

カーライフに合わせて選べる、  
あなただけの自動車保険。

**富士火災**  
FAI FAP NEO

■一般用総合自動車保険 ■ 家庭用総合自動車保険

富士火災サポートセンター  
0120-228-386 http://www.fujikasai.co.jp

●平日/午前9:00~午後8:00 ●土・日・祝/午前9:00~午後6:00 携帯電話・PHSからは06 4397 1640(有料) 電話番号はおかけ間違いのないようにお願いします

年間購読800円(送料込)

# MK新聞

Vol.757

■情報はこちらへ TEL/075(555)3186 FAX/075(693)8353  
E-mail/mknews@mk-group.co.jp http://www.mk-group.co.jp/



やまむろ まきこ  
山室 摩希子 さん

平安神宮巫女。趣味は神社巡り。  
「新年明けましておめでとうございます。皆さまのご健勝をお祈りいたします」

## 女

お客様、市民の皆様、新年あけましておめでとうございます。昨年中はMKグループに多大なご支援を賜り誠にありがとうございました。お陰様で一同つつがなく新年を迎えることができました。



**謹賀新年**  
本年もよろしく  
お願い申し上げます

## 年頭の辞

### おかげさまでMKタクシー創業50周年 お客様視点のサービスでさらなる飛躍を

EMケイ株式会社 代表取締役社長 青木信明

#### 再規制へと逆戻り 拡大路線から質の向上へ

と、1月に滋賀MKと福岡MK、4月に札幌MKを新規開業し、拡大路線を展開いたしました。また、5月には京都駅八条口向いのホテルビスタMK1階にMK専用のバスをリニューアルしました。同時に上鳥羽よりMKトラベルを移転し、駅からすぐという立地で利便性を向上てまいりました。しかし、

MKグループ全社をあげて質の向上に取り組んでまいりました。まずはお客様の安全を

#### 「都市交通改革」で温暖化防止と 全国のタクシー活性化を

本年は昨年10月に施行されたタクシースペースの法的影響が業界全体を通じて現れてまいります。MKでは既得権保護の措置に怯むことなくお客様視点のサービスを貫

#### 大阪EMケイ株式会社 神戸EMケイ株式会社 福岡EMケイ株式会社

代表取締役社長 青木信明

新年あけましておめでとうございます。昨年はお客様の陰をもちまして、各社とも順調に事業を展開することができました。この場をお借りし

#### 今号のTOPICS

- [1~2面] 年頭の辞  
グループ各社新年のご挨拶
- [7面] 拝啓 近畿運輸局長 原善信殿  
近運局の最高乗務距離制限は不合理で裁量権の逸脱である
- [9~12面] MKより提言  
地球温暖化防止に対する都市交通改革の提言

### 若年・中高年者 結婚相談室

内閣府認証NPO法人  
全国結婚相談業教育センター正会員  
民間福祉団体(非営利) 和の会・本部

●受付会場(予約制)

- ① 京都 京都府立総合社会福祉会館
- ② 大阪 和の会・本部
- ③ 神戸 兵庫県民会館

●個人見合料、成婚料は不要 ●会計報告は年回公開

大阪市中央区谷町一丁目16-14 天満橋八千代ビル5階  
和の会・本部 ☎06(6947)7818  
ホームページ検索・和の会 京都 大阪 神戸

大阪MK 昨年12月からは、神戸MKでのデジタルGPS導入を記念し、大阪・神戸地域で集めたレシート140名様に当たるキャンペーンを実施しております。

大阪においては全国に

Heart to Heart 教習生募集中!

京都府公安委員会指定  
**山城田辺自動車学校**

お問合せ先 0120-398046  
京都府京田辺市普賢寺中島4-9  
URL: http://www.8046.com/

Heart to Heart 教習生募集中!

京都府公安委員会指定  
**山城自動車教習所**

お問合せ先 0120-804641  
京都府綴喜郡井手町多賀西北河原49  
URL: http://www.8046.com/

## おもいやり 人に 車に この街に

教習車種 二輪・普通・中型・大型・大特・牽引・普通二種・大型二種

京都府公安委員会指定  
**山城自動車教習所**

お問合せ先 0120-804641  
京都府綴喜郡井手町多賀西北河原49  
URL: http://www.8046.com/

Heart to Heart 教習生募集中!

京都府公安委員会指定  
**山城自動車教習所**

お問合せ先 0120-804641  
京都府綴喜郡井手町多賀西北河原49  
URL: http://www.8046.com/



GARDENING

ガーデニング

プリムラ(桜草)



が進み、花色が豊富で赤、桃、白、黄、青、紫とほとんどの色があり、覆輪模様のももありま

また後に、このポリアンサと近縁原種との交配によって、ジュリアンという小型の品種が生ま

春のさざしに先駆けて開花するプリムラ(桜草)の仲間がありま

花開くものにプリムラ(桜草)の仲間がありま

お問い合わせ・ご相談は 高山園芸 (075) 491-8701

木枯らしがふうと吹く、家の前の桐の大きな

足げにうれしさあふれる子たち。私も心ゆたかに

体、ふたつならず同じもの、身土不二を風は教え

は苦しみ泣いている。人間は、自業自得の苦し

やして、飢え、病気の無数の人々をガス室へ、人間が

「一年間苦労したのにくやしい!」とちえ(23歳)は

「居候宿泊者」は172名、見学者33名計494名

弱いので、夏の直射日光を避け、涼しい日陰で夏

風が吹くと葉っぱは落ち葉となり、吹き溜まり

まわりめぐって シンシンと雪が風の音を

我が農場の上方900mのところ

警察に届かない あつ、サイフに金がない

ささやかな歩み ①棚田(27枚)の再生

②34枚(1町3反)の田を4軒で2週間

兵庫県朝来市和田山町朝日767



焼き上がりました

野菜をふんだんにトッピング、これを薪ストーブ

大地と生きとし生きている動物・植物は、まわりめ

警察に届かない あつ、サイフに金がない

ささやかな歩み ①棚田(27枚)の再生

②34枚(1町3反)の田を4軒で2週間

兵庫県朝来市和田山町朝日767

兵庫県朝来市和田山町朝日767

銀閣寺つぼみの

京ガイド

美山里山舎



美山かやぶき美術館・郷土資料館もすぐ隣です

味噌ピザが苦手の方は普通のピザ(900円)もあ

味噌をはじめ、地元の産品も販売しています

取材・執筆 アンティーク着物と布の店 銀閣寺つぼみ



たくさんのトッピング、嬉しいです!

味噌ピザが苦手の方は普通のピザ(900円)もあ

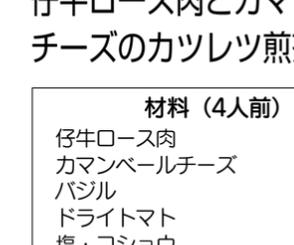
味噌をはじめ、地元の産品も販売しています



シェフ直伝 お手軽家庭料理



今日のdinnerは プロの味



仔牛ロース肉とカマンベール

Table with 2 columns: Material and Quantity. Includes items like beef, cheese, basil, etc.

リーガロイヤルホテル 京都情報

味噌ピザが苦手の方は普通のピザ(900円)もあ

味噌をはじめ、地元の産品も販売しています

取材・執筆 アンティーク着物と布の店 銀閣寺つぼみ

シェフ直伝 お手軽家庭料理

今日のdinnerは プロの味



仔牛ロース肉とカマンベール

Table with 2 columns: Material and Quantity. Includes items like beef, cheese, basil, etc.

仔牛ロース肉とカマンベール

Table with 2 columns: Material and Quantity. Includes items like beef, cheese, basil, etc.

