった。それに対し、マザトロは、ボタンを押すだけでプログラムを作成することができ、より多くの人が工作機械を使用できるようになった。大橋氏は、一連のマザトロの開発プロジェクト



講演中の大橋氏

また、講演の中で、大橋氏は、現場の大切さを強調されていた。マザトロの開発中、大橋氏は、現場でどのように工作機械が使われているかを知るために、よく現場に行き、現場の人とどう話を決めたかという話で、私は大きなプロジェクトほど会議を何度も重ね、時間をかけ練り上げていくものだと考えていた。この短期で目標、中身を決めたと話に驚いた。しかし、考えれば、長く会議を続ければ、良いものができるというわけでもない。目標の設定が早ければ早い程、残りの時間は、実際の開発に専念することができ、しつかりとした考えがあるのであれば、即断即決の方が望ましいと思う。

宅配

MK OIL

灯油

1 「宅配灯油」専用受付ダイヤルに電話。
配達希望日の前日にお電話ください。
※ご希望の時間帯と件数をお伝えください。
※月曜日の配達には前々日の土曜日受付

2 当日、到着前に配達員からお電話させていただきます。

3 灯油のお渡し。
お客様がお持ちの空のポリ缶にその場で給油させていただくか、灯油の入ったポリ缶と交換させていただきます。
※お渡し方法はお選びできません。

翌日のご希望の時間帯を選んでいただけます!

9時～12時 13時～16時 16時～18時 指定なし

※各時間帯は件数に限りがあり、早くお電話をいただいた順番に予約をとらせていただきます。
※月曜日に配達をご希望の場合は、前々日の土曜日の受付となります。日曜日・祝日は受付していませんのでご注意ください。

宅配灯油専用受付ダイヤル ☎075-693-7143

受付時間 9:00 ~ 15:00

価格は変動しますのでその都度お問い合わせ下さい!

MK新聞

Vol.869

■情報はこちらへ TEL/075(555)3186 FAX/075(693)8353
E-mail/mknews@mk-group.co.jp http://www.mk-group.co.jp/



紅葉もたくさん!

花なび



MK退職者インタビュー

勤続45年、大切に生きてきたもの

MKタクシードライバーは今年創業58周年を迎えました。そのMKに45年間勤めた今年78歳の誕生日を機に退職した、八幡営業所の指導員・品田和男。懐かしい思い出話も交えながら、品田指導員が大切に生きてきた信念を聞きました。

命を預かる仕事 体調管理が大切

エムケイ株式会社は昭和52年にミナミタクシードライバーが合併したもので、「MK」としてその会社のアルファベットの頭文字をとった。品田指導員が入社したのは昭和48年の桂タクシードライバーで当時「高級タクシードライバー」である中型タクシードライバーに選ばれるなど、タクシードライバーとして活躍した。今でも品田指導員は「MKはタクシードライバーが主役」という。そんなタクシードライバーに「一番大切なことは何か」と「体調管理」と答えた。「少し厳しい言い方をすれば、体調管理ができていなければタクシードライバーとして失格です。人の命を預かる仕事ですから、健康でなければなりません。品田指導員自身、「タクシードライバーは病気をやがをした覚悟がなく、おかげで無事故だった」という。労働組合書記長の期間を含め、品田指導員はタクシードライバーとして18年間も働いた。

時には覚悟をもって与えられた仕事に専念

品田指導員は「MKはタクシードライバーが主役」という。そんなタクシードライバーに「一番大切なことは何か」と「体調管理」と答えた。「少し厳しい言い方をすれば、体調管理ができていなければタクシードライバーとして失格です。人の命を預かる仕事ですから、健康でなければなりません。品田指導員自身、「タクシードライバーは病気をやがをした覚悟がなく、おかげで無事故だった」という。労働組合書記長の期間を含め、品田指導員はタクシードライバーとして18年間も働いた。



八幡営業所 品田和男 指導員

昭和15年生まれ(78歳) 新潟県出身
昭和48年5月 MK(桂タクシード)に入社
労働組合書記長、整備部長、渉外部長などを経て
平成20年5月 八幡営業所の指導員に就任
平成30年11月 MKを退職

「渉外部長の仕事も大変で、また周りの方の働きかけもあり、2ヵ月後京都に戻りました。2ヵ月間の東京MKでやったことといえば、病院の保証金の問題です。社員が病院に入ると病院から50万円の保証金を求められたこともあり、京都でも契約していた保険会社の病院費用前払いサービスは当時東京MKではありませんでした。MKの会社信用でもって保証金額を減らしてもら

一番きつくと怒られたことの一つが東京MK設立すぐのことだと語った。「初めから意図を理解していただかないと前向きに、青木オーナーに『東京MKを見て来い』と指示され、一通り部署を見回わり3〜4日間の滞在で帰ってきたときです。『何で帰ってきたんや』と厳しく追及されました。私が京都の渉外部長という立場で仕事もあつたので、ちょっとした視察だけだと思つたのですが、青木オーナーの意図は違つたのです。大都市東京に進出で人知れず不安や心配を抱えていたので、私に軌道に乗るまで見ようということだったので、しばらくの間、私も家族に伝え長期間の東京暮らしを覚悟して行ったのにと後悔しました。青木オーナーも私に遠慮してはつきり言えなかつたのかもしれない。その時の衝撃が大きかったので、今でもその当時暮らした東京の寮の部屋番号を覚えてい



年末のMKのりばで創業者・青木定雄(写真左から1人目)が従業員と話す場面。品田指導員も当時第一線でこの現場にいた。

京都・滋賀限定 65歳以上のお客様へ
MKグランシニアTACPO
入会金 年会費 無料
詳しくは車載のリーフレットをご覧ください

行きも帰りも 京都⇄空港を一直線!
MKの空港定額タクシー
こんな場面に! HPにて定額タクシーを漫画で紹介中

ジャンボハイヤー スタッフ候補

空港送迎
転職支度金10万円 & 初年度年収400万円保障

★初年度年収400万円を保障。給与と歩合給を合計した年収額が400万円を下回る場合は13カ月目に不足分を支給(条件あり)。

資格 普通免許取得後3年以上の方(AT限定可)
二種免許取得完全バックアップ

待遇 昼勤/夜勤 月間休日8日、有休、総合職登用あり、昇給あり、賞与年2回、社保完、退職金あり、寮完備、制服貸与

勤務地 北区、南区、伏見区、西京区、山科区、右京区、宇治市、八幡市

福利厚生 グループ施設割引(ガソリン、アミューズメント、トラベル、整備工場など) 野球・ボウリング大会など開催

未経験でも大丈夫
観光専属女性ドライバーも活躍中

正社員募集!

ハイエースを使用しているジャンボハイヤー業務。受注センターで受付する、伊丹・関空への乗合制空港送迎業務が中心です。春・秋の観光シーズンには修学旅行生や一般観光客に対する観光ガイド業務をお任せします。※その他、一般送迎もお願いします。完全予約・固定月給制の業務です。

カーナビ+GPSシステムが地理不安も解消。自信がなくてもゼロからのスタートでも、しっかり研修でフォローします。

安定収入

1〜2ヵ月目 25万円 3〜4ヵ月目 月収30万円保証

ジャンボハイヤースタッフ
固定給30万円〜 +賞与年2回
平均月収 33.6万

ファーストハイヤー
固定給+業績給 +賞与年2回
平均月収 43.8万

基礎研修 3週間 実務研修 4ヵ月 8ヵ月 固定給25〜30万円 +業績給

入社 3週間

受付 9:00〜19:00 入ろう 採用 0120-816-314 (担当:古知・勝又)