リーガロイヤルホテル 京都情報

# MKボウルに いしばしたかし 石橋孝あり!

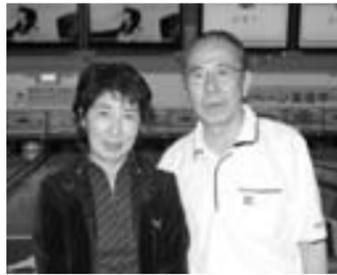
## 第2回



先月号から調査続行中  
のMKボウル所属・石橋  
孝プロの魅力に迫るこの  
企画。今回は「石橋プロ  
のスクール生なら私(MK  
新聞記者)に分らない  
魅力にも気付いている  
はず!」と北区にお住ま  
いの竹本寧睦さんと幸さ  
んの仲良しご夫妻に話を  
うかがいました。

夫婦そろって  
石橋プロファン!  
寧睦さん(以下「寧」)・石橋プロ  
のスクールに通う  
ようになったのは  
3年前からです。  
それまではどこに  
立ったらいいのかわ  
からないという  
くらいボウリング  
をやったことはあ  
りませんでした。  
幸さん(以下「幸」)・私  
の方が半年早く通い始め  
たんです。知り合いに「M  
Kボウルにいいプロが来  
たよ!」って言われて。そ  
うしたら石橋プロの魅力  
にとりつかれちゃって。  
この人はお父さんが気に  
入るに違いないと思っ  
て誘いました。  
寧・そう、プロの礼儀正  
しく、清潔感があつて、  
若々しい振る舞いに「信  
ずる」に値する人だと思  
いました。基本的なこと  
を教えてください、誰に  
対しても分け隔てなく接  
する。  
幸・お父さんは本当に礼  
儀に厳しくて、以前は仕  
事が忙しいこともあつて

こんな風に笑顔で楽しむ  
感じではなかったんです。  
仕事を引退して、ボウリ  
ングを始め変わりました。  
本当に楽しそう。私  
たち今、青春を楽しんで  
います。  
寧(満面の笑み) 最初  
は嫌々だったんですけど  
でもプロだけではなくボ  
ウリング場スタッフの対  
応もいいし、場内では知  
らない人でもあいさつ  
をしたら話が広がる。



(写真左から)竹本幸さん、寧睦さん

昨年12月3~5日に  
「全日本大学ボウリング  
選手権大会」を無事終え  
たばかりのMKボウルで  
は石橋プロによるスクー  
ルや個人レッスンを好評  
開催中! レベルに合わ  
せた的確な指導が受けら  
れます。身体を動かすこ  
とで体調がよくなる人も  
多いとか。仲間がいれば  
生涯スポーツとしても続  
けやすいですね。

幸・プロはメリハリがあ  
るところもいいですね。  
スクールやレッスンの時  
は無駄話はしてくれない  
けれど、終わると気さくに  
おしゃべりしてくれます。  
寧・私もそんなプロが好  
みですね。皆さんそう思  
います。  
さて、今回は石橋プロ  
に会えるもう一つの場所  
プロショップに行つてき  
ます。

**石橋孝プロによる  
ボウリングスクール生徒募集中!**

■ボウリングスクール

- シニア
  - ・対象: 50才以上
  - ・毎週火曜日13:15~(上賀茂)
  - ・1回1,200円
- レディース
  - ・対象: 女性
  - ・毎週水曜日14:00~(上賀茂)
  - ・1回1,200円
- ジュニア
  - ・対象: 高校生以下
  - ・毎週土曜日10:00~(上賀茂)
  - ・1回800円

■個人レッスンで  
プロ独り占め!

- ・要事前予約
- ・1回30分2,000円(上賀茂)
- ・1開催で2名様まで

お気軽に石橋プロまたはフロント  
までお問い合わせください。  
MKボウル上賀茂 ☎075-701-2131  
※石橋プロがトーナメント出場時  
にはお休みさせていただきます。

# 謹賀新年 平成22年1月

<p><b>山城自動車教習所</b> 山城田辺自動車学校</p> <p>代表取締役社長 <b>中田 隆司</b></p> <p>山城自動車教習所 京都府綴喜郡井手町多賀西北河原49 〒610-0301 TEL:0774-82-2165 FAX:0774-82-5251 山城田辺自動車学校 京都府京田辺市普賢寺中島4-9 〒610-0322 TEL:0774-63-6600 FAX:0774-63-4728</p>	<p><b>日本貿易印刷株式会社</b> - VISA・MasterCard、認定会社 - - ISO 9001、ISO 14001 認定 -</p> <p>大阪支店 支店長 <b>岩本 勝彦</b></p> <p>〒564-0063 吹田市江坂町1-13-41 NF江坂ビル3F TEL.06(7670)0161代 FAX.06(7670)0160 E-mail: oosaka@nichiboh.co.jp</p>	<p><b>三菱商事石油株式会社</b></p> <p>西日本統括代行 兼 関西支店長 <b>堀田 守</b></p> <p>〒560-0082 TEL: (06)6873-0271 豊中市新千里東町1-5-3 FAX: (06)6873-0370 千里朝日阪急ビル20階 URL: http://www.mcsekiyu.co.jp</p>	<p>あらゆるメディアの企画立案から 各種印刷の企画・編集・制作のことなら</p> <p>株式会社 <b>神戸新聞総合印刷</b></p> <p>代表取締役社長 <b>藤井 良一</b></p> <p>〔本社〕〒650-0004 神戸市中央区東川崎町一丁目五番七号 TEL (078) 362-1718 (代) FAX (078) 360-6660 西神阪神工場 ISO14000取得</p>
<p>シートカバー・リース・小型自動納金機</p> <p><b>株式会社 リード</b></p> <p>代表取締役社長 <b>石田 晶二</b></p> <p>大阪営業所 〒570-0041 TEL:06-6996-5644 FAX:06-6996-5668 本社 愛知県春日井市八幡町72-11 〒486-0915 TEL:0568-31-7700 FAX:0568-31-6042</p>	<p>代表取締役社長 株式会社 <b>ダブリューアイティ</b> <b>唐木 昭</b></p> <p>〒651-0084 神戸市中央区磯辺通3丁目2番17 ワールド三宮ビル3F Tel. 078.252.5700 Fax. 078.252.2570</p> <p>〒102-0083 東京都千代田区麹町3丁目6番5 麹町GN安田ビル 2F Tel. 03.3238.1010 Fax. 03.3238.1248 http://www.wit-japan.com</p>	<p><b>TMC</b></p> <p>代表取締役社長 <b>斉藤 房一</b></p> <p><b>株式会社 高家製作所</b> 〒604-8493 京都市中京区西ノ京南高町88 TEL (075) 802-1181 FAX (075) 801-0899 工場: 京都・久御山 事業所: 全国主要25都市</p>	<p>小豆島手延へ素麺 讃岐うどん</p> <p>株式会社 <b>創 味 堂</b></p> <p>代表取締役 <b>大志茂喜 一朗</b></p> <p>香川県小豆郡小豆島町安田甲一四四一八六 電話 (0879) 821-0159</p>
<p>OP事業部 EMグループ EM関西中部営業部 部長 <b>中野 順一</b></p> <p>株式会社 <b>タイトー</b> 〒570-0002 大阪府守口市佐太中町7-20-1 タイトー大阪ビル TEL:06-6905-4551 FAX:06-6903-1036 URL: http://www.taito.co.jp</p>	<p><b>KSグループ</b> <b>近畿産業リース株式会社</b></p> <p>代表取締役 <b>良本 成英</b></p> <p>〒530-0057 大阪市北区曾根崎2丁目8番5号 近畿産業信用組合梅田ビル6F TEL.06-6311-2077 FAX.06-6311-2071</p>	<p><b>リードテック</b></p> <p>代表取締役社長 <b>豊永 孝規</b></p> <p>本社 〒160-0022 東京都新宿区新宿1-4-11 TEL (03) 3225-2901 FAX (03) 3225-2306 大阪支店 〒540-0028 大阪市中央区東船場1-1-7 TEL (06) 6944-3531 FAX (06) 6944-7902 E-mail: toyonaga@leadtech.co.jp</p>	<p>ほっと安心、もっと活力、 きっと満足。出光の約束</p> <p><b>出光興産株式会社 関西支店</b></p> <p>支店長 <b>佐藤 勝男</b></p> <p>大阪市北区茶屋町19番19号 アプローズタワー11階 電話 06-4802-5900</p>
<p><b>RP</b></p> <p>大阪支店 ISO 9001 Cert. 34037 1999.2</p> <p>常務取締役 大阪支店長 <b>黒田 英彦</b></p> <p>空気と水のテクノロジー 株式会社 <b>テクノ菱和</b></p> <p>大阪市北区天満2-7-3 〒530-0043 TEL 06-6352-4881 (代) FAX 06-6352-4910</p>	<p>代表取締役社長 <b>今西 肇</b></p> <p><b>トーヨーエナジー株式会社</b> 大阪市中央区徳本町2-4-14 〒540-0025 (宇野ビルディング) TEL (06) 6910-3411 FAX (06) 6941-2415 ホームページ http://www.toyo-e.co.jp 東京都中央区京橋2-13-10 〒104-0031 (京橋MIDビル2F) TEL (03) 3535-0401 FAX (03) 3535-0447</p>	<p><b>富士ゼロックス</b> 京都支店</p> <p>〒600-8166 京都市中京区三條通堀川西入 御書町85-1 堀川ビル7F TEL (075) 255-3091 FAX (075) 255-5772</p> <p><b>FUJI XEROX</b></p>	<p><b>富士火災海上保償株式会社</b></p> <p>京都支店長 <b>村崎 哲也</b></p> <p>〒600-8372 京都市下京区五条通大宮 南門前町480番地(富士火災京都ビル) 電話 371-2111 (代)</p> <p><b>黒川グランド印刷</b> 黒川 諾二</p> <p>京都市南区吉祥院前田町一 九 電話 671-7999 FAX 681-3408</p> <p><b>ブリヂストン・タイヤ・セールス</b> <b>近畿四国株式会社</b></p> <p>代表取締役社長 <b>中道 喜久雄</b></p> <p>京都市南区吉祥院大河原町三番地 (葛野大路八条下ル) 電話 075-314-0091 (代表)</p> <p>東京都公安委員会指定 公認 新小岩自動車学校</p> <p>管理者 <b>タメ 為 谷 秋 男</b></p> <p>〒241-0022 東京都葛飾区奥戸四丁目一番号 電話 (三六九四) 二五一(代表) FAX (三六九五) 〇五〇五番</p> <p><b>タイヨウセイイ株式会社</b></p> <p>代表取締役 <b>松原 順弘</b></p> <p>大阪府和泉市黒島町一丁目三番六号 電話 0725-4611033 FAX 0725-4611032</p>

(順不同)

フットハットがめく!

(193) AD麻痺



塩見 多一郎



エディー・マーフィー 1961〜アメリカのコメディ俳優。一つの映画の中で何役もこなすことがある。

新年あけましておめでとございます。

今年から京都ローカルのテレビ番組を作ることになりました。B-T-R IBE TVという、子供向けのストリートダンス番組です。毎週木曜夜12時からKBS京都テレビで放送です。ヒップホップとかブレイクダンスとか、そういった感じのダンスが登場します。興味のある方はぜひ見てください!

さて、僕がテレビ番組の制作に関わるようになったのは、今から17、8年前、大学を中退して東京のポストプロダクションに入社した頃です。A-D(アシスタントディレクター)として、徹夜の毎日でした。人としての感覚が麻痺するくらいA-Dの仕事に没頭してました。まあ新人時代は、

ばたばたホコリをたてて走りまわると、仕事があまりはかどらないという要領の悪さでしたが、ある日、ポストプロの社長が、車にガソリンを入れてこいというので、道を挟んで会社の真向かいにあったガソリンスタンド

に給油にいきました。いく時は交通量が少なく、すつとUターンして入れたのですが、帰りは信号の都合で車がバンバン走って来ていました。まだ免許取り立てだったこともあり、流れる車を押し止めてまでUターンする勇氣はありません。そこでいったん車を進行方向に出して、どこかで左折を繰り返して戻ってこようと思いましたが、

京都で育った僕の場合は、道というものはすべからず、さっそく戻って来た車に飛び乗りました。「臭い!」と絶叫しました。なんと僕、サイドブレーキを半分引っぱったまま走っていて、ブレーキが焼け焦げてしまったんです。あゝあ。

特定できるような建物はないか?

塩見「近くにマクドナルドの看板が見えますが...」

社長「マクドナルドが東京に何件あると思ってるだっ!」

なんて落語みたいなやり取りがあったりして、結局2時間もかかって会社に戻り、満タンにしたはずのガソリンを大分使ってしまった。社長「おまえ、ガソリン入れにいつて1時間も経つてるぞっ!」

塩見「すみません、道に迷いました」

社長「向かいのスタンドに行つてなせ道に迷う? 今どこだ?」

塩見「今どこにいるのか自分でも全くわかりません...」

社長「何か近くに場所を」

Toshiya Ohigashi 大東 俊也. 株式会社 創都設計. 〒540-0026 大阪市中央区内本町1-4-9メゾン東船場6F. http://www.sout.co.jp

LEXUS TOYOTA Volkswagen. 西村 公秀. 代表取締役社長. 神戸トヨベツト株式会社. TEL 078-576-5001. FAX 078-576-5094

ORIX. 代表取締役社長 遠藤 貢三. オリックス・ファシリティーズ株式会社. 京都本社/京都市下京区五坊大宮町99番地 〒600-8385. TEL:075-841-7569 FAX:075-841-7568

印刷の明日をめざして。サンケイデザイン株式会社. 代表取締役 吉川 和男. 〒600-1816 京都市北区北大路通堀川西入ル南側. 電話075-144-1915

丸大食品株式会社. 丸大食品. 関西特販営業課. 〒557-0063 大阪市西成区南津守2-1-10. TEL 06(4398)3038 FAX 06(4398)3063

株式会社ミツワ. クリーンエネルギー・オートガス. エネルギーⅡ部 大阪営業所. 代表取締役 林戸 憲治. 〒742-0032 山口県柳井市古関519-3. TEL(0820)23-7711 FAX(0820)22-9512

アオキビルメンテナンス株式会社. 代表取締役 青木 茂. 〒602-8025 京都市上京区今里東町328 サンシティ御所西100. TEL 075-213-5030 FAX 075-213-5040

三井住友海上火災保険株式会社. 京都支店長 依田 卓弥. 〒600-8090 京都府京都市下京区綾小路通烏丸東入竹屋之町266. FAX(075)343-6141

株式会社SRC. 代表取締役社長グループ会長 横山 剛. 〒550-0011 大阪市東淀川区西中島2-1-1. TEL(06)6541-3128 FAX(06)6541-3129

株式会社アド. 代表取締役 小野 悟. 〒742-0032 山口県柳井市古関519-3. TEL(0820)23-7711 FAX(0820)22-9512

Office total supplier. 代表取締役社長 上坂 高章. 〒604-0035 京都市中京区河原町小路通通泰東入. TEL 075(254)2900 FAX 075(211)8307

株式会社公益社. 代表取締役社長 松井 昭憲. 〒600-8090 京都市下京区綾小路通烏丸東入竹屋之町266. FAX(075)343-6141

オースカ・ユニーク株式会社. 代表取締役会長 中島 日出男. 代表取締役社長 田路 朋子. 〒606-8394 京都市伏見区下鳥羽西岸川町60番地. TEL(075)622-1151 FAX(075)622-1241

Asahi Soft Drinks. 代表取締役社長 三浦 行人. 〒658-0023 神戸市東灘区深江浜町121. TEL:078-412-3321(代表) FAX:078-412-3521

FUJITSU TEN. 代表取締役社長 増田 豊. 〒663-8241 西宮市津門大塚町7番35号. TEL(0798)36-7481 FAX(0798)36-7491

株式会社公益社. 代表取締役社長 松井 昭憲. 〒600-8090 京都市下京区綾小路通烏丸東入竹屋之町266. FAX(075)343-6141

京都府自動車学校. 代表取締役 坂井 清. 〒601-8027 京都市南区東九条中御霊町8番地の5. TEL(075)(692)4137 FAX(075)(692)4138

GS YUASA. 代表取締役社長 加藤 炳弘. 〒660-0881 尼崎市昭和通2丁目12番3号. TEL(06)6487-3301 FAX(06)6487-3309

ECLIPSE. 代表取締役社長 藤原 義樹. 〒604-0035 京都市中京区河原町小路通通泰東入. TEL 075(254)2900 FAX 075(211)8307

株式会社公益社. 代表取締役社長 松井 昭憲. 〒600-8090 京都市下京区綾小路通烏丸東入竹屋之町266. FAX(075)343-6141

Art Creation. 代表取締役 坂井 清. 〒601-8027 京都市南区東九条中御霊町8番地の5. TEL(075)(692)4137 FAX(075)(692)4138

京栄水道株式会社. 代表取締役社長 加藤 炳弘. 〒660-0881 尼崎市昭和通2丁目12番3号. TEL(06)6487-3301 FAX(06)6487-3309

日産フリート株式会社. 代表取締役社長 服部 秀治. 〒604-0035 京都市中京区河原町小路通通泰東入. TEL 075(254)2900 FAX 075(211)8307

株式会社武内工業所. 代表取締役社長 武内 昭一. 〒106-0047 東京都港区南麻布一八二二. TEL 03-3452-0151 FAX 03-3454-0403

# 世相と法律

弁護士 相馬 達雄



～男の子育て～

夫婦間には、相互に「同居」「協力」「扶助」の権利・義務が存し、これを「協力の権利・義務」と呼ぶ。したがって、妻が夫の三大権利・義務を放つたからといって、妻の違法行為であることは、妻の同居請求権を侵害することになる。ただし、夫の暴力から逃れるために妻が別居した場合は、その別居には「正当理由」が存し、かえって、夫の同居請求権は否定される。夫がインドに転任し、体の弱い妻が暑さに耐えられない場合も、妻には夫とともにインドで生活する同居義務はないといえよう。要するに、別居に「正当理由」が存する場合は、違法な別居とはならぬ。また、夫婦間には、互いに「扶助」を要求する権利・義務が存し、「生活保持の権利・義務」と呼ばれる。一杯のみそ汁を半分ずつすすり、一杯のご飯を半分ずつ食べる権利・義務であり、「一杯一汁の仲」ともいう。つまり、夫と妻の日常生活レベルは同程度でなければならぬ原則である。夫がアメリカ旅行を楽しめば、妻もドイツ旅行を楽しむ権利があり、夫がビフテキを食べれば、妻もうなぎ丼を食べる権利がある。さらに、夫婦間には「協力の権利・義務」が存する。妻がインフルエンザにかかって微熱のある場合、夫は会社を早退して、妻の介護をなさねばならぬ義務であり、夫が何かの仕事で多忙な場合には、妻にもこれを手伝う義務が存する。夫婦には、このように、お互いを拘束する権利・義務が多様に存し、法律的には、一人暮らしの方には、一人暮らしの方の気楽といえなくもない。少なくとも、結婚する時にはこの三大権利・義務についての十分な理解が必要だ。

さて、「子育て」についてはどうか、夫は外で働き、妻は炊事、洗濯、掃除、子育てなどの家事をしなければならぬなどという法律規定はどこにもない。家事一切は夫婦が平等に負担しなければならぬのが夫婦の「協力の義務」。夫は子供を産めないもの、いったん子供が生まれると、その後の子育てについては夫婦の権利・義務は全く平等。会社勤めの夫も会社に対して育児休暇を請求する権利を有するのだから、妻は育児休暇を請求する権利を有するのだから、妻だけが育児を押し付けるのは違法行為。子供に対しては、「共同親権」と呼ぶが、夫と妻の親権はもとより平等。これを「共同親権の原則」と呼ぶ。子供に對し、いくらの小遣いをわたすか、どんな服を着せるか、何を食わせるか、どの学校に進学させるか等々、全てが夫婦ふたりで決めなければならぬ。夫や妻がひとり決めてはならない。子育てにつき、夫婦の意見が異なれば、家庭裁判所に決めてもらわねばならぬ。ただし、未成年の子供が結婚する場合、例外的に、両親の片方が許可すればよいことになっている。そのうち、医学の発達によって、夫と妻が交替して子供を産める時代がくるかもしれない。そうなれば、出産についても、子育てについても、夫婦の平等が完全に実現する。ところが、現行法上、離婚に際しては、夫婦共同親権から夫または妻の単独親権に移行することとなり、夫のいずれかを親権者と定めねばならず、深刻な争いとなる。夫が子供を引き取って育てる例も多くなってきた。その場合には、妻が夫に対して子の養育費を支払うこととなる。夫は、会社の了解を得て、午後4時には退社し、残業はしないことにしたりする。しかし、本来、離婚しても、子育ては夫婦の責任であり、あくまでも、両親が子育てをするのが正しい。今後、日本でも離婚が多くなるに違いないが、「共同親権」ではなく、「単独親権」ではなく、「両親の共同親権」とすべきではなからうか。

# 謹賀新年 平成22年1月

**近畿産業信用組合**  
理事長 **大本 崇博**  
〒543-0027 大阪市天王寺区筆ヶ崎町2番8号  
TEL: 0120-111-019

**GR Unique Marketing Spirits**  
株式会社 **ジーアール**  
代表取締役 **清水 功**  
ISAO SHIMIZU  
京都オフィス 〒604-8181 京都市中京区御池間之町京ビルII3F  
TEL: 075-254-5021 FAX: 075-254-5022  
東京オフィス 〒108-6028 東京都港区港南2-15-1 品川インターシティA棟28階  
TEL: 03-6717-4217 FAX: 03-6717-4216  
E-mail: isao@grinc.co.jp URL: www.grinc.co.jp

**八戸ノ里ドライビングスクール**  
代表取締役 **谷岡 樹**  
〒577-0034 大阪府東大阪市御厨南1-4-30  
TEL: 06-6781-1010  
FAX: 06-6788-3620  
http://www.yaenosato.com  
E-mail: info@yaenosato.com

**SANKO buildings maintenance expert**  
代表取締役 **高橋 田津二**  
株式会社 **三晃商会**  
〒606 京都市左京区北白川下別当町16-1  
8286 TEL: (075)723-0280(代表) FAX: (075)723-1436

**鹿島興産株式会社**  
はりま自動車教習所 南鳥栖自動車学院  
播磨交通研修センター ウェディングパレス鹿島興  
代表取締役 **山本 広志**  
本社 〒676-0814 兵庫県高砂市春日野町2番60号  
TEL: 079-448-5104 FAX: 079-448-3714  
http://www.kashimakousan.co.jp

**近畿産業株式会社**  
代表取締役 **栗原 相俊**  
〒611-0011 京都市宇治市宇治里尻二八  
TEL: 0774-211899  
FAX: 0774-211848

**中山 榮**  
代表取締役  
〒121-0062 東京都足立区南花畑二丁目三番十五号  
TEL: 03(3858)5594(代)  
FAX: 03(3888)4620  
[URL]http://www.sas-gr.co.jp

**二葉計器株式会社**  
代表取締役 **土井 邦夫**  
本社 〒550-0014 大阪市西区北堀江三丁目一三  
TEL: 06(6553)3400  
FAX: 06(6553)3409  
東京支店 〒116-0014 東京都荒川区東日暮里二丁目九  
TEL: 03(3810)5280  
FAX: 03(3810)5281  
山口支店 〒750-0204 山口県宇部市大字妻崎町七  
TEL: 0836(4)6847

**株式会社 東揚商会**  
社取締役 **石浦 勉**  
〒0804 京都市右京区西京極町ノ坪町七  
電話(075)311-4111  
FAX(075)311-6323

**河内 久之**  
代表取締役  
兵庫県公安委員会指定  
株式会社 **広畑自動車学校**  
学校 姫路市広畑区小坂一八〇  
TEL: (078)3310810  
FAX: (078)3310811

**株式会社 アイテム**  
代表取締役社長 **椋山 亮**  
(本社) 〒160-0022 東京都新宿区新宿1-4-10  
TEL: 03(5269)8711  
(西日本) 〒550-0005 大阪府大阪市西区西本町1-7-13  
TEL: 06(6533)7130  
FAX: 06(6533)7143

**松田産業株式会社**  
代表取締役 **松田 宗**  
京都市左京区聖護院山王町16  
電話(075)118877  
FAX(075)116508

**前原 敏文**  
Toshifumi Maehara  
月の輪自動車教習所  
〒520-2152 滋賀県大津市月輪1丁目6-1  
TEL: 077-545-2222(代)  
FAX: 077-545-2017  
http://www.tsukinowa.co.jp

## かどのクリニック http://www.kadono-cl.com/

- 診療科目**
- ・一般診療(内科、外科、整形外科、皮膚科、泌尿器科)
  - ・麻酔科 あらゆる痛みに対するペインクリニック(専門の麻酔科標榜医によるブロック治療)
  - ・歯科治療

時間	月	火	水	木	金	土	日
午前9:00~12:00	○	○	○	○	○	○	○
午後2:00~5:00	○	○	○	○	○	○	○
午後5:30~7:30	○	○	○	○	○	○	○

休診日: 日曜、祝祭日

**ペインクリニックとは?**  
神経ブロック療法とは神経の近くに局所麻酔を注入することで痛みが脳に伝わるのを遮断(ブロック)する治療法です。身体全体を総合的にとらえて症状を和らげるのが特徴です。  
ぎっくり腰やヘルニアなどの腰痛や肩こり、神経痛のほか、ガン末期の痛みなどあらゆる痛みに対応するほか、自律神経の働きを整えるため、免疫系の過剰反応から引き起こされる諸症状が軽減される場合もあります。

**院長 角野 宏達**  
1960年京都府立医科大学卒業  
同大学外科 医学博士  
僧籍を持ち、浄土宗「長徳院」の住職でもある。

**tel.075-461-6976** 受付時間/9:00~19:30(年中無休)  
京都市上京区仁和寺街道千本西入五番町165 P有り 市バス「千本中立売」下車徒歩3分

**当院の概要**  
西陣の町のお医者さんとして地域に根付いて35年。「生活の質」の向上をテーマに、生活習慣病等の内科的疾患や外科、整形外科的疾患、皮膚科、泌尿器科疾患に対して通常の保険診療を行うほか、力を入れているのが「ペインクリニック(痛みのコントロール)」です。  
つらい痛みはがまんしないでよいのです。神経痛、腰痛、膝痛、肩首痛、下肢痛等、痛みがやわらぎ筋肉の緊張をほぐすことで、諸症状の緩和にもつながります。また早くから在宅医療にも取り組み、大病院と連携を取りながら、きめこまやかに全身ケアを行うノウハウを蓄積してきました。例えば末期ガンの場合も疼痛等をコントロールしながら家族と充実した時間を過ごしていただいています。  
(院長 角野宏達 談/取材 MK新聞編集部)



入社当初、私は人事担当でしたが、「会社のどの職種でもこなせるのが人事担当」という社長の言葉からいろいろな職種の経験をいたしました。

現在、プライダル部の仕事を兼務しているのは、5年前に欠員が生じ求人が間に合わず、自ら兼務で現場に入り試行錯誤をしながら今日に至っているからです。

### 鍛錬千日 勝負一瞬



当社の経営理念は「お客様にどうして差し上げたらいかに喜んでいただけるか」を常に考えて行動しなければならず、これを実践するにはどうすればよいかは悩むと

経済と景気は似た状況で語られがちですが全く異なるものです。経済とは長いスパンの中で広範囲に影響を及ぼすもの、また高いところから低い所へ水の流れるように変化するのが特徴です。景気はというと、経済に対してスパンが短く影響する範囲も狭く、時計の振り子のように良い時と悪い時が交互に訪れるものです。

### 経済と景気 政治として



政治は経済・景気と切り離せぬ関係にあります。我々も経済や景気を考えるとき、政治家や役人の言動を追うでしょう。その時頭の隅に留め置いていただきたいことがあります。

## こんな話あんな話

## MK勉強会から

私は大学卒業後資生堂に就職し広報室で勤務しましたが、30代半ば頃に人の役に立つために生きようと思いい、杉並区議会選挙に当時女性初となる在職立候補で当選、政治家の道へ足を踏み入れました。2005年には衆院選に当選し、国会議員として東京と地元を行き来して活動しました。しかし、昨年の衆院選では力

### お客様・国民との信頼関係の大切さ



足らず落選、自民党も惨敗という結果でした。自民惨敗の原因は、政権維持を最優先するなど国民不在の政治を進めたことです。自民党再生には私の資生

前衆議院議員

とかしきなおみ氏

11月12日 伏見営業所

比叡山の教えに、「一隅を照らす人は国の宝」という言葉があります。これは、一日与えられた仕事に手を抜かず、ベストを尽くすということだと思います。また、「悪事は己に向かえ、好事を他に与え」という言葉、これは「忘己利他」の慈悲の心、己を忘れ、人のために尽くす思いやりの心を表しています。そして「道心の中に衣食あり、衣食

### ひかる心 人間関係いかにあるべきか



の中に道心なし」という言葉。目標・理想の道を歩むことが生き甲斐に繋がります、衣食は自らついてくる、衣食を優先すれば心を失う、という意味です。

比叡山延暦寺 延暦寺会館 支配人

小林福一氏

11月16日 西五条営業所

株式会社下鴨茶寮 総務部 経理部 プライダル部 統括本部長 高村昌樹氏 11月9日 上賀茂営業所

この日々鍛錬なくして日常の仕事の中で突然に訪れる「勝負の一瞬」により良い結果を出すことはできないと信じているからです。どんな職種に就いていても相手の立場、目線で行動できる「鍛錬の人」は輝いていると言えます。

税理士業界はタクシー業界以上に遅れた業界です。税務に関する独占業務を認められ、サービスは上がらないのに料金だけがどんどん上がっていく繰り返しの結果、最近まで品位低下を招くので広告は禁止という驚くべき規制すらありました。今でもこれらの規制や「業界の常識」が数多くあり、何度も税理士

### 杭は出る杭は頼られる



協会に呼び出され「指導」されました。売上を上げていくには、税務だけでなく、融資や法務など広く経営全般に関する相談に対応するなど、

株式会社 SAMURAI

代表取締役 山田正克氏

11月17日 上賀茂営業所

「出る杭は打たれる。しかし、とことん出る杭は頼られる」といわれます。もつと新しいことをどんどん行い、税理士業界のレベルアップを目標としています。

株式会社関西雇用創出機構 監査役 遠藤義一氏 11月11日 西五条営業所

政治は経済・景気と切り離せぬ関係にあります。我々も経済や景気を考えるとき、政治家や役人の言動を追うでしょう。その時頭の隅に留め置いていただきたいことがあります。

当欄「こんな話あんな話」MK勉強会からは、MKの全業務集会におけるご来賓の講演(約30分)の1部をまとめたものです。全業務集会には、毎月MKの全営業所で各2回(上賀茂営業所は3回)行われ、MK社員・職員は全員必ず

そのいずれかの回に出席します。内容は通常、営業報告や業務連絡、役員による訓話などからなり、上賀茂、西五条・伏見・山科の4営業所では毎回ご来賓をお招きし、ご講演を賜っており、MK社員はこのような機会を通じて、社訓「われらの信念」にある「われらは学

習に心がけ、人格の完成に努めなければならない」を実践しています。



全業務集会での講演

堂での経験が生かされると感じています。かつて資生堂では売上が伸びず、原因を直視せずに責任転嫁するよくな状態がありました。しかし、お客様の信頼を得るために、お客様志向の経営戦略によって業績を上げることができたのです。政治の世界ではお客様＝国民。国民との信頼関係こそ自民党再生の鍵なのです。

年未恒例の「三大ランキング」と言われる「週刊文春ミステリーベスト10」「ミステリーが読みたい!」「このミステリーがすごい!」。各最新版の海外部門で、スウェーデンの作家ステイグ・ラーソンが『ミレニアム』が前二者で第一部が一位をダブル受賞。「このミス」では二、九、十位と、ベストテンに第一部から第三部までの三作(各上下二巻)がランク

インする快挙を成し遂げた。「全世界で二一〇〇万部を突破」したそうだが、著者は第三部まで原稿を書き上げたものの、第一部出版の前年に心筋梗塞により五十歳の若さで急死してしまった。発見された書きかけの第四部の原稿をめぐり、内縁の妻と遺族がその権利を

争っているという、現実もミステリーのような話。私もランキング発表前に第二部の途中まで読んでいた。確かに面白い。本国スウェーデンでは既に映画化されていて、日本でも第一部が公開(関西は一月下旬)されるというので、早速試写を観てきた。

二時間三十分超の上映時間だが、二冊で八〇〇ページほどの小説を先に見たかというところ、世界を一本の映画に詰め込むのはやはり無理がある

## 本だけ眺めて暮らしたい

261

大西 信夫

しかし何より大切なのは人間関係。「させてもらっている」という気持ち、自力だけでは何もできません。人に支えられ、神仏の加護が合わさっての人生です。その基本となるのが「挨拶」。挨拶は心の交わりのための架け橋であり潤滑油です。皆様これらのことを心に刻み精進しましょう。

とを言いたいのではなく、まず思ったのが、そもそも原作を読んでいる人はこの映画で物語の筋がちゃんとわかったのだろうかということ。読んでみると、原作の自分でいなかっただけでこの物語をおも

ろいと感ずるかどうかわからないということ。この「わからない」は、おもしろくないという意味の反語ではなく、本当にわからないという意味だ。私は「水菜の漬物でお茶漬け」がこの世で最もおいしい料理(?)だと思っし、中華よりも和食が、濃厚なソースの舌平目ムニエルより寒ブリの刺身のほうがおいしいと思う。でも、好みは別に、それは私が日本に生まれ育ったことを抜きには考えられない。

自分がそうではない立場で物事を想像することは難しい。そんなあたりまえだけれど忘れがちなこと、「寒ブリと、水菜の漬物でお茶漬けが食べたい」ということを、私はこの映画を観ながら考えていた。

MK タクシーのご用命は

京都 (075) 778-4141 札幌 (011) 860-4141  
 東京 (03) 5547-5551 大阪 (06) 6452-4441  
 名古屋 (052) 912-5489 神戸 (078) 303-6001  
 滋賀 (077) 526-4141 福岡 (092) 713-2229

「質」看板と「のれん」のない 近代的質屋

京都府公認委員会許可 質屋許可証番号158号

質と買入 加藤商店

まずはフリーダイヤル ☎ 0120-00-0078

お昼の寿司味散歩

●松コース：五、二五〇円(税込) 付出し、お造り、にぎり寿司(おまかせ12品) 赤出し

●梅コース：三、一五〇円(税込) にぎり寿司(おまかせ8品) 赤出し

◆時間：午前十一時～午後一時三〇分

京の寿司店 春巻 名

京・ぎをん花見小路四上ル 電(〇七五)五六一三二八九・七六八〇

創業一六八九年

本家 西尾 八ッ橋

www.s284.co.jp 京都市左京区聖護院西町7 電話 075-761-0131

12面よりつぎ

交通機関になればマイカ...

1の削減につながり、ひ...

都市交通改革に関する要望書の主旨

都市交通改革の導入、市...

京都観光業界の発展を目指す(3)

平成11年に、低迷する京...

京都観光業界の発展を目指す(4)

タクシー、バス事業の自...

内消費ガソリン3613万...

この提言は大きな市民...

京都市の新都市交通体系の主旨

全路線1時間6〜8本...

都市交通改革が目指すもの(5)

私共の都市交通改革案...

京都観光業界の発展を目指す(5)

平成19年度の温室効果...

国内の課題対処のキーワード

国土交通省は、京都議...

タクシーの新しい活用方法

マイカーの削減を進め...

自由な方々のための足を...

また。これによりマイカ...

この議論の経緯をふま...

京都観光業界の発展を目指す(6)

入浴手段の値下げ、外...

京都観光業界の発展を目指す(7)

1000円バスの導入...

京都観光業界の発展を目指す(8)

観光型乗合タクシー...

京都観光業界の発展を目指す(9)

バス運行の実現につな...

京都観光業界の発展を目指す(10)

観光型乗合タクシー...

観光型乗合タクシー...

す。その結果として交通...

その地域において連携...

地球温暖化防止のために

7%の削減が必要とな...

京都議定書

平成9年に採択され平...

都市交通改革案による二酸化炭素削減効果

私共の都市交通改革案...

京都議定書

平成9年に採択され平...

京都議定書

平成9年に採択され平...

平成9年に採択され平...

排出の約半分をしめてお...

削減が求められています...

京都議定書

7%の削減が必要とな...

京都議定書

平成9年に採択され平...

京都議定書

平成9年に採択され平...

京都議定書

平成9年に採択され平...

京都議定書

平成9年に採択され平...

平成9年に採択され平...

削減が求められています...

削減が求められています...

京都議定書

7%の削減が必要とな...

京都議定書

平成9年に採択され平...

京都議定書

平成9年に採択され平...

京都議定書

平成9年に採択され平...

京都議定書

平成9年に採択され平...

平成9年に採択され平...

削減が求められています...

削減が求められています...

京都議定書

7%の削減が必要とな...

京都議定書

平成9年に採択され平...

京都議定書

平成9年に採択され平...

京都議定書

平成9年に採択され平...

京都議定書

平成9年に採択され平...

平成9年に採択され平...

削減が求められています...

削減が求められています...

京都議定書

7%の削減が必要とな...

京都議定書

平成9年に採択され平...

京都議定書

平成9年に採択され平...

京都議定書

平成9年に採択され平...

京都議定書

平成9年に採択され平...

平成9年に採択され平...

削減が求められています...

削減が求められています...

京都議定書

7%の削減が必要とな...

京都議定書

平成9年に採択され平...

京都議定書

平成9年に採択され平...

京都議定書

平成9年に採択され平...

京都議定書

平成9年に採択され平...

平成9年に採択され平...

削減が求められています...

削減が求められています...

京都議定書

7%の削減が必要とな...

京都議定書

平成9年に採択され平...

京都議定書

平成9年に採択され平...

京都議定書

平成9年に採択され平...

京都議定書

平成9年に採択され平...

平成9年に採択され平...

削減が求められています...

削減が求められています...

京都議定書

7%の削減が必要とな...

京都議定書

平成9年に採択され平...

京都議定書

平成9年に採択され平...

京都議定書

平成9年に採択され平...

京都議定書

平成9年に採択され平...

平成9年に採択され平...

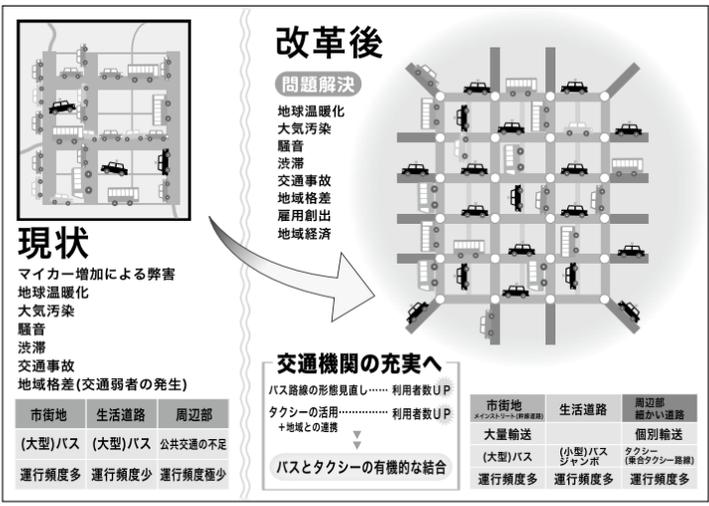


Table with 4 columns: 市街地, 生活道路, 周辺部, 交通機関の充実へ. It lists various transportation modes and their frequencies.

現状: マイカー増加による弊害...

改革後: 地球温暖化、大気汚染、騒音、交通渋滞、交通事故、地域格差、地域経済の活性化政策...

現状: マイカー増加による弊害...

改革後: 地球温暖化、大気汚染、騒音、交通渋滞、交通事故、地域格差、地域経済の活性化政策...

現状: マイカー増加による弊害...

改革後: 地球温暖化、大気汚染、騒音、交通渋滞、交通事故、地域格差、地域経済の活性化政策...



バス・タクシーへのシフトをはかると同時に、新規雇用需要を生み出しながら今より売上を高めてタクシー運転者の社会的地位を向上させることが目的であり、ひとつの社会変革を起すのです。

タクシートの業界団体である全乗連(全国乗用自動車連合会)が詳細に集計した平成20年度の全国全乗連加盟会社の輸送実績の集計では、年間走行キロ102億7854万6432km、実車キロ41億4001万3109km、実車率40.3%、実働1日1車あたり輸送回数20.0回、実働1日1車あたり走行キロ186.5km、年間総収入1兆599億6519万8000円、実車キロ当たり運送収入376.8円、1回乗車あたり実車キロ3.75kmとなります。

全国の大部分の会社が加盟しておりますが非加盟会社もありますので、この全乗連のデータからは、実車率、実車キロ当たり運送収入や1回乗車あたり実車キロなど単位当たりの数について使えません。また全国のタクシートの総運送収入については国土交通省が集計発表しており、年間総収入2兆867億円、総走行距離148億5430万3000kmとされています。

この全乗連のデータから、タクシートの業界団体である全乗連(全国乗用自動車連合会)が詳細に集計した平成20年度の全国全乗連加盟会社の輸送実績の集計では、年間走行キロ102億7854万6432km、実車キロ41億4001万3109km、実車率40.3%、実働1日1車あたり輸送回数20.0回、実働1日1車あたり走行キロ186.5km、年間総収入1兆599億6519万8000円、実車キロ当たり運送収入376.8円、1回乗車あたり実車キロ3.75kmとなります。

全国の大部分の会社が加盟しておりますが非加盟会社もありますので、この全乗連のデータからは、実車率、実車キロ当たり運送収入や1回乗車あたり実車キロなど単位当たりの数について使えません。また全国のタクシートの総運送収入については国土交通省が集計発表しており、年間総収入2兆867億円、総走行距離148億5430万3000kmとされています。

この全乗連のデータから、タクシートの業界団体である全乗連(全国乗用自動車連合会)が詳細に集計した平成20年度の全国全乗連加盟会社の輸送実績の集計では、年間走行キロ102億7854万6432km、実車キロ41億4001万3109km、実車率40.3%、実働1日1車あたり輸送回数20.0回、実働1日1車あたり走行キロ186.5km、年間総収入1兆599億6519万8000円、実車キロ当たり運送収入376.8円、1回乗車あたり実車キロ3.75kmとなります。

全国の大部分の会社が加盟しておりますが非加盟会社もありますので、この全乗連のデータからは、実車率、実車キロ当たり運送収入や1回乗車あたり実車キロなど単位当たりの数について使えません。また全国のタクシートの総運送収入については国土交通省が集計発表しており、年間総収入2兆867億円、総走行距離148億5430万3000kmとされています。

この全乗連のデータから、タクシートの業界団体である全乗連(全国乗用自動車連合会)が詳細に集計した平成20年度の全国全乗連加盟会社の輸送実績の集計では、年間走行キロ102億7854万6432km、実車キロ41億4001万3109km、実車率40.3%、実働1日1車あたり輸送回数20.0回、実働1日1車あたり走行キロ186.5km、年間総収入1兆599億6519万8000円、実車キロ当たり運送収入376.8円、1回乗車あたり実車キロ3.75kmとなります。

全国の大部分の会社が加盟しておりますが非加盟会社もありますので、この全乗連のデータからは、実車率、実車キロ当たり運送収入や1回乗車あたり実車キロなど単位当たりの数について使えません。また全国のタクシートの総運送収入については国土交通省が集計発表しており、年間総収入2兆867億円、総走行距離148億5430万3000kmとされています。

この全乗連のデータから、タクシートの業界団体である全乗連(全国乗用自動車連合会)が詳細に集計した平成20年度の全国全乗連加盟会社の輸送実績の集計では、年間走行キロ102億7854万6432km、実車キロ41億4001万3109km、実車率40.3%、実働1日1車あたり輸送回数20.0回、実働1日1車あたり走行キロ186.5km、年間総収入1兆599億6519万8000円、実車キロ当たり運送収入376.8円、1回乗車あたり実車キロ3.75kmとなります。

全国の大部分の会社が加盟しておりますが非加盟会社もありますので、この全乗連のデータからは、実車率、実車キロ当たり運送収入や1回乗車あたり実車キロなど単位当たりの数について使えません。また全国のタクシートの総運送収入については国土交通省が集計発表しており、年間総収入2兆867億円、総走行距離148億5430万3000kmとされています。

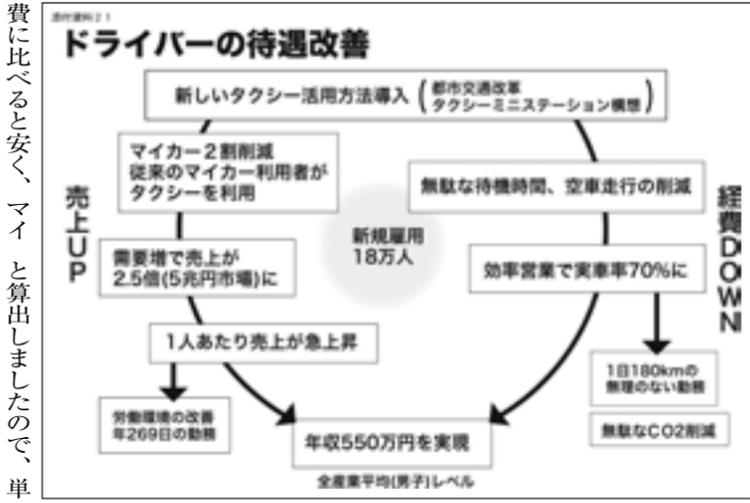
この全乗連のデータから、タクシートの業界団体である全乗連(全国乗用自動車連合会)が詳細に集計した平成20年度の全国全乗連加盟会社の輸送実績の集計では、年間走行キロ102億7854万6432km、実車キロ41億4001万3109km、実車率40.3%、実働1日1車あたり輸送回数20.0回、実働1日1車あたり走行キロ186.5km、年間総収入1兆599億6519万8000円、実車キロ当たり運送収入376.8円、1回乗車あたり実車キロ3.75kmとなります。

全国の大部分の会社が加盟しておりますが非加盟会社もありますので、この全乗連のデータからは、実車率、実車キロ当たり運送収入や1回乗車あたり実車キロなど単位当たりの数について使えません。また全国のタクシートの総運送収入については国土交通省が集計発表しており、年間総収入2兆867億円、総走行距離148億5430万3000kmとされています。

バス・タクシーへのシフトをはかると同時に、新規雇用需要を生み出しながら今より売上を高めてタクシー運転者の社会的地位を向上させることが目的であり、ひとつの社会変革を起すのです。

タクシートの業界団体である全乗連(全国乗用自動車連合会)が詳細に集計した平成20年度の全国全乗連加盟会社の輸送実績の集計では、年間走行キロ102億7854万6432km、実車キロ41億4001万3109km、実車率40.3%、実働1日1車あたり輸送回数20.0回、実働1日1車あたり走行キロ186.5km、年間総収入1兆599億6519万8000円、実車キロ当たり運送収入376.8円、1回乗車あたり実車キロ3.75kmとなります。

全国の大部分の会社が加盟しておりますが非加盟会社もありますので、この全乗連のデータからは、実車率、実車キロ当たり運送収入や1回乗車あたり実車キロなど単位当たりの数について使えません。また全国のタクシートの総運送収入については国土交通省が集計発表しており、年間総収入2兆867億円、総走行距離148億5430万3000kmとされています。



また、一人ひとりの働き方を考えてみますと、1勤務あたりの時間の長い隔日勤務はすべて昼勤、夜勤の日勤二交代制へと集約され、1稼働あたりの走行距離は180kmに、勤務日数も平均的な産業に近付けて年間269日労働日数に、月22日勤務とすれば稼働平均売上3万4592円です。ハイヤー並みの実績

また、一人ひとりの働き方を考えてみますと、1勤務あたりの時間の長い隔日勤務はすべて昼勤、夜勤の日勤二交代制へと集約され、1稼働あたりの走行距離は180kmに、勤務日数も平均的な産業に近付けて年間269日労働日数に、月22日勤務とすれば稼働平均売上3万4592円です。ハイヤー並みの実績

また、一人ひとりの働き方を考えてみますと、1勤務あたりの時間の長い隔日勤務はすべて昼勤、夜勤の日勤二交代制へと集約され、1稼働あたりの走行距離は180kmに、勤務日数も平均的な産業に近付けて年間269日労働日数に、月22日勤務とすれば稼働平均売上3万4592円です。ハイヤー並みの実績

また、一人ひとりの働き方を考えてみますと、1勤務あたりの時間の長い隔日勤務はすべて昼勤、夜勤の日勤二交代制へと集約され、1稼働あたりの走行距離は180kmに、勤務日数も平均的な産業に近付けて年間269日労働日数に、月22日勤務とすれば稼働平均売上3万4592円です。ハイヤー並みの実績

また、一人ひとりの働き方を考えてみますと、1勤務あたりの時間の長い隔日勤務はすべて昼勤、夜勤の日勤二交代制へと集約され、1稼働あたりの走行距離は180kmに、勤務日数も平均的な産業に近付けて年間269日労働日数に、月22日勤務とすれば稼働平均売上3万4592円です。ハイヤー並みの実績

また、一人ひとりの働き方を考えてみますと、1勤務あたりの時間の長い隔日勤務はすべて昼勤、夜勤の日勤二交代制へと集約され、1稼働あたりの走行距離は180kmに、勤務日数も平均的な産業に近付けて年間269日労働日数に、月22日勤務とすれば稼働平均売上3万4592円です。ハイヤー並みの実績

また、一人ひとりの働き方を考えてみますと、1勤務あたりの時間の長い隔日勤務はすべて昼勤、夜勤の日勤二交代制へと集約され、1稼働あたりの走行距離は180kmに、勤務日数も平均的な産業に近付けて年間269日労働日数に、月22日勤務とすれば稼働平均売上3万4592円です。ハイヤー並みの実績

また、一人ひとりの働き方を考えてみますと、1勤務あたりの時間の長い隔日勤務はすべて昼勤、夜勤の日勤二交代制へと集約され、1稼働あたりの走行距離は180kmに、勤務日数も平均的な産業に近付けて年間269日労働日数に、月22日勤務とすれば稼働平均売上3万4592円です。ハイヤー並みの実績

**ユニフォームはCIです**

アパレルメーカーで培った多くのノウハウを生かし、クライアントのCIに沿ったオリジナル溢れるユニフォームを提案、お造り致します

オフィス、サービス、フード、ワーク、クラブチームなど

WIT INC. 株式会社ダブリューアイティ  
ユニフォーム部 ☎078-252-2567  
http://www.wit-japan.com

デザイン:小塚ゆま  
モデル:榎原利彦(俳優)・下村真知子  
produced by WIT INC.

持った、使った、トクをした。 **ずっと**

**年会費永久無料!**

会員価格より **いつでもガソリン・軽油 2円/ℓ引き!** **5円/ℓ引き!**

入会後1ヶ月間

おトク1 入会金・年会費ははずっと無料!  
おトク2 まいど値引きサービスで燃料代がいつでもおトク!  
おトク3 プラスポイントサービスで素敵なプレゼントと交換!

出光カード **まいどプラス**

おトク4 ETCカードの年会費も永久無料!  
おトク5 出光ロードサービスも特別価格でご提供!  
おトク6 西友・リヴィンでのお買物が毎月5日・20日は5%OFF!  
おトク7 紛失・盗難補償付きで安心!

# MK新聞

Vol.757

■情報はこちらへ TEL/075(555)3186 FAX/075(693)8353  
E-mail/mknews@mk-group.co.jp http://www.mk-group.co.jp/

## MK観光バス 求人情報掲載中

シゴトサンキュージャパン

451039.jp



http://451039.jp

### 拜啓 国土交通大臣 前原 誠司殿 タクシー再規制は事業者の創意工夫の放棄(33) 地球温暖化防止にタクシーが活躍 全国事業者一丸で都市交通改革を

エムケイ株式会社 代表取締役社長 青木信明

#### 二酸化炭素25%削減のために バスとタクシーで快適便利な公共交通を

歴史的な衆議院選挙による自民党政権から民主党政権への政権交代がなされて以降、総理や各大臣は国民の期待を一身に受け、一つの行動に大きな関心が注がれるなか、分刻みのスケジュールで日々奮闘されておられることと存じます。

さらに前原大臣におかれましては航空問題やダム問題など緊急の課題が合さることで安くて便利な公共交通機関を実現すべく、マイカー利用者削減のために1町丁1

の公共交通機関へシフトし、そのうち半分がタクシー利用となれば、大幅に実車率が向上し売上が高まります。空車走行を削減するために1町丁1

マイカー走行需要の20%がバスやタクシーなどの公共交通機関へシフトし、そのうち半分がタクシー利用となれば、大幅に実車率が向上し売上が高まります。空車走行を削減するために1町丁1

#### 地球温暖化防止に対する都市交通改革の提言 ～ 自家用車に頼らない社会作り～

要約および本文第2章全文掲載

#### 要約

●自家用車に頼らない社会作りのためにタクシーの活用が必要で、都市交通改革の実現とタクシミニステーション構想で、利用者にとって安くて便利な公共交通機関とタクシーが誕生します。

●マイカー走行需要が2割削減されると、タクシーは18万人の新規雇用需要を生み出しながら、タクシー運転者の年収は全産

#### 民主党政権が取り 組む課題への対応

●民主党政権が課題とする、①二酸化炭素25%削減、②「移動する権利」

が公共交通機関にシフトし、その結果交通渋滞問題や環境問題が緩和し、公共交通機関の収支改善にも資するという「都市交通改革」を提唱し続けております。私どもの提言が二酸化炭素25%削減

目標の実現にお役立ち出れば幸甚に尽きません。ここに「地球温暖化防止に対する都市交通改革の提言」自家用車のみに頼らない社会作りを提言させていただきます。

12月初旬より京都運輸局長へのご説明を皮切りに、近畿運輸局自動車交通部長にも本提言をご説明申し上げ、国土交通省として受け入れ体制を整えていただきたい旨を申し入れております。また、12月末には厚生労働省にも提言いたしました。実際にこの提言を実行

するのは私もタクシー事業者です。京都乗用自動車協会の会長にも本提言を協会として取り組んでいただくことを申し入れており、ここで決議されれば次は全国乗用自動車連合会にも取り上げて

マイカー走行需要の20%がバスやタクシーなどの公共交通機関へシフトし、そのうち半分がタクシー利用となれば、大幅に実車率が向上し売上が高まります。空車走行を削減するために1町丁1

#### 全国のタクシー事業者が連携するため 運輸局、事業者団体へ申し入れ

12月初旬より京都運輸局長へのご説明を皮切りに、近畿運輸局自動車交通部長にも本提言をご説明申し上げ、国土交通省として受け入れ体制を整えていただきたい旨を申し入れております。また、12月末には厚生労働省にも提言いたしました。実際にこの提言を実行

するのは私もタクシー事業者です。京都乗用自動車協会の会長にも本提言を協会として取り組んでいただくことを申し入れており、ここで決議されれば次は全国乗用自動車連合会にも取り上げて

マイカー走行需要の20%がバスやタクシーなどの公共交通機関へシフトし、そのうち半分がタクシー利用となれば、大幅に実車率が向上し売上が高まります。空車走行を削減するために1町丁1

#### 本提言の各論

●都市交通改革案はバスが市街地、タクシーが周辺部で代行路線

●MKは昭和50年代から30年間に渡り提唱する都市交通改革案。バスは市街地でバス代行路線、周辺部でバス代行路線で運行頻度を多くすること、市民に安くて便利な公共交通を提供する。

●マイカー走行需要を25%削減しようとする、8175万tの削減目標。

●マイカーによる排出量は1億2000万t、タクシによる排出は4300万t。

●マイカーの走行需要が2割削減されれば、2400万tの削減と考

●平成19年度の運輸部門からは2億4900万t

●全国25万カ所のタクシミニステーション構想

●素削減を実現

●タクシを活用して2000万tの二酸化炭素削減を実現

●効率を高めて空車走行削減し実車率70%になる

●タクシを活用して2000万tの二酸化炭素削減を実現

#### II. 地球温暖化防止と 都市交通改革

(I. 「MKタクシ」の取り組み「省略」)

冒頭で申し上げました「都市交通改革案」について、過去の提言を紹介しながら、ご説明いたします。

#### 1. バスとタクシの有機的結合

(1)「市バス民営移管に関する要望書」(昭和53年発表)

昭和48年に京都市の一部地域において下水道工事のために市バスが運休となり、MKタクシがその区間を代行運行しましたところ、利用者より大変好評でした。この経験を基に、昭和49年にタクシのバス路線代行により地域住民に必要とされる足となる「新しいタクシ」と題した提言は各方面より大きな反響を呼び、その後京都市議会にも取り上げられました。

その後昭和53年に「市バス民営移管に関する要望書」を発表し、輸送力の大きいバスを市街地に集中させ路線も整理し、周辺部はタクシ代行路線を走らせることで市街地でも周辺部でも運行頻度を増やし利用者利便を高めると同時に、当時問題となった京都市バスの赤字の解消を目指しました。

市バス民営移管に関する要望書の主旨

・京都市街の道路は基盤の目状なので一道路一路線の分りやすい系統に整理

・市周辺部のラッシュ時以外は経費の安いタクシが代行運行

・バスからバス、代行タクシからバスへの乗換運賃制の導入

・専用バスレーン、急行バス、バス専用信号の設置

・入浴客のために主要観光地間を安く結ぶ観光路線タクシの導入

・以上を市民出資による新事業体で運営を行い、市バスの赤字解消

●「要望書」を発表し、バスとタクシの有機的結合によって、安くて便利な公共

●「要望書」を発表し、バスとタクシの有機的結合によって、安くて便利な公共

●「要望書」を発表し、バスとタクシの有機的結合によって、安くて便利な公共

●「要望書」を発表し、バスとタクシの有機的結合によって、安くて便利な公共

●「要望書」を発表し、バスとタクシの有機的結合によって、安くて便利な公共

●「要望書」を発表し、バスとタクシの有機的結合によって、安くて便利な公共

●「要望書」を発表し、バスとタクシの有機的結合によって、安くて便利な公共

●「要望書」を発表し、バスとタクシの有機的結合によって、安くて便利な公共

9面へつづく